



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

22.11.2021 № ИЧ-Д1-04/22657

На № _____ от _____

Заместителю начальника Управления
Президента Российской Федерации
по обеспечению деятельности
Государственного совета Российской
Федерации, ответственному секретарю
Комиссии при Президенте Российской
Федерации по вопросам развития авиации
общего назначения и навигационно-
информационных технологий на основе
глобальной навигационной спутниковой
системы ГЛОНАСС

А.А. Юрчику

Уважаемый Александр Алексеевич!

Министерство транспорта Российской Федерации во исполнение пунктов 10 и 11 протокола заседания Комиссии при Президенте Российской Федерации по вопросам развития авиации общего назначения и навигационно-информационных технологий на основе глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС от 29.09.2021 № 10, представленного письмом Администрации Президента Российской Федерации от 25.10.2021 № А70-2819, направляет утвержденный План законодательных и организационных мероприятий («дорожную карту»), направленных на развитие легкой и сверхлегкой авиации в рамках реализации поручения Президента Российской Федерации от 18.05.2019 № Пр-887.

Приложение: на 10 л. 1 экз.



И.П. Чалик

Утверждаю
Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации


И.П. Чалик

«5» ноября 2021 г.

План законодательных и организационных мероприятий («дорожная карта»), направленных на развитие легкой и сверхлегкой авиации в рамках реализации поручения Президента Российской Федерации от 18 мая 2019 г. № Пр-887*

№ п/п	Краткое описание цели предлагаемого регулирования	Краткое описание предлагаемого способа регулирования	Вид и наименование проекта акта (мероприятия)	Сроки исполнения	Сведения о головном исполнителе и соисполнителях
1	2	3	4	5	6
1.	Устранение избыточных административных барьеров для осуществления коммерческих воздушных перевозок с использованием сверхлегких и легких воздушных судов	Установление специальных сертификационных требований к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, использующим для коммерческих воздушных перевозок сверхлегкие и легкие воздушные суда, учитывающие специфику производственной деятельности данных эксплуатантов, а также специфику эксплуатации легких и сверхлегких воздушных судов	Приказ Министерства транспорта Российской Федерации «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введение ограничений в действие и аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил»	Март 2022 г.	Минтранс России Росавиация РГ Комиссии по АОН

1	2	3	4	5	6
2.	<p>Устранение избыточных административных барьеров для осуществления технического обслуживания и ремонта сверхлегких и легких воздушных судов</p> <p>Расширения возможностей по техническому обслуживанию единолично специалистами по техническому обслуживанию с квалификационной отметкой В1.6</p>	<p>Установление специальных сертификационных требований для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание и ремонта сверхлегких и легких воздушных судов, учитывающие специфику производственной деятельности данных лиц, а также специфику обслуживания сверхлегких и легких воздушных судов</p> <p>Расширение полномочий и возможностей специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, обладающих квалификационной отметкой В1.6 для единоличного выполнения обслуживания сверхлегких и легких воздушных судов, не занятых в коммерческих воздушных перевозках в рамках правового режима самозанятого</p>	<p>Приказ Министерства транспорта Российской Федерации «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил»</p>	Март 2022 г.	Минтранс России Росавиация РГ Комиссии по АОН
3.	Создание условий для выполнения полетов в спортивных целях	Установление особого порядка подготовки и выполнения полетов в спортивных целях в рамках выполнения полетов в целях авиации общего назначения	Приказ Министерства транспорта Российской Федерации «Об утверждении федеральных авиационных правил «Правила подготовки и выполнения полетов в гражданской авиации Российской Федерации»	Март 2022 г.	Минтранс России Росавиация РГ Комиссии по АОН

1	2	3	4	5	6
4.	Установление предельной стоимости базовых услуг операторов наземного обслуживания	Ограничение предельной стоимости услуг операторов наземного обслуживания для воздушных судов максимальной взлетной массой 5700 кг и менее выполняющих полеты в целях авиации общего назначения на базовые услуги, оказываемые при выполнении каждого полета, такие как прием/выпуск ВС, установка сигнальных конусов, установка заземления ВС	Приказ Минтранса России «О внесении изменений в Перечень и правила формирования тарифов и сборов за обслуживание воздушных судов в аэропортах и воздушном пространстве Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 17.07.2012 № 241»	Сентябрь 2022 г.	Минтранс России ФАС России Минэкономразвития России Росавиация РГ Комиссии по АОН
5.	Устранение избыточных административных барьеров, ограничивающих развитие существующих и появление новых авиационных учебных центров направленных на подготовку пилотов, выполняющих полеты на сверхлегких воздушных судах, а также частных пилотов	Внесение изменений в требования к авиационным учебным центрам, направленные на устранение избыточных административных барьеров исходя из анализа позиций действующих авиационных учебных центров.	Приказ Министерства транспорта Российской Федерации «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к образовательным организациям и организациям, осуществляющим обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие образовательных организаций и организаций, осуществляющих обучение специалистов соответствующего уровня согласно перечням специалистов авиационного персонала, требованиям федеральных авиационных правил»	Март 2022 г.	Минтранс России Росавиация РГ Комиссии по АОН

