

Пилот СВС Дельта

Описание теста

Тест для проверки теоретических знаний пилотов СВС, класс дельтаплан, 3-5 уровня

Инструкция

Внимательно читайте вопрос. Правильных вариантов ответа на вопрос может быть не один, а несколько. После ответа на вопрос и продолжения тестирования кликните кнопку **"Далее"** в правом нижнем углу. Для завершения тестирования кликните кнопку **"Завершить"** в левом нижнем углу. Вопрос на который затрудняетесь ответить можно пропустить и вернуться к нему позднее. Порядковый номер вопроса и общее количество вопросов отображаются в строчке над окном вопросов. Если затрудняетесь ответить на вопрос, его можно пропустить кликнув кнопку **"Далее"**, запомнив номер вопроса к нему можно вернуться через кнопку **"Назад"** Время тестирования 45 минут.

Воздушное законодательство

№1

Что такое приграничная полоса? Каковы особенности ИВП приграничной полосы?

- Это ВП, примыкающее к государственной границе РФ, шириной 25 км с особым режимом его использования. Запрещаются полеты в приграничной полосе без представления плана полета ВС, разрешения на ИВП и без радиосвязи экипажа ВС с органом ОВД (управления полетами).
- Это ВП, примыкающее к государственной границе РФ, шириной 50 км с особым режимом его использования. ИВП приграничной полосы при выполнении авиаработ осуществляется при наличии у пользователей ВП разрешения местного представительства Таможенной службы РФ.
- Это ВП, примыкающее к государственной границе РФ, шириной 75 км с особым режимом его использования. ИВП приграничной полосы при выполнении авиаработ осуществляется при наличии у пользователей ВП разрешения органов местного самоуправления.

№2

Каким образом в ВП над территорией РФ устанавливаются его классы?

- Класс А - в верхнем ВП, где предоставляется диспетчерское ОВД или осуществляется управление полетами ВС; класс С - в нижнем ВП, где предоставляется диспетчерское ОВД или осуществляется управление полетами ВС; класс G - в ВП, где не устанавливаются классы А и С.
- Класс А - в верхнем ВП, где предоставляется диспетчерское ОВД или осуществляется управление полетами ВС; класс С - в нижнем ВП, где не предоставляется диспетчерское ОВД и не осуществляется управление полетами ВС; класс G - в ВП, где не устанавливаются классы А и С.
- Класс А - в верхнем ВП, где не предоставляется диспетчерское ОВД или не осуществляется управление полетами ВС; класс С - в нижнем ВП, где предоставляется диспетчерское ОВД или осуществляется управление полетами ВС; класс G - в ВП, где не устанавливаются классы А и С.

№3

В каких целях представляется план полёта в ВП классов А, С и G?

- Для получения разрешения на ИВП классов А, С и в целях уведомления органов ОВД (управления полетами) для получения ПИО при ИВП класса G.
- Для получения разрешения на ИВП класса А и в целях уведомления органов ОВД (управления полетами) для получения ПИО при ИВП классов С и G.
- Для получения разрешения и получения ПИО при ИВП классов А, С и G.

№4

Что устанавливает Воздушный кодекс РФ?

- Правовые основы ИВП РФ и деятельности в области авиации.
- Юридические нормы ведения хозяйственной деятельности в авиационной отрасли экономики.
- Права потребителя при пользовании воздушным транспортом.

№5

Какой порядок ИВП может быть установлен в соответствии со структурой и классификацией ВП?

- Разрешительный или уведомительный.
- Только разрешительный.

- 3 Только уведомительный.

№6

Назовите виды авиации РФ.

- 1 Гражданская, Государственная, экспериментальная.
2 Гражданская, Государственная, Авиация общего назначения.
3 Гражданская, Военная, Сверхлегкая авиация.

№7

Охарактеризуйте ВП класса G.

- 1 При выполнении всех полетов ВС не требуется наличие разрешения на ИВП. При полетах ВС по ПВП не требуется наличие постоянной двухсторонней радиосвязи с органом ОВД.
2 При выполнении всех полетов ВС не требуется наличие разрешения на ИВП. При полетах ВС по ППП не требуется наличие постоянной двухсторонней радиосвязи с органом ОВД.
3 При выполнении всех полетов ВС требуется наличие разрешения на ИВП.
4 При полетах ВС по ПВП требуется наличие постоянной двухсторонней радиосвязи с органом ОВД.

№8

На какие воздушные суда не распространяется обязательная сертификация, государственная регистрация и государственный учет пилотируемых гражданских воздушных судов?

- 1 На пилотируемые гражданские воздушные суда, поддерживаемые в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды.
2 На пилотируемые гражданские воздушные суда с массой конструкции 115 килограмм и менее.
3 На пилотируемые гражданские воздушные суда с массой конструкции 495 килограмм и менее без учета веса авиационных средств спасания.

№9

Какой признак, применяемый для поля 18 (Прочая информация) сообщения о плане полета, соответствует аэродрому (посадочной площадке) вылета?

- 1 DEST/
2 DEP/
3 DOF/

№10

Какой признак, применяемый для поля 18 (Прочая информация) сообщения о плане полета, соответствует аэродрому (посадочной площадке) назначения?

- 1 DEST/
2 DEP/
3 DOF/

№11

Какой признак, применяемый для поля 18 (Прочая информация) сообщения о плане полета, соответствует дате вылета воздушного судна?

- 1 DEST/
2 DEP/
3 DOF/

№12

Какой признак, применяемый для поля 18 (Прочая информация) сообщения о плане полета, соответствует типу воздушного судна?

- 1 OPR/
2 TYP/
3 RMK/

№13

Какой признак, применяемый для поля 18 (Прочая информация) сообщения о плане полета, соответствует информации о выполнении полета в воздушном пространстве класса G?

- 1 EET/

- 2 STS/23
- 3 PERM

№14

Что указывается в поле 15 (маршрут полета) сообщения о плане полета вместо высоты полета, при его выполнении по ПВП в воздушном пространстве класса G?

- 1 STS
- 2 VFR
- 3 ZZZZ

№15

Какой дате соответствует приведенное в примере обозначение даты вылета воздушного судна в формате из шести цифр, применяемое для поля 18 (Прочая информация) сообщения о плане полета? DOF/101112

- 1 12 ноября 2010 года
- 2 10 ноября 2012 года
- 3 11 октября 2012 года

№16

Какому стандарту времени соответствует время, указываемое в поле 13 (Аэродром и время вылета) сообщения о плане полета при использовании воздушного пространства в пределах Российской Федерации?

- 1 Всемирное координированное время (UTC)
- 2 Московское время (МСК)
- 3 Время часовой зоны (пояса) аэродрома вылета

№17

Какой записи соответствует обозначение даты вылета воздушного судна для 12 ноября 2010 года, применяемое для поля 18 (Прочая информация) сообщения о плане полета после признака DOF/?

- 1 DOF/101112
- 2 DOF/121110
- 3 DOF/111210

№18

Каковы сроки передачи уведомления о плане полёта ВС, при выполнении полетов в ВП класса G?

- 1 Не более чем за 5 суток и не менее чем за 1 час до расчетного времени отправления.
- 2 Не более чем за 5 суток и не менее чем за 30 минут до расчётного времени отправления.
- 3 Не более чем за 3 суток и не менее чем за 1 сутки до расчётного времени отправления.

№19

На какие воздушные суда не распространяется обязательная сертификация, государственная регистрация пилотируемых гражданских воздушных судов?

- 1 На пилотируемые гражданские воздушные суда с массой конструкции 115 килограмм и менее.
- 2 На пилотируемые гражданские воздушные суда, максимальный взлетный вес которых составляет не более 115 килограмм.
- 3 На пилотируемые гражданские воздушные суда с массой конструкции 115 килограмм и менее.

№20

На членов экипажа какого гражданского воздушного судна (включая командира воздушного судна) не распространяется требование наличия действующего соответствующего свидетельства специалиста авиационного персонала гражданской авиации и свидетельство пилота?

- 1 На пилотируемые гражданские воздушные суда с массой конструкции 115 килограмм и менее без учета веса авиационных средств спасения.
- 2 На пилотируемые гражданские воздушные суда, максимальный взлетный вес которых составляет не более 115 килограмм.
- 3 На пилотируемые гражданские воздушные суда с массой конструкции 115 килограмм и менее.

№21

Что означает сокращение «ППП», используемое в авиационном законодательстве?

- 1 Приоритетное право полетов.
- 2 Правила полетов по приборам.
- 3 Применение правил перевозок.

№22

Что означает сокращение «ПВП», используемое в авиационном законодательстве?

- 1 Правила выполнения полетов.
- 2 Правила визуальных полетов.
- 3 Пользователь воздушного пространства.

№23

Что означает сокращение «ИВП», используемое в авиационном законодательстве?

- 1 Использование воздушного пространства.
- 2 Использование визуальных полетов.
- 3 Использование восходящих потоков.

№24

Что означает сокращение «ОрВД», используемое в авиационном законодательстве?

- 1 Организация воздушного движения.
- 2 Определение расстояния видимой дальности.
- 3 Орган внутренних дел.

№25

Что означает сокращение «ОВД», используемое в авиационном законодательстве?

- 1 Организация воздушного движения.
- 2 Обслуживание воздушного движения.
- 3 Отдел внутренних дел.

№26

Какие классы воздушного пространства установлены в Российской Федерации?

- 1 А, В, С.
- 2 А, С, G.
- 3 С, D, G.

Аэродинамика

№27

Что из перечисленного оказывает наибольшее влияние на сопротивление тела?

- 1 размер тела
- 2 вес тела
- 3 характеристики материала, из которого состоит тело
- 4 масса тела

№28

Как изменится сопротивление тела, если удвоить его площадь лобового сечения при той же форме относительно воздушного потока?

- 1 оно удваивается
- 2 оно делится на 2
- 3 оно не меняется
- 4 оно увеличивается в 4 раза

№29

Как изменится сопротивление тела, если вы увеличите его площадь лобового сечения при той же форме относительно воздушного потока в четыре раза?

- 1 оно увеличивается в 4 раза
- 2 оно уменьшается в 4 раза

- 3 оно не меняется
4 оно умножается на 16

№30

Как изменится сопротивление тела, если вы вдвое уменьшите его площадь лобового сечения при той же форме относительно воздушного потока?

- 1 оно делится на 2
2 оно не меняется
3 оно удваивается
4 оно умножается на 4

№31

Объект с площадью лобового сечения 2 м^2 , подвергающийся воздействию воздушного потока со скоростью 30 км/ч , создает сопротивление 300 N на уровне моря. Какую силу сопротивления будет создавать объект аналогичной формы при тех же условиях, но с площадью лобового сечения 4 м^2 ?

- 1 около 150 N
2 около 300 N
3 около 600 N
4 около 900 N

№32

Объект с площадью лобового сечения 2 м^2 , подвергающийся воздействию воздушного потока со скоростью 30 км/ч , создает сопротивление 300 N на уровне моря. Какое сопротивление создает аналогичной формы при тех же условиях, но с площадью лобового сечения 1 м^2 ?

- 1 около 150 N
2 около 300 N
3 около 600 N
4 около 900 N

№33

Объект с площадью лобового сечения 8 м^2 , подвергающийся воздействию воздушного потока со скоростью 30 км/ч , создает сопротивление 1200 N на уровне моря. Какое сопротивление создает объект аналогичной формы при тех же условиях, но с площадью лобового сечения 2 м^2 ?

- 1 около 150 N
2 около 300 N
3 около 600 N
4 около 900 N

№34

Объект с площадью лобового сечения $0,5 \text{ м}^2$, подвергающийся воздействию воздушного потока со скоростью 30 км/ч , создает сопротивление 150 N на уровне моря. Какое сопротивление создает объект аналогичной формы при тех же условиях, но с площадью лобового сечения 3 м^2 ?

- 1 около 150 N
2 около 300 N
3 около 600 N
4 около 900 N

№35

Если скорость воздушного потока, в котором находится тело, удваивается, то:

- 1 сопротивление удвоится
2 сопротивление увеличится в 4 раза
3 сопротивление увеличится в 8 раз
4 сопротивление будет умножено на 16

№36

Если скорость воздушного потока, в котором находится тело, утроить, то:

- 1 сопротивление увеличится в 3 раза
- 2 сопротивление увеличится в 6 раз
- 3 сопротивление увеличится в 9 раз
- 4 сопротивление будет умножено на 12

№37

Если скорость воздушного потока, в котором находится тело, увеличивается в четыре раза, то:

- 1 сопротивление удвоится
- 2 сопротивление увеличится в 4 раза
- 3 сопротивление будет умножено на 8
- 4 сопротивление увеличится в 16 раз

№38

Если скорость воздушного потока, в котором находится тело, уменьшить в 2 раза, то:

- 1 сопротивление удвоится
- 2 сопротивление увеличится в 4 раза
- 3 сопротивление уменьшится в 2 раза
- 4 сопротивление уменьшится в 4 раза

№39

Объект с площадью лобового сечения $0,75\text{ м}^2$, подвергающийся воздействию воздушного потока со скоростью 20 км/ч , создает сопротивление 100 Н на уровне моря. Каким будет сопротивление этого же тела при скорости воздушного потока 60 км/ч ?

- 1 около 300 Н
- 2 около 600 Н
- 3 около 900 Н
- 4 около 1200 Н

№40

Какой из следующих факторов больше влияет на сопротивление тела?

- 1 плотность воздуха
- 2 абсолютная влажность воздуха
- 3 градиент давления
- 4 разница между температурой и точкой росы

№41

Что из нижеперечисленного будет иметь наибольшее влияние на сопротивление тела:

- 1 форма
- 2 вес
- 3 масса
- 4 характеристики материала тела

№42

По сравнению с телом с коэффициентом сопротивления 1 тело с коэффициентом сопротивления 1.3 имеет сопротивление:

- 1 примерно на 30% больше
- 2 примерно в три раза больше
- 3 примерно в три раза меньше
- 4 примерно на 30% меньше

№43

По сравнению с телом с коэффициентом сопротивления 1 тело с коэффициентом сопротивления 0.33 имеет сопротивление:

- 1 примерно на 30% больше

- 2 примерно в три раза больше
- 3 примерно в три раза меньше
- 4 примерно на 30% меньше

№44

По сравнению с телом с коэффициентом сопротивления 1 тело с коэффициентом сопротивления 0.05 имеет сопротивление:

- 1 примерно в 20 раз меньше
- 2 примерно в 5 раз больше
- 3 примерно в 50 раз меньше
- 4 примерно в 2 раза меньше

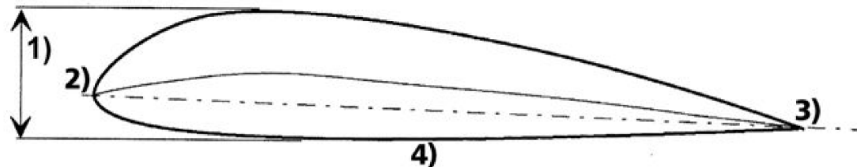
№45

Какие из следующих параметров будут иметь наибольшее влияние на сопротивление тела, имеющего обтекаемую форму?