1	2	3	4	5	6
6.	Упрощение процедуры внесения сверхлегких и легких воздушных судов в Государственный реестр	Внесение изменений в административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта, а также в иные нормативные правовые акты регулирующие процедуру внесения сверхлегких и легких воздушных судов в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации в целях сокращения реальных сроков оказания государственной услуги до 3 дней, а также начала оказания государственных услуг через портал Государственных услуг и в территориальных управлениях Федерального агентства воздушного транспорта	Приказ Минтранса «Об утверждении Правил государственной регистрации гражданских воздушных судов Российской Федерации»; Административный регламент Росавиации	Сентябрь 2022 г.	Минтранс России Росавиация Минэкономразвития России РГ Комиссии по АОН
7.	Стимулирование роста числа частных пилотов	Внесение изменений в требования к специалистам из числа авиационного персонала в целях реализации права на получение свидетельства коммерческого пилота на основании опыта, полученного в рамках выполнения полетов в качестве частного пилота	Приказ Министерства транспорта Российской Федерации «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации»	Март 2022 г.	Минтранс России Росавиация РГ Комиссии по АОН

1	2	3	4	5	6
8.	Отмена необходимости государственной регистрации прав собственности на гражданские воздушные суда, в том числе легкие и сверхлегкие	Перевод статуса воздушных судов из недвижимого в движимое имущество и снятие необходимости государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними.	Федеральные законы «О внесении изменений в часть первую и третью Гражданского кодекса Российской Федерации в части отмены государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними» и «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части отмены государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними»	В соответствии с Планом законопроектной деятельности Правительства на 2022 год (срок подлежит корректировке в зависимости от решения Правительства о включении НПА в план ЗПД)	Минтранс России Росавиация РГ Комиссии по АОН
9.	Реализация SARPs (стандартов и рекомендуемой практики) в части упрощения формальностей в части автоматического придания силы свидетельствам пилотов и медицинским заключениям, выданным в иностранных государствах-членах ИКАО, для полётов в целях, установленных для частных пилотов (пилотов-любителей) на лёгких и сверхлёгких воздушных судах	Разработать и принять изменения в законодательство позволяющие без дополнительных формальностей признавать свидетельства и медицинские заключения, выданные иностранными государствами-членами ИКАО для полётов в целях АОН, включая спортивные мероприятия и подготовку к ним.	Приказ Министерства транспорта Российской Федерации «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации»; Административный регламент Росавиации	Июль 2022 г.	Минтранс России Росавиация РГ Комиссии по АОН
10.	Публикация всех утвержденных Росавиацией программ подготовки авиационных специалистов в соответствии с положениями Федеральных авиационных правил "Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно	Создание условий для использования программ подготовки авиационных специалистов всеми авиационными учебными центрами	Опубликование утвержденных Росавиацией программ подготовки авиационных специалистов на официальном сайте Росавиации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет	Декабрь 2021 г.	Росавиация

1	2	3	4	5	6
	<p>перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации" (утверждены приказом Минтранса России от 02.10.2017 № 399)</p>				
11.	<p>Совершенствование требований к эксплуатантам АР в части, касающейся: определения перечня авиационных работ, для выполнения которых необходимо получение сертификата эксплуатанта, сократив их количество в соответствии с лучшими практиками регулирования в зарубежных странах с массовым выполнением авиационных работ; исключения проведения не связанных с выдачей сертификата эксплуатанта плановых и внеплановых выездов к эксплуатанту (проверок), противоречащих Федеральному закону от 31.07.2020 № 248-ФЗ; определения исчерпывающего перечня документов, предоставление которых необходимо для выдачи сертификата; устранения необходимости получения квалификационных отметок, дающих право эксплуатации заявленных воздушных судов для выполнения</p>	<p>Внесение изменений в Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта» (утверждены приказом Минтранса России от 19.11.2020 № 494)</p>	<p>Приказ Минтранса России «О внесении изменений в Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта» утвержденные приказом Минтранса России от 19.11.2020 № 494»</p>	Июнь 2022 г.	Минтранс Росавиация РГ Комиссии по АОН