- 1 характеристики поверхности тела
- 2 молекулярная плотность тела
- 3 масса тела
- 4 вес тела

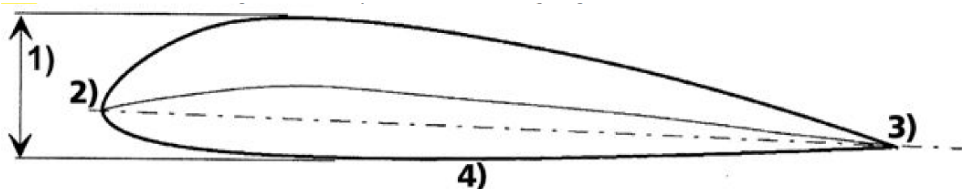
№46

Что является передней кромкой профиля на расположенном рисунке?



- 1 1
- 2 2
- 3 3
- 4 4

№47



Что является задней кромкой профиля на расположенном рисунке?

- 1 1
- 2 2
- 3 3
- 4 4

№48

Термин «угол атаки» обозначает угол между:

- 1 хордой профиля и набегающим потоком
- 2 хордой профиля и горизонталью
- 3 верхней и нижней поверхностью крыла в районе задней кромки
- 4 горизонталью и набегающим потоком

№49

Дельтаплан летит с максимальной загрузкой, в этом случае срыв потока:

- 1 происходит на более высоких скоростях по сравнению с минимальной загрузкой
- 2 происходит при той же скорости и угле атаки независимо от загрузки
- 3 никогда не происходит

- 4 происходит на более низких скоростях по сравнению с минимальной загрузкой

№50

Когда пароплан летит с минимальной загрузкой срыв потока:

- 1 происходит на более высоких скоростях по сравнению с максимальной загрузкой
- 2 происходит при той же скорости и угле атаки независимо от загрузки
- 3 при меньших углах атаки
- 4 происходит на более низких скоростях по сравнению с максимальной загрузкой

№51

Термин «размах крыла» означает:

- 1 расстояние между правым и левым концами крыла
- 2 среднее расстояние между передней и задней кромкой крыла
- 3 разницу в угле атаки центроплана и консолей (лопухов)
- 4 удельную нагрузку на крыло

№52

Термин «удельная нагрузка на крыло» означает:

- 1 расстояние между правым и левым концами крыла
- 2 среднее расстояние между передней и задней кромкой крыла
- 3 разницу в угле атаки центроплана и ушей
- 4 нагрузку на единицу площади крыла

№53

Удлинение рассчитывается следующим образом:

- 1 квадрат размаха поделенный на площадь крыла
- 2 квадрат хорды поделенный на площадь крыла
- 3 размах умноженный на среднюю хорду
- 4 средняя хорда умноженная на площадь крыла

№54

Крылья с большим удлинением имеют:

- 1 большой размах и маленькую среднюю хорду
- 2 большой размах и большую среднюю хорду
- 3 маленький размах и большую среднюю хорду
- 4 маленький размах и маленькую среднюю хорду

№55

Крылья с малым удлинением имеют:

- 1 маленький размах и большую среднюю хорду
- 2 большой размах и большую среднюю хорду
- 3 большой размах и маленькую среднюю хорду
- 4 маленький размах и маленькую среднюю хорду

№56

Удлинение крыла равно 5. Какое из следующих утверждений верно:

- 1 размах крыла в пять раз больше, чем средняя хорда
- 2 площадь крыла в пять раз больше, чем его размах
- 3 средняя хорда в пять раз больше, чем размах
- 4 размах в пять раз больше, чем площадь крыла

№57

Удлинение крыла равно 5. Какое из следующих утверждений верно:

- 1 размах крыла в пять раз меньше, чем средняя хорда
- 2 площадь крыла в пять раз меньше, чем его размах
- 3 средняя хорда в пять раз меньше, чем размах
- 4 размах в пять раз меньше, чем площадь крыла

№58

Каково удлинение дельтаплана со следующими характеристиками: размах: 10 м, площадь: 25 м², минимальная загрузка: 70 кг, максимальная загрузка: 95 кг, вес крыла: 20 кг

- 1 4,0
- 2 2,5
- 3 3,5
- 4 4,5

№59

Что из нижеперечисленного имеет наибольшее удлинение:

- 1 площадь крыла: 24 м², размах: 12 м
- 2 площадь крыла: 32 м², размах: 8 м
- 3 площадь крыла: 25 м², размах: 10 м
- 4 площадь крыла: 20 м², размах: 10 м

№60

Что из нижеперечисленного имеет наименьшее удлинение:

- 1 площадь крыла: 24 м², размах: 12 м
- 2 площадь крыла: 32 м², размах: 8 м
- 3 площадь крыла: 25 м², размах: 10 м
- 4 площадь крыла: 20 м², размах: 10 м

№61

Что из нижеперечисленного имеет наибольшее удлинение:

- 1 площадь крыла: 12 м², размах: 12 м
- 2 площадь крыла: 16 м², размах: 12 м
- 3 площадь крыла: 12.5 м², размах: 10 м
- 4 площадь крыла: 20 м², размах: 10 м

№62

Что из нижеперечисленного имеет наименьшее удлинение:

- 1 площадь крыла: 12 м², размах: 12 м
- 2 площадь крыла: 16 м², размах: 12 м
- 3 площадь крыла: 12.5 м², размах: 10 м
- 4 площадь крыла: 20 м², размах: 10 м

№63

Площадь крыла в проекции:

- 1 меньше или равна площади крыла в плане
- 2 на дельтаплане меньше, а на параплане больше площади крыла в плане
- 3 на дельтаплане больше, а на параплане меньше площади крыла в плане
- 4 больше площади крыла в плане

№64

Какая сила уравнивает силу сопротивления в равномерном (установившемся) полете:

- 1 результирующая аэродинамическая сила
- 2 подъемная сила
- 3 составляющая веса в направлении полета
- 4 общий вес

№65

Аэродинамическое качество дельтаплана дает информацию о зависимости между:

- 1 горизонтальной и вертикальной воздушной скоростью дельтаплана
- 2 скоростью планирования с максимальным качеством и скоростью минимального снижения дельтаплана

- 3 воздушной скоростью и скоростью относительно земли
- 4 минимальной и максимальной скоростью

№66

Аэродинамическое качество дельтаплана дает информацию о зависимости между:

- 1 путем, пройденным по горизонтали и соответствующей потерей высоты в неподвижном воздухе
- 2 размахом и средней хордой крыла
- 3 тягой (составляющей веса в направлении полета) и общим весом
- 4 воздушной скоростью планирования и скоростью снижения дельтаплана

№67

Дельтаплан с аэродинамическим качеством 8 находится на высоте 800 метров над землей. Какое максимальное расстояние он может пролететь в спокойном воздухе:

- 1 6.4 км
- 2 24.0 км
- 3 10.0 км
- 4 8.1 км

№68

Дельтаплан с аэродинамическим качеством 12 находится на высоте 2400 метров над землей. Какое максимальное расстояние он может пролететь в неподвижном воздухе:

- 1 28.8 км
- 2 12.0 км
- 3 24.0 км
- 4 23 км

№69

Дельтаплан в спокойном воздухе пролетел 5.4 км с потерей высоты в 900 м. Каково его аэродинамическое качество:

- 1 6
- 2 4
- 3 5
- 4 7

№70

Дельтаплан в спокойном воздухе пролетел 2 км с потерей высоты в 400 м. Каково его аэродинамическое качество:

- 1 5
- 2 4
- 3 6
- 4 7

№71

Если аэродинамическое качество возрастает, то угол планирования:

- 1 уменьшается
- 2 увеличивается
- 3 не меняется
- 4 сначала увеличивается, потом уменьшается

№72

Дельтаплан X имеет аэродинамическое качество 10, параплан Y имеет аэродинамическое качество 5. Какой можно сделать вывод:

- 1 X пролетит в два раза дальше Y
- 2 Y имеет скорость снижения в два раза большую, чем X
- 3 Y имеет скорость снижения в два раза меньшую, чем X
- 4 X пролетит в два раза меньше Y

№73

Дельтаплан летит через зону слива. Чтобы пролететь большее расстояние ему нужно:

- 1 иметь большую скорость, чем скорость в режиме максимального качества в спокойном воздухе
- 2 лететь в режиме максимального качества
- 3 иметь скорость наименьшего снижения
- 4 иметь скорость, среднюю между скоростью максимального качества и скоростью наименьшего снижения

№74

Чтобы иметь большую скорость относительно земли при встречном ветре дельтаплан должен:

- 1 иметь большую скорость, чем скорость в режиме максимального качества в неподвижном воздухе
- 2 Лететь в режиме максимального качества
- 3 иметь скорость наименьшего снижения
- 4 иметь скорость, среднюю между скоростью максимального качества и скоростью наименьшего снижения

№75

Дельтаплан летит со скоростью 36 км/ч (10 м/с) со снижением 1 м/с. Он входит в зону слива 1м/с. Какова будет его горизонтальная и вертикальная скорость в этой ситуации:

- 1 горизонтальная скорость: 10 м/с, вертикальная: 2 м/с
- 2 горизонтальная скорость: 10 м/с, вертикальная: 1 м/с
- 3 горизонтальная скорость: 5 м/с, вертикальная: 1 м/с
- 4 горизонтальная скорость: 10 м/с, вертикальная: 0.5 м/с

№76

Дельтаплан летит со скоростью 54 км/ч (15 м/с) со снижением 2 м/с. Он встречается со встречным ветром 18 км/ч (5 м/с). Какова будет его путевая скорость и скорость снижения в этой ситуации:

- 1 путевая скорость: 10 м/с, скорость снижения: 2 м/с
- 2 путевая скорость: 15 м/с, скорость снижения: 2 м/с
- 3 путевая скорость: 15 м/с, скорость снижения: 3 м/с
- 4 путевая скорость: 20 м/с, скорость снижения: 2 м/с

№77

Дельтаплан имеет аэродинамическое качество 8. Если он пролетает 1600 м в спокойном воздухе, какова будет потеря высоты:

- 1 200 м
- 2 149 м
- 3 180 м
- 4 240 м

№78

В спокойном воздухе дельтаплан имеет аэродинамическое качество 9 и скорость снижения 1 м/с. Какова его горизонтальная скорость:

- 1 9 м/с
- 2 12 м/с
- 3 11 м/с
- 4 10 м/с

№79

В спокойном воздухе дельтаплан имеет горизонтальную скорость 9 м/с и скорость снижения 1.5 м/с. Каково его аэродинамическое качество:

- 1 6.0
- 2 5.5
- 3 6.5
- 4 7.0

№80

Полный вес дельтаплана (пилот + дельтаплан) 100 кг. В крутом вираже дельтаплан испытывает нагрузку 250 кг. Какова перегрузка:

- 1 2.5 g
- 2 0.25 g
- 3 25 g
- 4 250 g

№81

Что происходит, когда дельтаплан выполняет вираж:

- 1 нагрузка на крыло и минимально допустимая скорость увеличиваются
- 2 нагрузка на крыло и минимально допустимая скорость не меняются
- 3 нагрузка на крыло увеличивается, а минимально допустимая скорость не меняется
- 4 нагрузка на крыло остается той же, а минимально допустимая скорость увеличивается

№82

Для того, чтобы пролететь максимальное расстояние в нисходящем потоке более -2 м/с, нужно:

- 1 Вытянуть полиспаст
- 2 Установить балансировочную скорость
- 3 Вытянуть полиспаст и увеличить скорость выше, чем скорость планирования с максимальным качеством в спокойном воздухе
- 4 Увеличить скорость выше, чем скорость планирования с максимальным качеством в спокойном воздухе

№83

Принципиальное влияние на подъемную силу крыла имеет:

- 1 Скорость обтекания крыла
- 2 Форма профиля
- 3 Разница температуры и давления на старте и на посадке
- 4 Направление и сила ветра
- 5 Угол атаки

№84

Если взять с собой в полет 10 кг балласта, то аэродинамическое качество дельтаплана:

- 1 Уменьшится
- 2 Увеличится
- 3 Останется неизменным

№85

Если взять с собой в полет 10 кг балласта, то максимальная скорость полета дельтаплана:

- 1 Уменьшится
- 2 Увеличится
- 3 Останется неизменной

№86

Подъемная сила крыла возникает:

- 1 Из-за восходящего потока воздуха в динамическом восходящем потоке
- 2 Из-за восходящего потока воздуха в термическом восходящем потоке
- 3 Из-за разницы в давлении на верхней и нижней поверхности крыла
- 4 Все вышеперечисленные варианты правильные

№87

Для того, чтобы пролететь максимальное расстояние при полете против ветра нужно:

- 1 Вытянуть полиспаст
- 2 Вытянуть полиспаст и увеличить скорость выше, чем скорость планирования с максимальным качеством в спокойном воздухе
- 3 Увеличить скорость выше, чем скорость планирования с максимальным качеством в спокойном воздухе
- 4 Установить балансировочную скорость

№88

Чем опасен полет дельтаплана на маленьких скоростях?

- 1 Сложностью в управлении
- 2 Неустойчивостью парaplана
- 3 Вероятностью срыва потока и сваливанием
- 4 Кувырком
- 5 Не опасно

№89

Какую скорость показывает спутниковый навигатор (GPS)?

- 1 Воздушную
- 2 Путевую
- 3 Сумму воздушной и путевой скорости

№90

Верно ли, что воздушная скорость при полёте по ветру становится больше, чем при полёте против ветра?

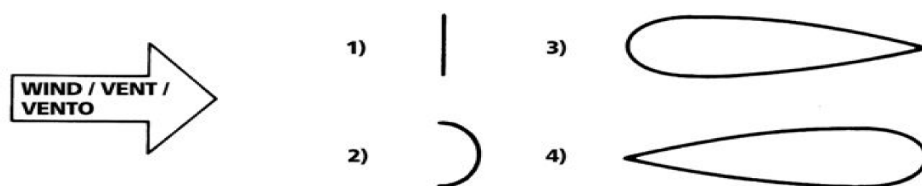
- 1 Нет
- 2 Да
- 3 Зависит от ситуации

№91

Верно ли, что путевая скорость при полёте по ветру становится больше, чем при полёте против ветра?

- 1 Нет
- 2 Да
- 3 Зависит от ситуации

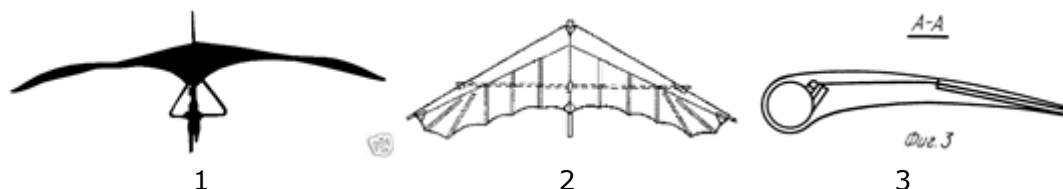
№92



Изображенные выше тела имеют коэффициенты сопротивления C_x равные 0.08, 0.17, 1.0, 1.3. Какое из них имеет $C_x = 0.17$?

- 1 Тело №1
- 2 тело №2
- 3 Тело №3
- 4 Тело №4

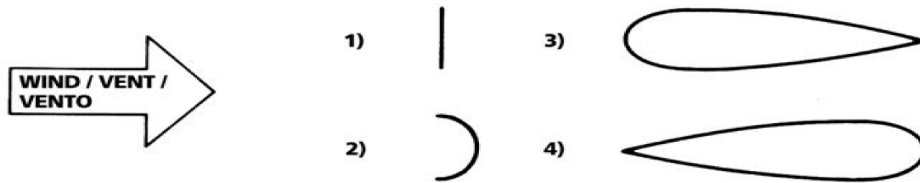
№93



Какая из этих картинок больше всего похожа на профиль крыла дельтаплана?

- 1 Вариант ответа №1
- 2 Вариант ответа №2
- 3 Вариант ответа №3

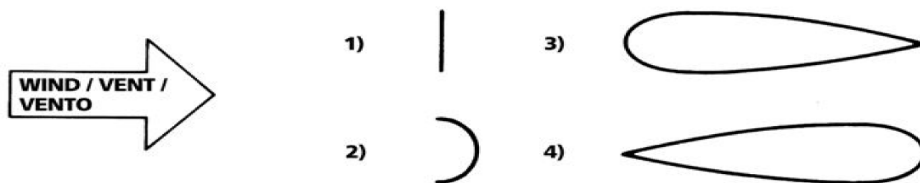
№94



Изображенные выше тела имеют коэффициенты сопротивления C_x равные 0.08, 0.17, 1.0, 1.3. Какое из них имеет $C_x = 0.08$?

- 1 Тело №1
- 2 Тело №2
- 3 Тело №3
- 4 Тело №4

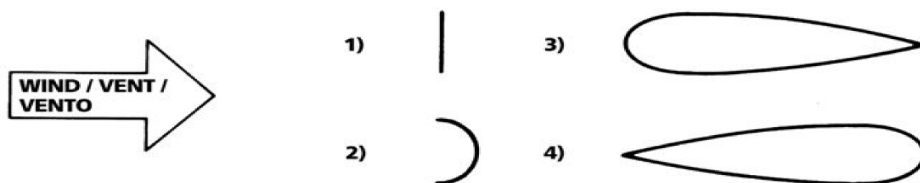
№95



Изображенные выше тела имеют коэффициенты сопротивления C_x равные 0.08, 0.17, 1.0, 1.3. Какое из них имеет $C_x = 1.0$?

- 1 Тело №1
- 2 Тело №2
- 3 Тело №3
- 4 Тело №4

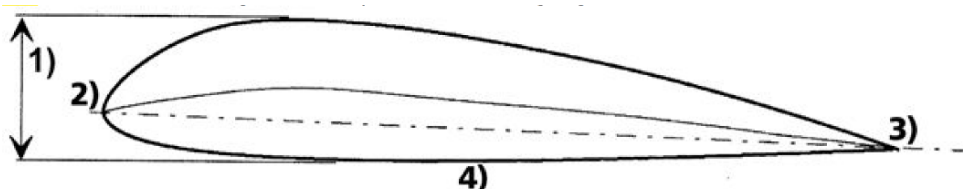
№96



Изображенные выше тела имеют коэффициенты сопротивления C_x равные 0.08, 0.17, 1.0, 1.3. Какое из них имеет $C_x = 1.3$?

- 1 Тело №1
- 2 Тело №2
- 3 Тело №3
- 4 Тело №4

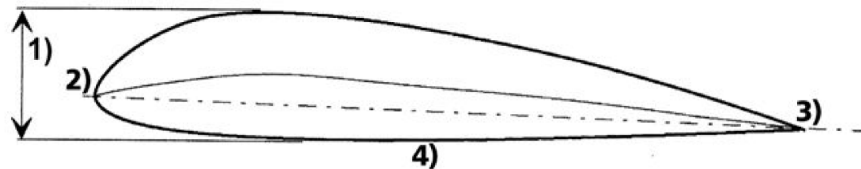
№97



Установите соответствие точкам и линиям профиля на рисунке?

- | | |
|--|----------------------------------|
| 1 — Стрелка 1 | [1] средняя линия профиля |
| 2 — точка 2 | [2] Хорда |
| 3 — Точка 3 | [3] Максимальная толщина профиля |
| 4 — кривая линия соединяющая носик и хвостик профиля | [4] Носик профиля |
| 5 — Прямая линия соединяющая носик и хвостик профиля | [5] Хвостик профиля |

Что является хордой профиля на расположенном рисунке?



- 1 Линия проходящая на равном удалении от верхней и нижней поверхности
- 2 Прямая линия соединяющая носик и хвостик профиля
- 3 Линия соединяющая профиль в точке максимальной толщины
- 4 Линия огибающая профиль по верхней поверхности

Что из нижеследующего влияет на подъемную силу, возникающую на крыле?

- 1 площадь крыла
- 2 коэффициент подъемной силы C_y
- 3 коэффициент лобового сопротивления C_x
- 4 скорость набегающего потока
- 5 вес
- 6 плотность воздуха
- 7 температура

Термин «центр давления» означает:

- 1 точку приложения результирующей аэродинамической силы
- 2 точку нарушения ламинарного обтекания в пограничном слое
- 3 точку, где воздушный поток делится на две части, для обтекания верхней и нижней поверхности крыла
- 4 точку центра масс пилота и оборудования

Термин «удельная нагрузка на дельтаплан» означает:

- 1 полетный вес/площадь крыла
- 2 вес пилота/площадь крыла
- 3 $(\text{давление воздуха}/2) \cdot (\text{скорость потока})^2$
- 4 $(\text{вес пилота} + \text{вес оборудования}) / (\text{размах крыла})^2$

Термин «удлинение крыла» означает соотношение между:

- 1 квадратом размаха крыла и площадью крыла
- 2 глубиной профиля и средней хордой
- 3 квадратом размахом крыла и квадратом средней хорды
- 4 наибольшей хордой и наименьшей хордой

Во время установившегося полёта суммарная аэродинамическая сила равна:

- 1 весу
- 2 подъемной силе
- 3 силе тяги лебедки
- 4 силе сопротивления

Во время установившегося планирования составляющая силы веса в направлении вектора скорости полета равна:

- 1 силе сопротивления
- 2 подъемной силе
- 3 результирующей аэродинамической силе

4 весу

№105

Какая сила уравнивает вес в установившемся планирующем полёте:

- 1 полная аэродинамическая сила
- 2 подъемная сила
- 3 сила тяги
- 4 сила сопротивления

№106

При вращении дельтаплана вокруг продольной оси образуется:

- 1 крен
- 2 штопор
- 3 рысканье
- 4 тангаж

№107

При вращении дельтаплана вокруг поперечной оси образуется:

- 1 крен
- 2 штопор
- 3 рысканье
- 4 тангаж

№108

При вращении дельтаплана вокруг вертикальной оси образуется :

- 1 крен
- 2 маятник
- 3 рысканье
- 4 тангаж

№109

"Термин «перегрузка» определяет:

- 1 отношение нагрузки на дельтаплан во время полета к полной массе дельтаплана и пилота
- 2 нагрузку на крыло
- 3 запас прочности, заложенный производителем
- 4 отношение минимальной и максимальной нагрузки на дельтаплан

№110

Для того, чтобы пролететь максимальное расстояние при полете с попутным ветром нужно:

- 1 Установить балансировочную скорость
- 2
- 3 Вытянуть полиспаст и немного прибрать спидбар "на себя"
- 4 Вытянуть полиспаст и сильно прибрать спидбар "на себя"
- 5 Отпустить все органы управления

№111

Спутной струей (Спуткой) называют...

- 1 вихри, сходящие с консолей крыла.
- 2 вихревую пелену за крылом, вызванную шероховатостью поверхностей крыла.
- 3 Неверно выбранная траектория полёта, проходящая через зону турбулентности

№112

Сила сопротивления дельтаплана в полете состоит из:

- 1 Профильного сопротивления и индуктивного сопротивления
- 2 Профильного сопротивления и сопротивления тросов
- 3 Профильного сопротивления, сопротивления тросов и пилота

- 4 Профильного и индуктивного сопротивления крыла, сопротивления тросов и пилота.

№113

В чем опасность при полёте дельтаплана на больших скоростях?

- 1 В вероятности кувырка
- 2 В неустойчивости дельтаплана
- 3 В вероятности срыва потока
- 4 В сложности в управлении
- 5 Ни в чем

№114

Что такое режиме парашютирования на дельтаплане?

- 1 Полет на закритических углах атаки
- 2 Это режим полета без поступательной скорости
- 3 Это способ посадки на ограниченную площадку

№115

Что можно сказать про угол атаки этого дельтаплана?



- 1 Угол атаки очень большой
- 2 Угол атаки нормальный
- 3 Про угол атаки ничего нельзя сказать

№116

Что можно сказать про угол тангажа этого дельтаплана?



- 1 Угол тангажа большой
- 2 Угол тангажа нормальный
- 3 Про угол тангажа ничего нельзя сказать

№117

При взводе полиспаста

- 1 Уменьшается балансирующая скорость
- 2 Улучшается управляемость
- 3 Угол стреловидности уменьшается
- 4 Аэродинамическое качество уменьшается

№118

Чем опасен полет дельтаплана на маленьких скоростях?

- 1 Сложностью в управлении
- 2 Неустойчивостью дельтаплана
- 3 Вероятностью сваливания
- 4 Кувырком
- 5 Не опасно

Практика полета

№119

Когда пилот находится в длительном полете (более часа):

- 1 существенно возрастает потребность в кислороде
- 2 существенно возрастает потребность в воде (питье)
- 3 существенно возрастает потребность в протеинах
- 4 существенно возрастает потребность в витаминах

№120

Чему необходимо уделить первоочередное внимание при планировании использования площадки для приземления.

- 1 Близости дороги и наличию места для складывания дельтаплана
- 2 Возможным схемам захода на посадку, препятствиям и зонам турбулентности
- 3 Расположению ближайшей больницы и телефона

- 4 Близости источника питьевой воды и путей подъезда транспорта

№121

Какой наиболее важный критерий при выборе старта:

- 1 на старте должен быть ветроуказатель
- 2 ветер должен дуть строго на старт
- 3 возможность безопасно остановить старт на любом этапе
- 4 старт должен быть очень крутым, чтобы взлететь побыстрее

№122

Ветер на старте встречный 4м/с. Чего можно ожидать в плане длины разбега и необходимой для взлета скорости:

- 1 длина разбега небольшая, скорость отрыва невысокая
- 2 длина разбега небольшая, скорость отрыва высокая
- 3 длина разбега большая, скорость отрыва высокая
- 4 длина разбега большая, скорость отрыва невысокая

№123

На пологом старте штиль. Чего можно ожидать в плане длины разбега и необходимой для взлета скорости:

- 1 длина разбега небольшая, скорость отрыва невысокая
- 2 длина разбега небольшая, скорость отрыва высокая
- 3 длина разбега большая, скорость отрыва высокая
- 4 длина разбега большая, скорость отрыва невысокая

№124

Какое наиболее важное требование к стартовой площадке в штиль:

- 1 на склоне ниже старта должен быть ветроуказатель
- 2 площадка позади старта должна быть свободна от препятствий и по возможности ровная
- 3 склон должен быть очень крутой для ускорения процесса отрыва от земли
- 4 площадка перед стартом должна быть свободной от препятствий и по возможности ровной

№125

Какой наиболее правильный порядок старта при встречном ветре 9 м/с?

- 1 Выход пилота на старт осуществляется с помощью выпускающего, разбег начинать от перегиба или чуть ниже
- 2 Выход пилота на старт осуществляется с помощью выпускающего, разбег начинать до перегиба
- 3 Самостоятельно вне зависимости от места разбега

№126

В какой момент пилот должен убедиться, что взлет безопасен (нет помех на старте и в воздухе)?

- 1 непосредственно перед взлетом
- 2 когда пилот подготовился к старту
- 3 перед тем, как пилот подцепиться к дельтаплану
- 4 когда пилот подошел к месту старта

№127

Каковы потенциальные последствия старта с расстегнутыми ножными обхватами:

- 1 пилот не сможет застегнуть подвеску и/или будет ощущать дискомфорт
- 2 пилот может выпасть из подвески
- 3 дельтплан не будет хуе управляться

№128

Каковы потенциальные последствия старта с незатянутыми ножными обхватами?

- 1 Пилот может выпасть из подвески с фатальными последствиями
- 2 Дельтаплан будет тянуть в одну сторону
- 3 Пилоту будет затруднительно застегнуть подвесную систему и/или он будет ощущать дискомфорт

- 4 Дельтаплан не будет хуже управляться

№129

Какие последствия наиболее критичны при полёте на мокром дельтаплане:

- 1 крыло плохо управляется
- 2 Сильно ухудшится пассивная безопасность крыла
- 3 Сильно ухудшается аэродинамическое качество
- 4 Стартовая, посадочная и балансировочная скорость дельтаплана заметно увеличивается

№130

Пилот видит, что погодные условия на старте слишком сложные для него. Ему следует:

- 1 подождать, когда стартуют другие пилоты для того, чтобы убедиться, что если стартовали они, то сможет стартовать и он
- 2 стартовать, так как на официальных стартовых площадках безопасность гарантирована
- 3 стартовать, потому что он часто летает в этом месте и потому и в этот раз все пройдет хорошо
- 4 не стартовать, пока условия не станут подходящими для его квалификации

№131

При одинаковых метеоусловиях старт на высоте 3600 м отличается от старта на высоте 1400 метров тем, что на большей высоте разбег:

- 1 короче из-за увеличения физических способностей человека на высоте
- 2 короче, потому что ускорение в разреженном воздухе может быть выше
- 3 длиннее, потому что меньшая плотность воздуха должна быть компенсирована большей взлетной скоростью
- 4 нет никаких различий

№132

Динамическое сваливание возникает...

- 1 при энергичном отклонения спидбара "от себя"
- 2 при эппавном отклонения спидбара "от себя"
- 3 при отклонения спидбара "от себя" в спирали
- 4 только на летательных аппаратах с аэродинамическим управлением

№133

На какие характеристики дельтаплана влияет смещение точки подвеки вперед (передняя центровка)?

- 1 Увеличивается балансировочная скорость
- 2 Уменьшается балансировочная скорость
- 3 Увеличивается аэродинамическое качество дельтаплана
- 4 Уменьшается аэродинамическое качество дельтаплана

№134

На какие характеристики дельтаплана влияет смещение точки подвеки назад (задняя центровка)?