1	2	3	4	5	6
	<p>конкретных видов авиационных работ; возврата обязанности эксплуатанта обеспечивать подготовку членов экипажей воздушных судов; отмену введенной выездной проверки эксплуатанта при выдаче сертификата.</p>				
12.	<p>Совершенствование порядка получения сертификата типа на легкое и сверхлегкое воздушное судно, его двигатель и воздушный винт</p>	<p>Разработка предложений в части, касающейся: применения упрощенных процедур сертификации для легких воздушных судов (аналогично процедурам LSA на основе декларации соответствия стандартам); обеспечения гармонизации отечественных процедур с международно-признанной практикой; регулирования услуг сертификационных центров.</p>	<p>Доклад в Комиссию по АОН</p>	<p>Апрель 2022 г.</p>	<p>Росавиация Минтранс РГ Комиссии по АОН</p>
13.	<p>Совершенствование порядка выдачи сертификата летной годности на основании акта оценки в части, касающейся: установления четких требований к заявителю, воздушному судну и предоставляемым документам; бессрочное (при условии надлежащего ПЛГ) действие СЛГ при условии проведения ежегодных проверок специалистами по техническому</p>	<p>Внесение изменений в Федеральные авиационные правила "Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды" (утверждены приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 273)</p>	<p>Приказ Минтранса России «О внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Правила допуска к эксплуатации пилотируемых гражданских воздушных судов на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды", утвержденные приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 273</p>	<p>Июнь 2022 г.</p>	<p>Минтранс Росавиация РГ Комиссии по АОН</p>

1	2	3	4	5	6
	обслуживанию, имеющими соответствующие свидетельства.				
14.	Совершенствование порядка сертификации разработчиков и производителей сверхлегких и легких воздушных судов	Разработка предложений в части, касающейся: введения добровольной сертификации разработчиков сверхлегких и легких воздушных судов (АТ); отмены сертификации производителей сверхлегких и легких воздушных судов (АТ), не имеющих сертификата типа	Доклад в Комиссию по АОН	Май 2022 г.	Росавиация Минтранс РГ Комиссии по АОН
15.	Внести изменения в законодательство Российской Федерации, позволяющие использовать земли сельскохозяйственного назначения в качестве посадочных площадок	В качестве разрешенных целей использования земель сельскохозяйственного назначения добавление размещения посадочных площадок.	Обращение Минтранса России в Минсельхоз России о рассмотрении вопроса внесения изменений в статью 77 Земельного кодекса Российской Федерации	Декабрь 2021 г.	Минтранс РГ Комиссии по АОН
16.	Совершенствование процедуры внесения квалификационных отметок в свидетельства, установленных Федеральными авиационными правилами «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации» (утверждены приказом Минтранса России от 10.02.2014 № 32)	Обеспечение исполнения воздушного законодательства в части, касающейся внесения квалификационных отметок в свидетельства авиационного персонала	Направление методических указаний Росавиации в свои территориальные органы по вопросу соблюдения процедуры внесения квалификационных отметок в свидетельства авиационного персонала, установленные воздушным законодательством	Декабрь 2021 г.	Росавиация

1	2	3	4	5	6
17.	Обеспечение ежеквартальной публикации данных о выполненных полетах легких и сверхлегких воздушных судов авиации общего назначения	Формирования механизма учет сведений о налете и количестве обслуженных полетов легких и сверхлегких воздушных судов, в том числе с использованием плановой информации от ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», наработке часов при техническом обслуживании и продлении сертификатов лётной годности, а также сведений, представленных владельцами воздушных судов авиации общего назначения	Согласованные предложения по порядку учета сведений о налете и количестве обслуженных полетов легких и сверхлегких воздушных судов авиации общего назначения и их публикации на официальных сайтах Росавиации и(или) ассоциаций АОН в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	Март 2022 г.	Росавиация РГ Комиссии по АОН Минтранс
18.	Законодательное регулирование права выполнения оплачиваемых видов авиационной деятельности, не включенных в список «определенных авиационных работ» и не относящихся к коммерческим перевозкам без сертификата эксплуатанта, а также вопросов оплаты услуг за аэронавигационное обслуживание в воздушном пространстве класса «G».	Разработка предложений по внесению изменений в воздушное законодательство	Доклад в Комиссию по АОН	Июль 2022 г.	Минтранс Росавиация РГ Комиссии по АОН

1	2	3	4	5	6
19.	Замена свидетельств специалистов авиационного персонала (частных пилотов) старого образца с учетом требований пунктов 3 и 4, Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 10.02.2014 № 32.	Разработка предложений по организации замены свидетельств специалистов авиационного персонала (частных пилотов) старого образца	Доклад в Комиссию по АОН	Январь 2022 г.	Росавиация РГ Комиссии по АОН Минтранс
20.	Обеспечение индивидуальной подготовки частных пилотов, пилотов сверхлегких и аэростатических воздушных судов пилотом-инструктором.	Разработка мер, направленных на создание качественной системы индивидуальной подготовки частных пилотов, пилотов сверхлегких и аэростатических воздушных судов пилотом-инструктором, обеспечивающей безопасность полетов	Доклад в Комиссию по АОН	Март 2022 г.	Минтранс Росавиация РГ Комиссии по АОН

* - Рассмотрение хода реализации Плана осуществляется ежеквартально Временной рабочей группой, созданной распоряжением Минтранса России от 04.06.2021 № ИЧ-110-р. Внесение дополнений и изменений в План осуществляется решением указанной Временной рабочей группы, закрепленным в протоколе заседания группы.