- 1 Увеличивается балансировочная скорость
- 2 Уменьшается балансировочная скорость
- 3 Увеличивается аэродинамическое качество дельтаплана
- 4 Уменьшается аэродинамическое качество дельтаплана

№135

Выпущенный тормозной парашют

- 1 Уменьшает аэродинамическое качество и увеличивает скорость снижения
- 2 Уменьшает аэродинамическое качество и уменьшает скорость снижения
- 3 Не изменяет аэродинамическое качество, но уменьшает скорость снижения
- 4 Не изменяет аэродинамическое качество, но увеличивает скорость снижения

№136

Тормозной парашют применяется для:

- 1 посадки на ограниченные площадки
- 2 посадки в сильный ветер
- 3 посадки в штиль
- 4 посадки в турбулентных условиях

№137

Пилот хочет пролететь максимально далеко в штиль. Что ему следует делать:

- 1 лететь в режиме максимального качества
- 2 лететь на балансировочной скорости
- 3 лететь с максимальной скоростью
- 4 лететь на скорости минимального снижения

№138

Пилот хочет находиться в спокойном воздухе максимальное время. Что ему следует делать?

- 1 лететь в режиме минимальной скорости снижения
- 2 лететь на скорости максимального качества
- 3 лететь на балансировочной скорости
- 4 лететь со взведенным полиспастом
- 5 лететь с нагрузкой на клевантах 50%

№139

Что следует делать пилоту, если он хочет улететь максимально далеко против встречного ветра 40 км/ч?

- 1 лететь со взведенным полиспастом
- 2 лететь с поджатым спидбаром "на себя"
- 3 лететь с взведенным полиспастом выше скорости максимального качества
- 4 лететь с взведенным полиспастом на скорости максимального качества

№140

Дельтаплан приближается с Севера к посадочной площадке, расположенной на Юге от него с боковым западным ветром 20 км/ч. Если пилот все время будет выдерживать курс в направлении посадочной площадки, то какая из вышеприведенных траекторий будет соответствовать траектории полёта в проекции на горизонтальную плоскость?



- 1 1
- 2 2
- 3 3
- 4 4

№141

Дельтаплан приближается с Севера к посадочной площадке, расположенной на Юге от него с боковым западным ветром 20 км/ч. Если пилот все время будет выдерживать курс на Юг, то какая из вышеприведенных траекторий будет соответствовать траектории полёта в проекции на горизонтальную плоскость?



- 1 1
 2 2
 3 3
 4 4

№142

Углом сноса называется угол между:

- 1 продольной осью дельтаплана и траекторией полета
 2 продольной осью дельтаплана и направлением ветра
 3 поперечной осью дельтаплана и направлением ветра
 4 направлением ветра и вашей траекторией

№143

Пилот **A** летит со скоростью 35 км/ч, пилот **B** летит со скоростью 50 км/ч, оба стараются придерживаться одинаковой траектории и оба имеют одинаковый боковой ветер:

- 1 Пилоту "A" нужно лететь с большим углом сноса
 2 Обоим пилотам нужно лететь с одинаковым углом сноса
 3 Пилоту "B" нужно лететь с большим углом сноса

№144

Угол сноса:

- 1 уменьшается при увеличении скорости дельтаплана
 2 увеличивается при увеличении скорости дельтаплана
 3 не зависит от скорости дельтаплана
 4 всегда равен половине угла между желаемой траекторией полета и боковым ветром

№145

Величина угла сноса зависит от:

- 1 скорости дельтаплана, скорости ветра, направления ветра
 2 скорости снижения дельтаплана, скорости ветра, направления ветра
 3 скорости снижения дельтаплана, скорости ветра, дистанции полета
 4 скорости дельтаплана, дистанции полета, направления ветра

№146

После обкручивания термика в течение 10 мин пилот замечает, что его положение относительно земли изменилось на 3 км. Что можно сказать о скорости ветра:

- 1 примерно 18 км/ч
 2 примерно 24 км/ч
 3 примерно 30 км/ч
 4 в приземном слое нужно ожидать сильного ветра

№147

Пилот обкручивает термик в штиль. Неожиданно он теряет поток и вариометр начинает показывать снижение. Что следует сделать:

- 1 быстрый разворот на 120 — 180°, чтобы максимально быстро вернуться в поток
- 2 плавный разворот на 120 — 180°, чтобы минимизировать потерю высоты
- 3 делать круги большого диаметра пока термик не найдется
- 4 лететь прямо и искать новый поток

№148

Пилот обкручивает поток с ветром с направления 270° и скороподъемностью 1,5 м/с Термик:

- 1 отклоняется на восток с высотой
- 2 поднимается строго вертикально
- 3 отклоняется на север с высотой
- 4 отклоняется на запад с высотой

№149

Пилот скручивает поток с ветром с направления 270° скороподъемностью 1,5 м/с. Термик отклоняется к востоку с высотой, с какой стороны потока стоит ожидать наиболее сильные зоны снижения:

- 1 на подветренной
- 2 на наветренной
- 3 на солнечной
- 4 на теневой

№150

Дельтаплан в полете:

- 1 если летит на невысокой скорости то не оставляет за собой турбулентный след (спутку)
- 2 оставляет за собой ощутимый турбулентный след (спутную струю)
- 3 оставляет за собой зону подъема
- 4 оставляет за собой зону опускающегося воздуха

№151

Каковы могут быть последствия резкой отдачи "от себя" спидбара в пямолинейном полете на балансировочной скорости:

- 1 кувырок
- 2 срыв потока, приводящий к парашютированию или полному сваливанию крыла
- 3 петля
- 4 крутая спираль

№152

Каковы признаки того, что дельтаплан подвержен кувырку:

- 1 при взятии спидбара "на себя" и увеличении скорости, пропадает усилие на спидбаре
- 2 дельтаплан разгоняется при взятии спидбара "на себя"
- 3 повышена сорость снижения на высоких скоростях
- 4 при взятии спидбара "на себя" и увеличении скорости, увеличивается усилие на спидбаре

№153

При приземлении пилот выдал спидбар "от себя" на высоте 3-5 метра над землей и попал в режим парашютирования. Что ему следует сделать:

- 1 оставить крыло в режиме парашютирования, на вытянутых руках, приготовиться к жесткому приземлению
- 2 немедленно зажать спидбар "на себя"
- 3 бросить тормозной парашют
- 4 бросить спасательный парашют

№154

Какие могут быть последствия не координированного поворота?

- 1 Поворот со скольжением

- 2 Срыв потока, приводящий к парашютированию или сваливанию
- 3 Кувырок
- 4 Крутая спираль

№155

Какая последовательность при координированном повороте:

- 1 спидбар взять "на себя", задать крен, спидбар вернуть в балансировочное положение
- 2 задать крен, спидбар взять "на себя"
- 3 задать крен без изменения скорости
- 4 спидбар выдать "от себя", задать крен, спидбар вернуть в балансировочное положение

№156

Находясь в режиме "спирали со скольжением", какая последовательность действий для выхода из этого режима?

- 1 Спидбар взять сильно "на себя", исправить крен, плавно вернуть спидбар в балансировочное положение
- 2 Спидбар взять сильно "на себя", увеличить крен в сторону спирали
- 3 Увеличить крен в сторону спирали
- 4 Спидбар отдать сильно "от себя"

№157

Что означает флаттерное пикирование?

- 1 Опасный режим полета при котором дельтаплан опускает нос и устремляется в крутом пикировании к земле
- 2 Режим полета при сильно зажатой ручке
- 3 Режим полета при вытянутом полиспасте и сильно зажатой ручке
- 4 Метод для экстренной потери высоты

№158

При попадании во флаттерное пикирование:

- 1 бросить спасательный парашют
- 2 спидбар взять сильно "на себя", плавно вернуть в балансировочное положение
- 3 отдать спидбар "от себя" на всю длину рук
- 4 задать крен

№159

При пролете через зону турбулентности начинается небольшая раскачка дельтаплана по крену и тангажу. Следует:

- 1 продолжать полёт, парируя только значительные крены
- 2 увеличить скорость для того, чтобы быстро покинуть зону турбулентности
- 3 уменьшить скорость для стабилизации полета
- 4 уменьшить скорость и остановить раскачку парируя каждый крен

№160

Для предотвращения флаттерного пикирования:

- 1 пилот должен обладать техникой выхода из пикирования
- 2 нет средств предотвращения
- 3 нужно настроить дельтаплан
- 4 дельтаплан должен быть оборудован антипикирующими устройствами (АПУ)
- 5 вес пилота не должен превышать рекомендации производителя дельтаплана

№161

Термин «винговер» означает:

- 1 быстрое вращение дельтаплана вокруг вертикальной оси
- 2 вертикальный разворот дельтаплана на 180° после резкого набора высоты
- 3 неудачная петля
- 4 окончание полетов (команда ковер)

№162

Что такое глубокая спираль:

- 1 вращение с высокой скоростью снижения, сопровождающееся значительной перегрузкой
- 2 быстрое вращение дельтаплана вокруг вертикальной оси
- 3 вертикальный разворот дельтаплана на 180° после резкого набора высоты
- 4 режим полета при вытянутом полиспасте и сильно зажатой ручке

№163

Снижение с помощью «глубокой спирали» имеет следующие преимущества:

- 1 пилот не испытывает больших перегрузок и дельтаплану можно придать определенное направление полета во время маневра
- 2 можно добиться высокой скорости снижения
- 3 маневр легко выполнить и можно достигнуть высокой скорости снижения, без воздействия перегрузок на пилота

№164

Что такое "голландский шаг"?

- 1 Опасный режим полета дельтаплана, при котором возникают противофазные колебания по курсу и крену
- 2 Режим полета дельтаплана на буксировке
- 3 Резкая смена пилотом дельтаплана левой спирали на правую

№165

При снижении в «глубокой спирали» необходимо помнить, что:

- 1 дельтаплан в этом режиме может проявлять неустойчивость по крену
- 2 требуется вытянуть полиспаст для реального увеличения скорости снижения
- 3 длительное вращение требует выносливости и может привести к потере сознания

№166

При попадании в режим "голландского шага" пилоту следует:

- 1 парировать возникающие крены сильным и энергичным движением
- 2 зажать спидбар "на себя", после чего раскачка остановится
- 3 плавно вернуть спидбар в балансирное положение и соразмерным упреждающим движением спидбара уменьшить крен и угловую скорость крена

№167

Основными критериями продольной устойчивости и балансировки дельтаплана являются следующие:

- 1 способность дельтаплана лететь с "брошенной" ручкой трапеции (т.е. при отсутствии усилия на ручку)
- 2 при изменении скорости полета должно возникать усилие на ручке управления
- 3 способность дельтаплана сохранять и возвращаться к определенной скорости, равной скорости плета с "брошенной" ручкой

№168

Способы определения направления ветра при отсутствии ветроуказателя:

- 1 направление сноса дыма
- 2 направление полета птиц
- 3 направление, куда разворачивает ветром дельтаплан
- 4 направление движения высоких облаков

№169

Способы определения направления ветра при отсутствии ветроуказателя:

- 1 по направлению флагов
- 2 по направлению полета птиц
- 3 направление, куда разворачивает ветром дельтаплан
- 4 по направлению движения высоких облаков

№170

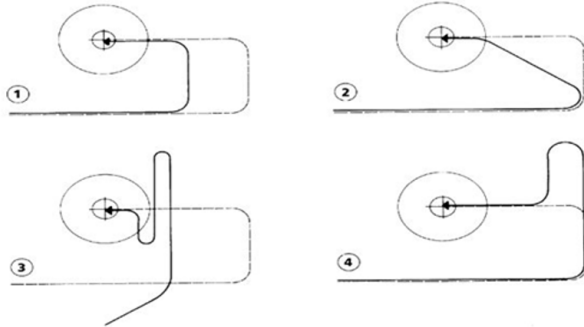
Способы определения направления ветра при отсутствии ветроуказателя:

- 1 по сносу в спирали при вираже на 360°
- 2 по направлению полета птиц

- 3 направление, куда разворачивает ветром дельтаплан
- 4 по направлению движения высоких облаков

№171

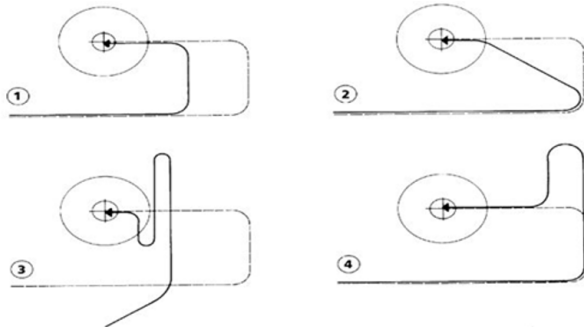
Приведенные ниже схемы захода на посадку «по-коробочке», показывают идеальную траекторию захода на посадку в штиль (пунктирная линия) и корректирующие траектории (сплошная линия). Какую траекторию должен выбрать пилот, если в фазе 3-го разворота он видит, что летит слишком низко:



- 1 1
- 2 2
- 3 3
- 4 4

№172

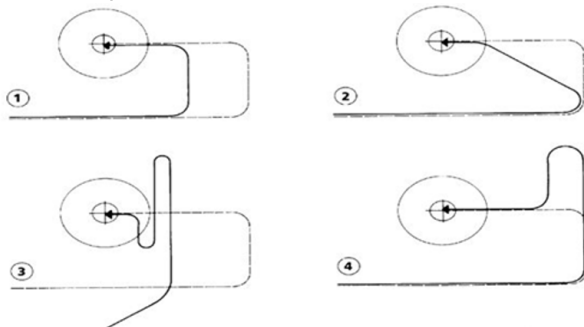
Приведенные ниже схемы захода на посадку «по-коробочке», показывают идеальную траекторию захода на посадку в штиль (пунктирная линия) и корректирующие траектории (сплошная линия). Какую траекторию должен выбрать пилот, если в фазе 4-го разворота он видит, что летит слишком высоко:



- 1 1
- 2 2
- 3 3
- 4 4

№173

Приведенные ниже схемы захода на посадку «по-коробочке», показывают идеальную траекторию захода на посадку в штиль (пунктирная линия) и корректирующие траектории (сплошная линия). Как пилоту надо скорректировать траекторию при наличии ветра 3-4 м/с?

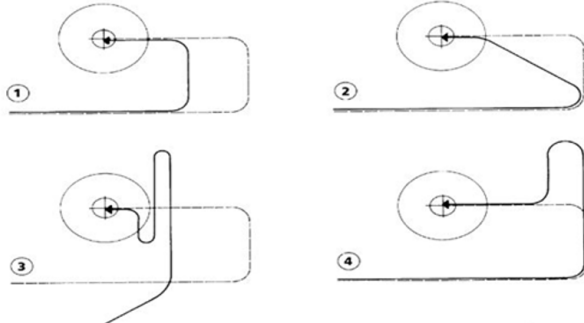


- 1 1

- 2 2
- 3 3
- 4 4

№174

Приведенные ниже схемы захода на посадку «по-коробочке», показывают идеальную траекторию захода на посадку в штиль (пунктирная линия) и корректирующие траектории (сплошная линия). Как пилоту надо скорректировать траекторию при наличии ветра 7-8 м/с?



- 1 1
- 2 2
- 3 3
- 4 4

№175

При заходе на посадку с попутным ветром траектория приземления:

- 1 более пологая, а посадочная скорость больше
- 2 более пологая, и посадочная скорость меньше
- 3 круче, а посадочная скорость больше
- 4 круче, а посадочная скорость меньше

№176

При заходе на посадку со встречным ветром траектория приземления:

- 1 более пологая, а посадочная скорость больше
- 2 более пологая, и посадочная скорость меньше
- 3 круче, а посадочная скорость больше
- 4 круче, а посадочная скорость меньше

№177

Что нужно сделать сразу после приземления:

- 1 освободить зону посадки
- 2 снять шлем и подвеску
- 3 начать разбирать дельтаплан
- 4 сообщить об успешной посадке по телефону/СМС

№178

При использовании тормозного парашюта рекомендуется

- 1 применять его на перед выравниванием и на повышенной скорости
- 2 применять его на высоте более 50 метров
- 3 применять его на высоте менее 50 метров
- 4 применять его при посадке по ветру

№179

При выборе площадки для посадки с сильным ветром, что нужно учитывать в первую очередь:

- 1 наветренная сторона площадки должна быть свободна от деревьев и строений
- 2 подветренная сторона площадки должна быть свободна от деревьев и строений
- 3 площадка должна быть со всех сторон защищена от ветра строениями и деревьями

- 4 посадочная площадка должна иметь сильный уклон

№180

К чему готовиться при посадке в ветер 6 м/с на площадку, окружённую препятствиями (здания, деревья)?

- 1 к сильной турбулентности на заключительной фазе приземления
- 2 к идеальным посадочным условиям из-за защиты от ветра
- 3 к увеличению длины глissады из-за приземного экранного эффекта

№181

При каком варианте сближения дельтаплана с парапланом вероятность столкновения максимальна:

- 1 дельтаплан приближается к параплану сзади и снизу
- 2 дельтаплан приближается к параплану спереди и сверху
- 3 дельтаплан приближается к параплану спереди и снизу
- 4 дельтаплан приближается к параплану сзади и сверху

№182

Спасательный парашют необходимо использовать:

- 1 как только ситуация становится неконтролируемой
- 2 при сильной турбулентности
- 3 при засасывании в кучевое облако со скороподъемностью более 6 м/с

№183

В какой из следующих ситуаций наиболее важно немедленно применять спасательный парашют:

- 1 начало авторотации после твиста
- 2 завязывание галстука
- 3 при засасывании в кучевое облако со скороподъемностью более 8 м/с
- 4 при негативной спирали

№184

Ваше действия перед приземлением с использованием спасательного парашюта:

- 1 попытаться расположиться так, чтобы первой о землю ударилась трапеция либо другая часть каркаса
- 2 расположиться в подвеске в позе эмбриона и не предпринимайте никаких действий
- 3 нужно управлять спасательным парашютом до момента приземления
- 4 расстегнуть подвесную систему и сначала ногами встретить землю

№185

Что нужно сделать перед прилетом спасательного вертолета:

- 1 остановить все полеты поблизости, убрать с места предполагаемого приземления вертолета все легкие предметы типа парaplана, дельтаплана, одежды и т.п.
- 2 снять с пострадавшего шлем и подвеску и убрать в рюкзак
- 3 пометить место посадки вертолета с помощью дельтаплана
- 4 немедленно покинуть место ЛП

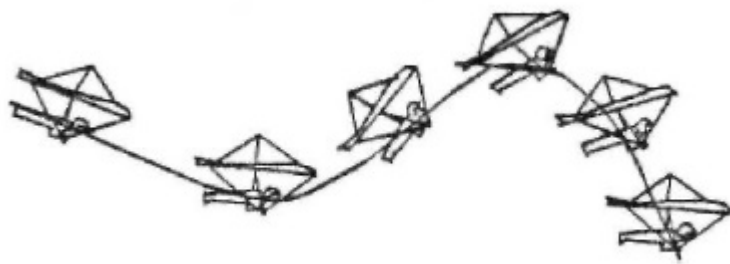
№186

Если посадка в лесу неизбежна, то пилоту следует:

- 1 попытаться приземлиться на полянку, даже если она очень маленькая
- 2 совершить посадку в крону дерева
- 3 постараться попасть в дерево половиной крыла, чтобы избежать столкновения со стволом
- 4 непосредственно перед столкновением с деревом бросить спасательный парашют

№187

Какой маневр изображен на рисунке:



- 1 косая петля
- 2 горка
- 3 винговер
- 4 штопор

№188

Какая существует опасность при выполнении указанного маневра:

- 1 нет опасности
- 2 есть опасность попадания в режим скольжения
- 3 потеря скорости на вершине горки и срыв в кувырок
- 4 есть опасность глубокой спирали

№189

Общероссийский и общеевропейский номер экстренной помощи:

- 1 110
- 2 112
- 3 119
- 4 зависит от региона

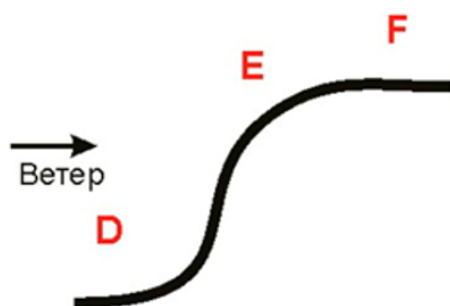
№190

Скорость ветра на вершине холма в сравнении с фоновым ветром:

- 1 Больше
- 2 Меньше
- 3 Остается неизменной

№191

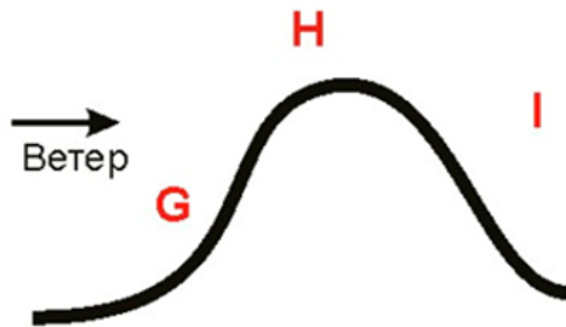
В какой зоне будет турбулентность?



- 1 D
- 2 E
- 3 F

№192

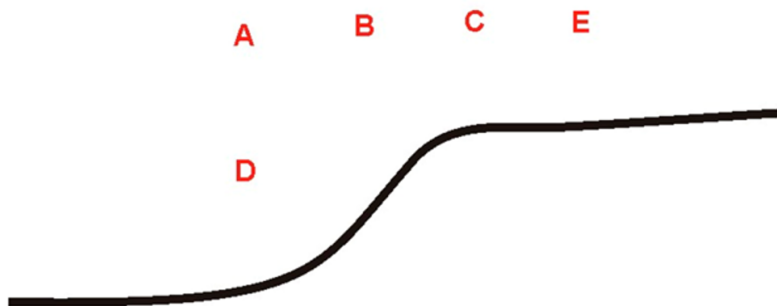
В какой зоне будет ротор при ветре 5м/с?



- 1 I
- 2 H
- 3 G

№193

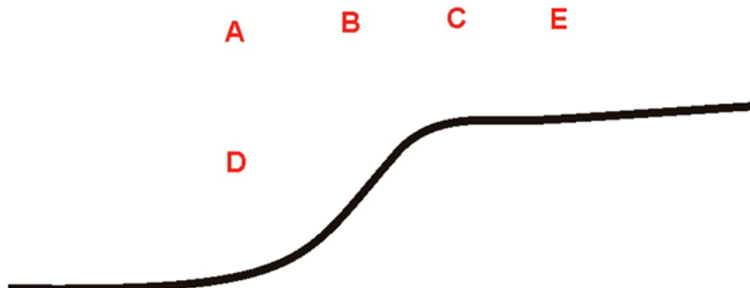
Где лучше находиться в динамическом восходящем потоке на небольшом склоне при среднем ветре?



- 1 A
- 2 B
- 3 C
- 4 D
- 5 E

№194

Где лучше находиться в динамическом восходящем потоке на небольшом склоне при сильном ветре?



- 1 A
- 2 B
- 3 C
- 4 D
- 5 E

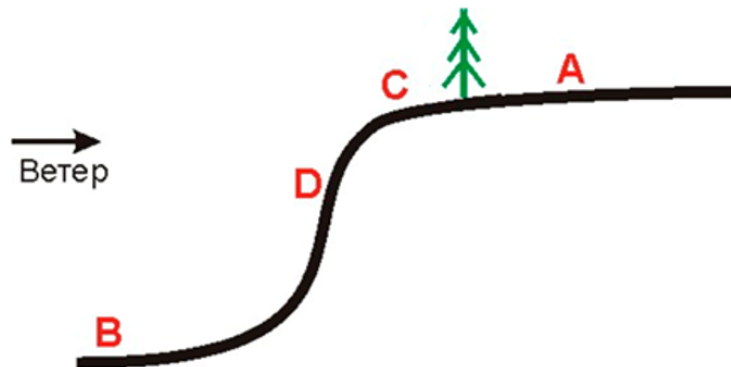
№195

До какого расстояния от здания высотой 30 метров при ветре 5 м/с может распространяться ощутимая турбулентность?

- 1 До 30-50 метров
- 2 До 100-200 метров
- 3 До 500-700 метров
- 4 До 800-1000 метров

№196

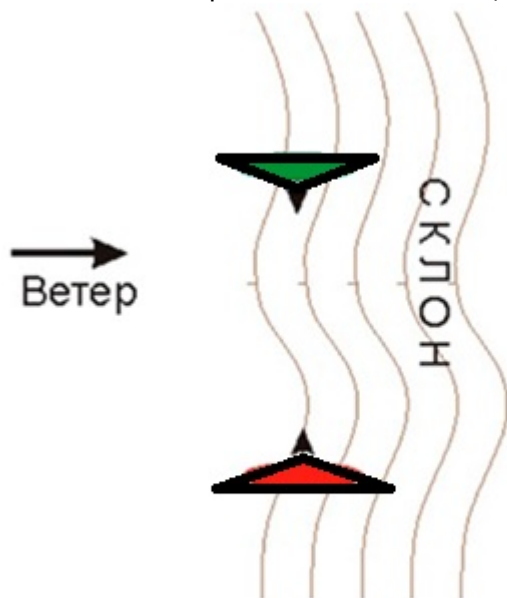
Вы летите в динамическом восходящем потоке в сильный ветер у небольшого склона. В каких зонах возможна наиболее безопасная посадка?



- 1 A
- 2 B
- 3 C
- 4 D
- 5 A и B
- 6 B и C

№197

Вы летите на красном дельтаплане, при этом:



- 1 Зеленый дельтаплан должен отойти от склона и пропустить вас
- 2 Вы должны отойти от склона и пропустить зеленый дельтаплан
- 3 По договоренности пилотов

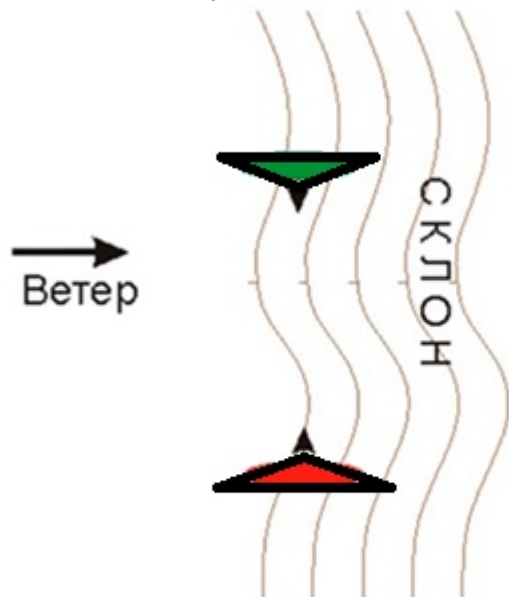
№198

В процессе затяжки на лебедке вы:

- 1 Имеете преимущество перед дельтапланами, уже находящимися в воздухе.
- 2 Должны пропустить дельтаплан, уже находящийся в воздухе.
- 3 Преимущество определяет РП

№199

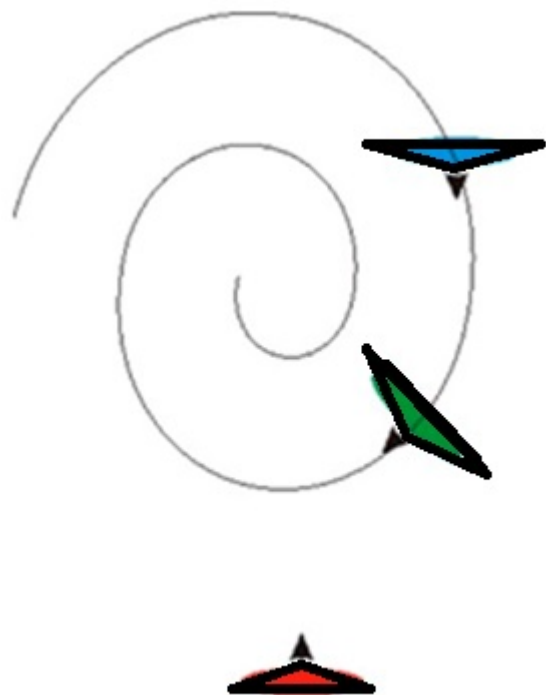
Вы летите на красном дельтаплане, при этом Вам нужно:



- 1 Продолжить лететь прямо
- 2 Должны повернуть правее
- 3 Должны повернуть влево

№200

Синий и зеленый дельтапланы парят в термическом восходящем потоке. Вы летите на красном дельтаплане, при этом Вы:



- 1 Имеете преимущество
- 2 Должны пропустить только зеленый дельтаплан
- 3 Должны пропустить только синий дельтаплан

- 4 Должны пропустить оба дельтаплана

№201

Направление спирали в термическом восходящем потоке возле старта:

- 1 Выбирает пилот, который первым начал обрабатывать термический восходящий поток
- 2 Каждый крутит в ту сторону, куда ему удобно
- 3 Устанавливает РП

№202

Направление спирали в термическом восходящем потоке возле старта при проведении соревнований:

- 1 Выбирает пилот, который первым начал обрабатывать термический восходящий поток
- 2 Каждый крутит в ту сторону, куда ему удобно
- 3 Устанавливает главный судья соревнований

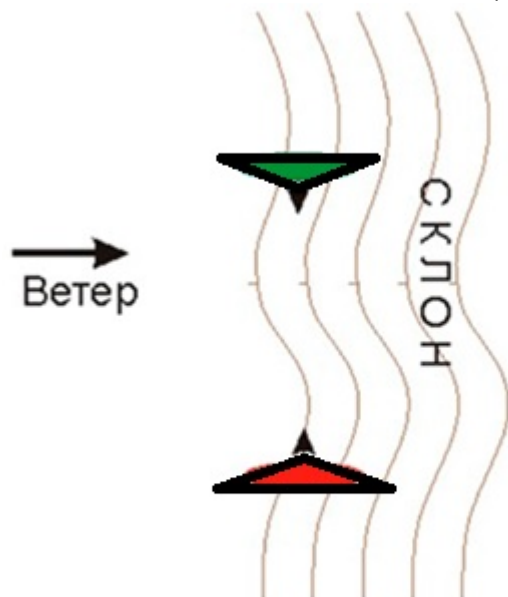
№203

Направление спирали в термическом восходящем потоке на маршруте:

- 1 Выбирает пилот, который первым начал обрабатывать термический восходящий поток
- 2 Каждый пилот крутит спираль в ту сторону, куда ему удобно
- 3 Устанавливает РП
- 4 Регулируется воздушным законодательством

№204

Вы летите на зеленом дельтаплане, при этом:



- 1 Красный дельтаплан должен отойти от склона и пропустить Вас
- 2 Вы должны отойти от склона и пропустить красный дельтаплан

№205

Срыв дельтаплана в спирали происходит:

- 1 в спиралях с маленькими радиусами, из-за обтекания внутренней консоли потоком с большей скоростью, чем внешней консоли
- 2 в спиралях с маленькими радиусами, из-за обтекания внутренней консоли потоком с меньшей скоростью, чем внешней консоли
- 3 в спиралях с большими радиусами, из-за обтекания внутренней консоли потоком с большей скоростью, чем внешней консоли

№206

Как в полете стабилизировать раскочку дельтаплана по крену?

- 1 Взять спидбар "насебя"

- 2 Отпустить спидбар "от себя"
- 3 Постараться компенсировать раскачку

№207

Вы летите на дельтаплане левой консолью вдоль склона, на встречу Вам летит другой дельтаплан. Какими будут Ваши действия?

- 1 Попрошу его прижаться к склону, чтобы мне не выходить из потока
- 2 Заранее сделаю четко выраженный поворот, покажу, что отхожу от склона и пропущу его
- 3 Буду лететь прямо, так как у меня приоритет

№208

Вы летите на дельтаплане правой консолью вдоль склона, на встречу Вам летит другой дельтаплан. Какими будут Ваши действия?

- 1 Буду лететь прямо, так как у меня приоритет
- 2 Заранее сделаю четко выраженный поворот и покажу, что отхожу от склона и пропущу его
- 3 Продолжу полет прямо, убедившись, что мне уступают
- 4 Попрошу его прижаться к склону, чтобы мне не выходить из потока

№209

Вы летите на дельтаплане правой консолью вдоль склона, на встречу Вам летит другой дельтаплан на 15 м ниже Вас. Какими будут Ваши действия?

- 1 Отлечу от склона и пропущу его, т.к. у него есть приоритет
- 2 Буду лететь прямо, т.к. имею приоритет
- 3 Продолжу полет прямо, внимательно контролируя высоту до находящегося внизу дельтаплана

№210

Летать в облаках:

- 1 Разрешено
- 2 Запрещено
- 3 Запрещено без спасательного парашюта
- 4 Запрещено без GPS навигатора

№211

Есть ли преимущество у безмоторного СЛА перед моторным?

- 1 Да
- 2 Нет
- 3 Имеет значение только типы СЛА

№212

Меняется ли пассивная безопасность дельтаплана при намокании обшивки крыла?

- 1 Да
- 2 Нет

№213

При ветре 5 м/с, в полете с подветренной стороны холма ниже уровня гребня на небольшом расстоянии от него, Вас ожидает:

- 1 Динамический восходящий поток
- 2 Ротор и турбулентность
- 3 Нисходящий поток

№214

При ветре 5-8 м/с в полете с наветренной стороны холма, Вас ожидает:

- 1 Динамический восходящий поток
- 2 Ротор
- 3 Нисходящий поток

№215

Где следует искать термический восходящий поток на равнине?

- 1 На границе контрастных поверхностей
- 2 Над одиноко стоящими деревьями или домами
- 3 Под кучевыми облаками

№216

В узком месте ущелья Вас ожидает:

- 1 Усиление ветра
- 2 Уменьшение силы ветра
- 3 Изменение направления ветра

№217

В каком месте нужно перелетать ЛЭП на малой высоте?

- 1 Над опорой
- 2 Над проводами, т.к. они провисают и находятся значительно ниже опоры
- 3 Провода перелетать запрещено

№218

При посадке на лиственный лес, нужно:

- 1 бросить спасательный парашют
- 2 Садиться на дерево максимально близко к стволу
- 3 Садиться на маленькую полянку в лесу

№219

При посадке на провода, можно ли спуститься вниз по спасательному парашюту?

- 1 Да
- 2 Да, если длины спасательного парашюта достаточно для безопасного спуска до земли.
- 3 Нет

№220

При посадке на провода вблизи опоры, можно ли спуститься вниз по опоре?

- 1 Да
- 2 Нет

№221

Для безопасного выполнения горки важно:

- 1 на вершине горки задать крен
- 2 на вершине горки зафиксировать спидбар в балансирном положении
- 3 на вершине горки зажать спидбар "на себя"
- 4 на вершине горки отдать спидбар "от себя"

№222

Если вы собираетесь стартовать, а перед стартом кто-то летает, то вы...

- 1 можете взлетать, так как имеете преимущество
- 2 громким голосом предупреждаете летящего перед вами пилота о своем намерении взлететь и сразу после этого начинаете взлет
- 3 обязаны отложить старт до тех пор, пока воздушное пространство перед вами не освободится

№223

Если на маршруте вы входите в термический поток, в котором уже выпаривают другие дельтапланы, то...

- 1 вы начинаете спираль в ту же сторону, что и они
- 2 выбираете то направление вращения, которое вам удобнее
- 3 вы начинаете вращаться в ту сторону, которая была указана руководителем полетов (РП) на предполетной подготовке

№224

Где располагается зона спутной струи у свободнолетающих аппаратов?

- 1 За крылом и немного выше

- 2 За крылом и немного ниже
- 3 На одном уровне с крылом

№225

При какой скорости ветра создаются наилучшие условия для организации учебных полетов?

- 1 0-1 м/с
- 2 2-4 м/с
- 3 6-10 м/с

№226

Верно ли утверждение, что безмачтовый дельтаплан более прост в управлении по сравнению с мачтовым?

- 1 Да
- 2 Нет

№227

При вытянутом полиспасте усилие на спидбаре:

- 1 Уменьшается
- 2 Увеличивается
- 3 Остается без изменений

№228

Если в полете энергично и глубоко взять спидбар "на себя" и задать крутой крен, после чего зафиксироваться в таком поожении то...

- 1 дельтаплан будет спиральить без снижения
- 2 дельтаплан резко развернется
- 3 дельтаплан войдет в глубокую спираль

№229

Стартовать на дельтаплане можно:

- 1 днем при хорошей погоде и видимости
- 2 и ночью, если плоскость старта и посадки хорошо освещены
- 3 до тех пор, пока видимость не менее 2-х км

№230

Как отражается на аэродинамическом качестве растянутость паруса дельтаплана?

- 1 Увеличивается аэродинамическое качество
- 2 Уменьшается аэродинамическое качество
- 3 Не влияет на аэродинамическое качество

№231

Что увеличивается при увеличении загрузки дельтаплана?

- 1 Скорость и сопротивление
- 2 Подъемная сила
- 3 ничего не меняется

№232

Раскачка по крену это:

- 1 Вперед - назад
- 2 Вправо - влево
- 3 Вверх - вниз

№233

Раскачка по тангажу это:

- 1 Вперед - назад
- 2 Вправо - влево
- 3 Вверх - вниз

№234

Уменьшится ли скорость полета дельтаплана относительно воздуха при усилении встречного ветра?

- Да
- Нет

№235

Какой из пунктов не принципиально важен при приземлении?

- Перейти в вертикальное пожение на высоте 5-10 метров от земли
- посадка с запасом скорости
- Посадка против ветра
- Выдача спидбара "от себя" на всю длину рук при достижении скорости срыва

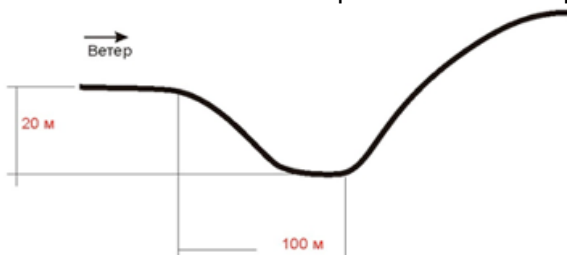
№236

Какое место является предпочтительным при посадке на густой лес?

- между двух деревьев
- середина кроны дерева
- лесная тропинка
- всё вышеперечисленное

№237

Безопасно ли летать с правого склона при ветре 5м/с?



- Безопасно
- Безопасно, но только с середины склона
- Не безопасно

№238

При визуальном осмотре дельтаплана на старте, Вы обнаружили небольшой порыв ткани паруса длиной около 10 см. Рипстопа у Вас с собой не оказалось. Ваши действия?

- Зашить разрыв нитками
- Не летать на таком дельтаплане до ремонта порыва
- Заклеить порыв лейкопластырем из аптечки и продолжить полеты
- Продолжить полеты и вечером заклеить порыв

№239

Каким образом нужно ремонтировать небольшие дырки диаметром 1 см?

- Заменой части паруса
- Пришиванием заплатки
- Приклеиванием заплаток из рипстопа
- Ремонт не требуется

№240

Безопасна ли посадка на вспаханное поле днем?

- Безопасна, так как отсутствуют препятствия, создающие турбулентность
- Безопасна, так как рядом нет деревьев
- Небезопасна, так как ветер посередине поля сильнее
- Небезопасна, из-за возможности резкого схода термического потока

№241

Чем опасна посадка днем на стадион в городе?

- 1 Наличием сильной турбулентности при ветре
- 2 Наличием сильной термической активности при ярком солнце
- 3 Ограниченностью площадки
- 4 Не опасна

№242

Правильными действиями при подготовке к взлету считается:

- 1 сначала перенести дельтаплан к месту взлета, после чего подцепиться и проверить правильность подцепа
- 2 сначала подцепиться к дельтаплану, проверить правильность подцепа, потом перенести его к месту взлета

№243

За сколько метров до посадки, пилот должен принять вертикальное положение тела?

- 1 За 1-2 метра
- 2 За 5-10 метров
- 3 За 10-20 метров
- 4 За 30-50 метров

№244

При старте на лебедке, дельтаплан оторвал Вас от земли с большим углом тангажа. Ваши действия?

- 1 Выдать спидбар "от себя" для максимального набора высоты
- 2 Как можно быстрее отцепиться
- 3 Зажать спидбар "на себя", набрать скорость, после чего плавно вернуть спидбар в балансировочное положение для набора высоты
- 4 Зафиксировать спидбар в балансировочном положении

№245

При старте с горы наидолее важно:

- 1 Увеличить угол атаки, чтоб сократить дистанцию разбега
- 2 энергично разбежаться с небольшим углом атаки, а при сходе дельтаплана с плеч перейти в горизонтальное положение
- 3 энергично разбежаться с небольшим углом атаки, а при сходе дельтаплана с плеч отдать спидбар "от себя" и перейти в горизонтальное положение
- 4 энергично разбежаться с небольшим углом атаки до отрыва от земли, после чего перейти в горизонтальное положение

№246

Опасно ли лететь маршрут с попутным ветром?

- 1 Да, так как дельтаплан может кувыркнуться
- 2 Да, так как дельтаплан может попасть в срывной режим
- 3 Нет, так как можно пролететь большее расстояние
- 4 Нет, так как ветер не влияет на безопасность полетов

№247

При полете вдоль склона в динамическом восходящем потоке, ветер начал усиливаться, и Вы замечаете, что при полете в балансире вы стоите на месте и не пробиваетесь вперед. Ваши действия?

- 1 Не обращать внимания, ветер как усилился, так и ослабеет
- 2 Вытянуть полиспаст и продолжить полет
- 3 Зажать спидбар "на себя" и продолжить полет
- 4 Немедленно предпринять меры для посадки
- 5 Бросить спасательный парашют

№248

Вам приходится садиться в высокую кукурузу, ваши действия:

- 1 выполнить заход и посадку в обычном режиме, не принимая во внимание наличие кукурузы
- 2 кинуть спасательный парашют

- 3 применить тормозной парашют
- 4 выполнить заход и посадку принимая верх посевов кукурузы за поверхность
- 5 сесть на повышенной скорости

№249

При полете на высоте 300-500 метров вы увидели смерч, ваши действия?

- 1 Направиться к нему т.к. над ним сильный восходящий поток
- 2 Направиться к нему на повышенной скорости т.к. над ним сильный восходящий поток
- 3 Попробую крутить поток широкими спиралями, не попадая в зону сильного подъема
- 4 Уйду от него на повышенной скорости

№250

При полете вы почувствовали, что сопротивление на спидбаре начало резко пропадать и появилась легкая невесомость. Ваши действия?

- 1 Продолжать удерживать спидбар на том же уровне до появления сопротивления
- 2 Медленно отпустить ручку "от себя" до появления нагрузки
- 3 Мгновенно зажать спидбар "на себя" и быть готовым к "клевку"
- 4 Мгновенно зажать спидбар "на себя" и создать крен

№251

В каком случае необходимо немедленно применить спасательный парашют?

- 1 Дельтаплан затянуло в облако
- 2 Дельтаплан попал в режим штопора
- 3 Дельтаплан не выходит из штопора на высоте 100 метров
- 4 Вы обнаружили расстегнутой центральную молнию паруса
- 5 Вы обнаружили расстегнутой какую-либо молнию на праусе
- 6 Вы обнаружили порыв на парусе

№252

В каком случае необходимо немедленно применить спасательный парашют?

- 1 Дельтаплан затянуло в облако
- 2 На повышенной скорости вы отдали спидбар "от себя" и вошли в косую петлю
- 3 Произошло столкновение с другим дельтапланом/парапланом
- 4 Дельтаплан находится в режиме штопора
- 5 Дельтаплан сорвался (полный срыв потока)
- 6 Вы обнаружили расстегнутой какую-либо молнию на праусе

№253

В каком случае необходимо немедленно начать планировать заход на посадку?

- 1 Обрыв троса полиспаста
- 2 Вы обнаружили перекрученным фал подцепа
- 3 Вы обнаружили расстегнутыми ножные ремни подвесной системы
- 4 Подвесная система не застегивается (заела молния)

№254

В каком случае необходимо немедленно начать планировать заход на посадку?

- 1 Вы обнаружили отстегнутыми защелки одной или нескольких лат
- 2 Вы обнаружили незастегнутой одну из молний на парусе
- 3 Вы обнаружили перекрученным фал подуепа
- 4 Хлыст в поете сломался
- 5 Подвесная система не застегивается (заела молния)

№255

При применении спасательного парашюта, бросать его необходимо (если есть такая возможность)...

- 1 Против направления спирали вращения
- 2 Прямо перед собой

- 3 По направлению спирали вращения

№256

У вас осталось около 200 метров высоты, где в первую очередь, Вы будете искать термический поток?

- 1 Над лесом
2 Над водоемом
3 В поле, над одиноко стоящим деревом
4 Под кучевым облаком

№257

У вас осталось около 200-300 метров высоты, где в первую очередь, Вы будете искать термический поток?

- 1 Над зеленым полем
2 Над лесом
3 Над границей леса и поля
4 Над водоемом
5 Под кучевым облаком

№258

У вас осталось около 200-300 метров высоты, где в первую очередь, Вы будете искать термический поток?

- 1 Под кучевым облаком
2 Над парковкой
3 Над зеленым полем
4 Над лесом
5 Над водоемом

№259

Наиболее эффективный способ быстро снизиться:

- 1 зажать спидбар "на себя" как можно сильнее
2 глубокая спираль
3 спираль со скольжением
4 винговер

№260

При полете в горах по маршруту ваш прибор стал показывать снижение -4м/с. Ваши действия?

- 1 Выйти из зоны снижения
2 Вытянуть полиспаст и увеличить скорость выше скорости максимального качества
3 Продолжать лететь в балансире

№261

В момент разбега при затягивании на лебедке образовался крен. Когда его необходимо скомпенсировать?

- 1 При буксировке, компенсировать крен нельзя
2 Начну компенсировать крен сразу до отрыва от земли
3 Начну компенсировать крен сразу после моего отрыва от земли

№262

Проверка какого пункта непосредственно перед стартом имеет наименьшее влияние на безопасность?

- 1 Подцеп
2 Правильность сборки дельтаплана
3 Ручки запаски
4 Застегнут ли ремешок шлема
5 Уровень заряда батареек в приборе

- 6 Воздушное пространство в районе старта

№263

Проверка какого пункта непосредственно перед стартом имеет наименьшее влияние на безопасность?

- 1 Подцеп
- 2 Правильность сборки дельтаплана
- 3 Ручки запаски
- 4 Застегнут ли ремешок шлема
- 5 Воздушное пространство в районе старта
- 6 Прогноз погоды

№264

Проверка какого пункта непосредственно перед стартом имеет наименьшее влияние на безопасность?

- 1 подцеп
- 2 Включен ли прибор
- 3 Правильность сборки дельтаплана
- 4 Проверка ручки спасательного парашюта
- 5 Застегнут ли ремешок шлема
- 6 Воздушное пространство в районе старта

№265

На высоте 8-10 метров Вы понимаете, что не имеете возможность скорректировать траекторию полета, которая приходит в деревья на высоте 3-5 метров от земли. Ваши действия?

- 1 Развернусь на 180 градусов
- 2 Сорву дельтаплан и спарашютирую
- 3 Приторможу дельтаплан и приготовлюсь к посадке на деревья
- 4 Максимально сброшу скорость, чтобы сесть до деревьев

№266

Вы находитесь вблизи формирующегося грозового облака. Какими будут Ваши действия?

- 1 Еще немного наберете высоты в несильном и ровном восходящем потоке
- 2 Срочно начнете снижаться
- 3 Постараетесь выйти из восходящего потока и полетаете еще немного

№267

Над какими объектами хорошо разогревается воздух?

- 1 А. Поле с сухой травой;
- 2 Б. Освещенная скальная стена;
- 3 В. Озеро;
- 4 Г. Ледник;
- 5 Д. Асфальтовая площадка;
- 6 Е. Поле, покрытое снегом

№268

Где сложнее стартовать: в горах или на уровне моря при отсутствии ветра?

- 1 В горах
- 2 На уровне моря
- 3 Одинаково

№269

Как должны расходиться пилоты, летящие навстречу друг другу?

- 1 Отворачивать налево
- 2 Отворачивать направо
- 3 На их усмотрение

№270

Если летят два дельтаплана на разных высотах, кто имеет преимущество?

- 1 пилот, который находится выше
- 2 пилот, который находится ниже
- 3 пилот, дельтаплан которого более быстрый

№271

В каком направлении осуществляется вращение в термическом восходящем потоке?

- 1 в любом направлении
- 2 по примеру первого пилота, начавшего обрабатывать поток
- 3 вправо
- 4 влево

№272

Если летят два пилота вдоль склона навстречу друг другу, кто имеет преимущество?

- 1 У кого свободное пространство слева
- 2 У кого свободное пространство справа
- 3 У того, кто летит быстрее

№273

Ваши действия при сильном «клевке» дельтаплана вперед?

- 1 Выдать спидбар "от себя"
- 2 Ничего не предпринимать, правильно настроенный дельтаплан не требует вмешательства пилота
- 3 Быстро зажать спидбар "на себя", затем плавно вернуть в балансировочное положение

Конструкция, эксплуатация дельтаплана и оборудования

№274

Что такое вариометр?

- 1 прибор для измерения высоты
- 2 прибор для измерения вертикальных вариаций воздуха
- 3 прибор для измерения вертикальной скорости полета
- 4 прибор для измерения горизонтальной скорости полета

№275

Может ли сертифицированный и правильно настроенный дельтаплан "кувыркнуться"?

- 1 У сертифицированного и правильно настроенного дельтаплана не может быть "кувырка"
- 2 Да
- 3 Нет

№276

Из какого сплава изготавливают алюминиевый каркас дельтаплана?

- 1 В95Т1
- 2 Д16Т
- 3 АМц
- 4 ВД14

№277

Носовой узел это?

- 1 Место соединения консоли и поперечной трубы
- 2 Место соединения трапеции и килевой трубы
- 3 Место соединения консолей и килевой трубы

№278

Безмачтовые дельтапланы:

- 1 Предназначены для выпускников летных школ
- 2 Для управления требуют своевременной и точной реакции пилота

- 3 Имеют высокую пассивную безопасность
- 4 Имеют низкое аэродинамическое качество

№279

Центральный узел это?

- 1 Место соединения консоли и поперечной трубы
- 2 Место соединения трапеции и килевой трубы
- 3 Место соединения консолей и килевой трубы

№280

Боковой узел это?

- 1 Место соединения консоли и поперечной трубы
- 2 Место соединения трапеции и килевой трубы
- 3 Место соединения боковых консолей и килевой трубы

№281

Скорость наполнения спасательного парашюта зависит от:

- 1 Силы броска
- 2 Скорости вращения
- 3 Конструкции контейнера
- 4 Укладки

№282

Карбоновые консоли у дельтаплана...

- 1 Это красиво и модно
- 2 Увеличивают жесткость каркаса и аэродинамическое качество на повышенных скоростях
- 3 Устанавливать нельзя
- 4 Уменьшают жесткость каркаса, а аэродинамическое качество увеличивается

№283

Перебалансировка на подвеске нужна для:

- 1 поиска более удобного положения в полете
- 2 перехода в вертикальное/горизонтальное положение на посадке/взлете
- 3 изменения балансировочной скорости
- 4 достижения максимального аэродинамического качества на переходе, путем расположения тела по потоку

№284

Характеристикам устойчивого дельтаплана соответствует следующее описание:

- 1 способность дельтаплана сохранять режим прямолинейного полета, вне зависимости от воздействий пилота
- 2 такой дельтаплан, который имеет незначительное сопротивление на спидбаре при воздействии на него пилотом
- 3 способность дельтаплана соответствующим образом реагировать изменением режимов и траектории полета на перемещение пилота относительно рулевой трапеции
- 4 такой дельтаплан, который возвращается к исходному режиму полета после прекращения действия случайного возмущения, вызвавшего изменение режима полета

№285

Под управляемостью дельтаплана понимается:

- 1 способность дельтаплана сохранять режим прямолинейного полета, вне зависимости от воздействий пилота
- 2 такой дельтаплан, который имеет незначительное сопротивление на спидбаре при воздействии на него пилотом
- 3 способность дельтаплана соответствующим образом реагировать изменением режимов полета и траектории на перемещение пилота относительно рулевой трапеции
- 4 такой дельтаплан, который возвращается к исходному режиму полета после прекращения действия случайного возмущения, вызвавшего изменение режима полета

№286

Каким образом влияет повышение устойчивости дельтаплана на его управляемость?

- 1 Никак не влияет
- 2 Уменьшаются управляющие перемещения пилота и сопротивление спидбара при воздействии на него пилотом
- 3 Увеличивает управляющие перемещения пилота и сопротивление спидбара при воздействии на него пилотом

№287

У правильно настроенного дельтаплана, при зажатии спидбара "на себя":

- 1 увеличивается сопротивление спидбара
- 2 уменьшается сопротивление спидбара
- 3 не изменяется сопротивление спидбара

№288

Подходит ли подвесная система, типа "кокон", для начинающего пилота?

- 1 Да
- 2 Нет

№289

Что такое взлетный вес?

- 1 Вес пилота
- 2 Вес пилота в одежде
- 3 Вес пилота и всего летного снаряжения.
- 4 Вес пилота в полете

№290

При смещении центровки дельтаплана относительно килевой трубы...

- 1 меняется усилие на спидбаре
- 2 изменяется балансировочная скорость
- 3 исправляется паразитный крен

№291

Можно ли уменьшить угол атаки на крыле дельтаплана?

- 1 Да
- 2 Нет

№292

Можно ли увеличить угол атаки на крыле дельтаплана?

- 1 Да
- 2 Нет

№293

Анемометр это:

- 1 Прибор для измерения высоты
- 2 Прибор для измерения атмосферного давления
- 3 Прибор для измерения скорости ветра
- 4 Прибор для измерения скорости подъема

№294

Альтиметр это:

- 1 Прибор для измерения высоты
- 2 Прибор для измерения атмосферного давления
- 3 Прибор для измерения скорости ветра
- 4 Прибор для измерения скорости подъема

№295

Система полиспада на дельтаплане (VG) изменяет геометрию дельтаплана, которая ведет к увеличению аэродинамического качества, при этом...

- 1 управляемость ухудшается, а сопротивление спидбара при зажатии его "на себя", уменьшается

- 2 управляемость улучшается, а сопротивление спидбара при зажатии его "на себя", увеличивается
- 3 управляемость ухудшается, а сопротивление спидбара при зажатии его "на себя", увеличивается
- 4 управляемость улучшается, а сопротивление спидбара при зажатии его "на себя", уменьшается

№296

Нервюра это:

- 1 Жесткий элемент в передней части крыла;
- 2 Перегородки соединяющие верхнюю и нижнюю поверхность паруса дельтаплана;
- 3 Точка крепления тросов.
- 4 Инструктор во время первого полета ученика

№297

Опасно ли взлетать с не застегнутыми ножными обхватами?

- 1 Не опасно, так как есть еще грудные ремни.
- 2 Опасно из-за возможности выпадения из подвесной системы.
- 3 Опасно из-за неустойчивого положения пилота, связанного с разбалансировкой подвесной системы.

№298

Требуется ли переулаживать спасательный парашют, уложенный производителем через год:

- 1 Не рекомендуется, для меньшего износа ткани
- 2 Рекомендуется для проветривания ткани
- 3 Рекомендуется, для предотвращения слеживания ткани
- 4 Рекомендуется, для поддержания навыков укладки

№299

Какими критериями следует руководствоваться при выборе дельтапланерной обуви?

- 1 легкая и с нескользящей подошвой;
- 2 должна хорошо держать голеностопный сустав;
- 3 быть без крючков для шнуровки;
- 4 иметь подошву с «антишоком»

№300

Какими критериями следует руководствоваться при выборе дельтапланерного шлема?

- 1 Легкий, прочный, не ограничивает движения головы и обзора;
- 2 Очень хорошо подходит мотоциклетный, так как он очень прочный, плотно прикрыты уши от шума ветра;
- 3 Легкий, прочный, не ограничивает движения головы, не ограничивает обзор, с хорошей слышимостью и страховочным ремешком

№301

Можно ли летать без шлема?

- 1 Можно
- 2 Нежелательно
- 3 Нежелательно, но если жарко, а погода спокойная, то можно
- 4 Нельзя

№302

Как правильно настроить высоту подцепа?

- 1 Настраивается как удобно пилоту
- 2 В горизонтальном и балансирном положении между спидбаром и подвесной системой должно быть расстояние примерно равное ширине 4-х пальцев
- 3 Высота подцепа не настраивается и задается производителем дельтаплана или подвесной системы

№303

На что влияет высота подцепа?

- 1 На удобство в полете
- 2 На балансировочную скорость
- 3 На управляемость

- 4 На центровку дельтаплана

№304

Что означает аббревиатура АПУ применительно к дельтапланам?

- 1 Автономное пусковое устройство
2 Антипикирующее устройство
3 Аварийно-пусковое устройство

№305

На что влияют слабо затянутые ремни ножных обхватов на подвесной системе?

- 1 Облегчают переход в горизонтальное положение после взлета, так как дают больше свободы для перемещения пилота.
2 Могут привести к выпадению из подвесной системы
3 Могут затруднить застегивание подвесной системы
4 Позволяют особенно комфортно летать

№306

При применении бужей для ремонта (стыковки) труб каркаса дельтаплана, длина бужа должна быть...

- 1 Бужи не применяются для ремонта и стыковки труб каркаса дельтаплана
2 не менее диаметра соединяемых труб в каждую сторону от середины втулки
3 не менее 2,5 диаметра соединяемых труб в каждую сторону от середины втулки
4 не менее 5 диаметров соединяемых труб в каждую сторону от середины втулки

№307

Латы дельтаплана помечают двумя цветами, для чего?

- 1 Для красоты
2 Латы разного цвета делят их на жесткие и мягкие
3 Латы разного цвета делят их на левые и правые
4 Производитель подбирает цвет лат под цвет дельтаплана.

№308

Верхняя и нижняя поверхность крыла дельтаплана...

- 1 Соединены нервюрами
2 Образуют профиль крыла за счет нервюр и лат
3 Ответы 1 и 2
4 Верхняя, создает подъемную силу, а нижняя обеспечивает форму

№309

Какие карабины нельзя использовать для подцепа подвесной системы/пилота к дельтаплану

- 1 Алюминиевые
2 самоконтрящиеся (с автоматической муфтой)
3 Стальные

№310

Какие карабины необходимо использовать для подцепа подвесной системы/пилота к дельтаплану

- 1 1. Стальные
2 2. С механической резьбовой муфтой
3 3. Алюминиевые
4 4. Самоконтрящиеся (с автоматической муфтой)
5 Ответы 1 и 2
6 Ответы 3 и 4
7 Ответы 1 и 4

8 Ответы 2 и 3

№311

В каких случаях требуется замена нижних тросов?

- 1 При наличии заллома на тросе
- 2 При наличии выпадающей или сломанной одной нити
- 3 Если не торчит кончик троса из обжимки троса
- 4 При достижении налета, установленного производителем дельтаплана для замены тросов
- 5 Все ответы с 1 по 4

№312

Вставки в обтекатель применяются...

- 1 по соображениям прочности
- 2 по эстетическим соображениям
- 3 предписаны в требованиях по безопасности
- 4 сохраняют форму обтекателя и профиль крыла на больших скоростях

№313

При соединении двух труб разного диаметра, методом вставки одной в другую, посадочная поверхность труб должна быть не меньше:

- 1 1 диаметр трубы меньшего диаметра
- 2 3 диаметра трубы меньшего диаметра
- 3 не имеет значения

№314

Характерные особенности паруса дельтаплана с малым остаточным ресурсом ткани

- 1 его легко узнать по выцветшей ткани на крыле
- 2 ткань паруса потянута и не прочная на разрыв
- 3 изношенная ткань негативно влияет на поведение крыла при старте и опасна в полете
- 4 все ответы правильные

№315

В какой ситуации требуется проверка каркаса дельтаплана (вне регламентных проверок)?

- 1 После посадки на дерево
- 2 После длительной транспортировки
- 3 После жесткого приземления или падения
- 4 Все ответы правильные

№316

Карабин подцепа подвесной системы/пилота к дельтаплану должны быть немедленно заменены, если:

- 1 видны вмятины или зазубрины
- 2 закручивающаяся муфта больше не закрывается
- 3 превышен срок службы, указанный производителем
- 4 Все ответы правильные

№317

Как часто требуется переукладывать спасательный парашют?

- 1 Современные спасательные парашюты не требуют переукладки
- 2 После каждого жесткого приземления
- 3 Не чаще 1 раз в 2 года, т.к. ткань парашюта при переукладке портится
- 4 Согласно рекомендациям производителя, но не реже 1 раза в год

№318

При выборе подвесной системы следует, прежде всего, обратить внимание на то, что:

- 1 подвесная система соответствует росту пилота

- 2 конструкция позволяет легко применить спасательный парашют
- 3 легко принимается вертикальное и горизонтальное положение пилота
- 4 все ответы правильные

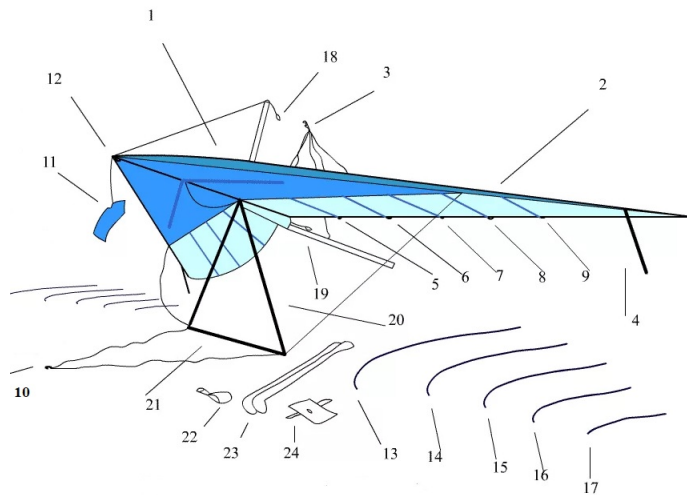
№319

Как лучше всего отрегулировать подвесную систему?

- 1 в течении долгого полета
- 2 на тренажере под контролем инструктора
- 3 в тандемном полете с инструктором
- 4 ремни подвесной системы настроены производителем и не требуют дополнительных регулировок

№320

Установите соответствие обозначенным элементам дельтаплана



№ элемента дельтаплана

Название элемента дельтаплана

- | | |
|-------------------|---------------------|
| 1 — 21 элемент | [1] Спидбар |
| 2 — 10 элемент | [2] Носовые троса |
| 3 — 20 элемент | [3] Стойки трапеции |
| 4 — 19 элемент | [4] Килевая труба |
| 5 — 9 элемент | [5] Латкарман |
| 6 — 13-17 элемент | [6] Латы |
| 7 — 4 элемент | [7] АПУ (антипалка) |
| 8 — 3 элемент | [8] Троса АПУ |

№321

Каким характеристикам должна соответствовать одежда для полетов на дельтаплане?

- 1 Шорты и рубашка с коротким рукавом
- 2 Плотная одежда закрывающая локти и колени
- 3 Требования не предъявляются

№322

Визуальные проверки тросов, швов, обжимок, паруса, труб каркаса...

- 1 может выполнять только специализированное предприятие
- 2 должны выполняться пилотом перед каждым полетом
- 3 не требуется, потому что эти материалы почти не имеют износа
- 4 должны проводиться пилотом через определенные промежутки времени

№323

Какая часть спектра солнечного излучения наиболее вредна для паруса дельтаплана?

- 1 рентгеновское
- 2 инфракрасное
- 3 гамма-излучение

- 4 ультрафиолетовое
- 5 проникающее излучение

№324

Какую лучше выбрать обувь для занятий дельтапланеризмом?

- 1 Кеды
- 2 Шлепки или сандали
- 3 Высокие кроссовки или трекинговую обувь
- 4 Сапоги

№325

При посадке вы погнули стойку, в каких случаях можно продолжить полеты:

- 1 после выправления погнутой стойки
- 2 погнутая стойка не влияет на характеристики дельтаплана, можно летать
- 3 при замене погнутой стойки на новую
- 4 продолжить полеты можно только после полного осмотра каркаса дельтаплана с снятием паруса

№326

Можно ли енять углы АПУ на дельтаплане, выставленные производителем, по собственному усмотрению?

- 1 Можно, т.к. это не требует особых навыков и знаний
- 2 Нельзя

№327

Для чего используется система перецепки, при буксировке дельтаплана?

- 1 Для перемещения буксировочного троса под спидбар
- 2 Для изменения угла наклона подвесной системы
- 3 Для изменения направления буксировки
- 4 Для увеличения горизонтальной скорости

№328

Что вы должны сделать с влажным парусом дельтаплана по возвращению к месту хранения?

- 1 Его необходимо немедленно достать из чехла и высушить при помощи нагревательных приборов
- 2 Его необходимо разложить и дать просохнуть
- 3 Пару дельтаплана не требует внимания, т.к. изготовлен из синтетики, которая не боится влаги
- 4 Парус дельтаплана необходимо промыть чистой водой и потом высушить

№329

Минимальные размеры от торца труб до осей отверстий?

- 1 Не регламентируется
- 2 Для труб каркаса не менее 20мм, для труб мачты и рулевой трапеции не менее 15мм
- 3 Не менее 15мм
- 4 Не менее 20мм

№330

На какой критерий при выборе дельтаплана нужно обратить внимание в первую очередь?

- 1 Цена
- 2 Время налета
- 3 максимальная скорость
- 4 соответствие дельтаплана с уровнем квалификации пилота
- 5 аэродинамическое качество

№331

При осмотре дельтаплана вы заметили, что болт крепления тапедии к килевой трубе имеет изгиб, ваши действия:

- 1 выгнуть болт обратно

- 2 заменить болт на новый
- 3 оставить как есть

№332

Как действует на парус дельтаплана солнечное излучение?

- 1 современные паруса устойчивы к солнечному излучению.
- 2 излучение постепенно уменьшает прочность ткани и швов паруса.
- 3 ткань постепенно становится более эластичной и может вытягиваться.
- 4 ткань иногда выгорает, но при использовании современных тканей от этого ухудшается только внешний вид дельтаплана.

№333

Какие требования применяются к гайкам используемым в конструкции дельтаплана?

- 1 Должны иметь контртовку
- 2 Должны быть выполнены из высокопрочной и нехрупкой стали

№334

Что происходит с дельтапланом при вытягивании полиспаста?

- 1 Изменяется геометрия дельтаплана,, увеличивается аэродинамическое качество,
- 2 Уменьшается вертикальная скорость полета
- 3 Достигается скорость максимального качества
- 4 Дельтаплан летит медленнее
- 5 возрастает балансирующая скорость полета
- 6 управление становится более тугим и уменьшается усилие на спидбаре

№335

Какова функция килевого кармана?

- 1 Крепление паруса к килевой трубе
- 2 Увеличивает путевую устойчивость
- 3 Все ответы верны

№336

Что такое «воздушная скорость»?

- 1 скорость относительно воздуха
- 2 скорость относительно земли
- 3 скорость относительно другого аппарата
- 4 скорость парашюта минус скорость ветра

№337

Карабин подцепки подвесой системы/пилота к дельтаплану и узел подцепки должен быть рассчитан на нагрузку...

- 1 не менее веса пилота
- 2 не менее 3000кг
- 3 не менее общего веса пилота и дельтаплана

№338

При посадке на пляж вы промахнулись и сели в море. Что делать с дельтапланом после этого?

- 1 Морская вода не вредит синтетической ткани
- 2 Дельтаплан восстановлению не подлежит и должен быть списан
- 3 Дельтаплан необходимо промыть пресной водой и высушить

№339

Можно ли использовать дельтаплан для полетов без АПУ?

- 1 Можно
- 2 Нет, это опасно

№340

Какая минимально безопасная высота ввода спасательного парашюта?

- 1 100-200м
- 2 10-30м
- 3 30-50м

№341

На подвесной системе повреждена петля подцепа. Что делать?

- 1 можно зафиксировать повреждение несколькими стежками прочной ниткой
- 2 систему необходимо ремонтировать обратившись к специалисту
- 3 можно осторожно лететь, не делая резких маневров и по возможности держась крепче руками за спидбар
- 4 можно стартовать только при слабом ветре и небольшом весе пилота

№342

Какой прибор применяется на метеостанциях для измерения скорости ветра?

- 1 Флюгер
- 2 Ветрометр
- 3 Анемометр
- 4 Барометр

Авиационная метеорология

№343

Атмосферное давление объясняется:

- 1 гравитацией
- 2 вращением Земли
- 3 магнитными полюсами
- 4 частицами воды и пыли в воздухе

№344

Как примерно изменяется атмосферное давление с высотой:

- 1 оно уменьшается вдвое на каждые 5500 метров
- 2 оно уменьшается в два раза до высоты тропопаузы, а далее остается постоянным
- 3 оно уменьшается приблизительно на 80 hPa на каждые 100 метров высоты
- 4 оно уменьшается вдвое на каждые 11'000 метров высоты

№345

Атмосферное давление в конкретной точке на уровне моря зависит от:

- 1 приливов
- 2 глобальной циркуляции атмосферы
- 3 характеристики поверхности
- 4 долготы

№346

На одной и той же высоте над уровнем моря:

- 1 теплый воздух менее плотный, чем холодный
- 2 теплый воздух более плотный, чем холодный
- 3 теплый и холодный воздух имеют одинаковую плотность
- 4 плотность воздуха зависит от адиабатического градиента

№347

В среднем в тропосфере температура уменьшается с высотой. Тем не менее бывает, что на определенной высоте она может начать увеличиваться. Как называется это явление:

- 1 конвергенция
- 2 инверсия
- 3 суперadiaбата
- 4 изотерма

№348

Стандартный градиент температуры в тропосфере – это понижение температуры с высотой. Тем не менее бывает, что на определенной высоте она может оставаться неизменной. Как называется этот слой воздуха:

- 1 инверсионный
- 2 изотермический
- 3 конвекционный
- 4 суперadiaбата

№349

Изотермический слой воздуха — это слой воздуха, в котором температура:

- 1 увеличивается с высотой
- 2 уменьшается с высотой
- 3 выше температуры замерзания
- 4 остаётся постоянной

№350

Какие из следующих изменений состояния относятся к конденсации:

- 1 переход из жидкого в твердое состояние
- 2 переход из жидкого в газообразное состояние
- 3 переход из газообразного в твердое состояние
- 4 переход из газообразного в жидкое состояние

№351

Что из приведенного ниже поглощает энергию:

- 1 переход из жидкого в твердое состояние
- 2 переход из газообразного в твердое состояние
- 3 переход из газообразного в жидкое состояние
- 4 переход из жидкого в газообразное состояние

№352

Что из приведенного ниже приводит к выделению тепловой энергии:

- 1 переход из жидкого в газообразное состояние
- 2 переход из газообразного в жидкое состояние
- 3 переход из твердого в газообразное состояние

№353

Изобара это:

- 1 Единица измерения давления.
- 2 Линия, показывающая равное давление.
- 3 Зона пониженного давления.
- 4 Зона повышенного давления.

№354

Изотермический слой это:

- 1 Слой воздуха, в котором с увеличением высоты увеличивается температура воздуха.
- 2 Слой воздуха, в котором с увеличением высоты снижается температура.
- 3 Слой воздуха, в котором температура остается неизменной.

№355

Когда атмосферное давление понижается, это говорит об:

- 1 Улучшение погоды (ясно).
- 2 Ухудшение погоды (облачно, дождь).
- 3 В ближайшее время погода не изменится.

№356

Когда атмосферное давление повышается, это говорит об:

- 1 Улучшение погоды (ясно).
- 2 Ухудшение погоды (облачно, дождь).
- 3 В ближайшее время погода не изменится.

№357

Какие облака служат индикатором хорошей термической активности (термиков):

- 1 кучевые
- 2 перистые
- 3 слоистые
- 4 линзовидные

№358

При каких облаках наиболее вероятно выпадение осадков:

- 1 Слоисто-дождевые
- 2 Перисто-слоистые
- 3 Высоко-кучевые
- 4 плоско-кучевые

№359

Какие облака означают хорошие термические восходящие потоки для парения на парапланах и дельтапланах:

- 1 перистые
- 2 кучевые
- 3 слоистые
- 4 чечевицеобразные

№360

Какие облака наиболее опасны для парапланов и дельтапланов:

- 1 слоистые
- 2 кучевые
- 3 кучево-дождевые
- 4 перистые

№361

Чечевицеобразные облака чаще всего развиваться когда:

- 1 воздушная масса обтекает гористую территорию на большой скорости
- 2 сильные термики поднимают воздух, и он охлаждается по влажной адиабате
- 3 происходит неожиданный подъем неустойчивого приземного воздуха
- 4 термики вызывают эффект фена

№362

Чечевицеобразные облака:

- 1 сопровождаются осадками
- 2 состоят всегда из воды и никогда из льда
- 3 появляются в горах только при южном ветре
- 4 малоподвижны, несмотря на сильный ветер на их уровне

№363

Изобара — это:

- 1 Линия равной температуры
- 2 Линия равного давления
- 3 Линия равной высоты поверхности с давлением 500 hPa
- 4 Линия равного давления на оси циклона/антициклона

№364

Когда расстояние между изобарами маленькое:

- 1 существует большой градиент давления и вероятны сильные ветра

- 2 существует большой градиент давления и вероятны слабые ветра
- 3 существует небольшой градиент давления и вероятны слабые ветра
- 4 существует небольшой градиент давления и вероятны сильные ветра

№365

Ветер, дующий с направления 135°:

- 1 юго-западный
- 2 северо-западный
- 3 северо-восточный
- 4 юго-восточный

№366

Северо-западный ветер дует с направления:

- 1 045°
- 2 135°
- 3 225°
- 4 315°

№367

Ветер 12,5 м/с имеет скорость:

- 1 15 км/ч
- 2 25 км/ч
- 3 35 км/ч
- 4 45 км/ч

№368

Ветер 7 м/с имеет скорость (примерно):

- 1 45 км/ч
- 2 35 км/ч
- 3 25 км/ч
- 4 15 км/ч

№369

Ветер 270° / 5 м/с:

- 1 восточный ветер со скоростью около 18 км/ч
- 2 западный ветер со скоростью около 18 км/ч
- 3 западный ветер со скоростью около 10 км/ч
- 4 восточный ветер со скоростью около 10 км/ч

№370

Определить на какой высоте существует сдвиг ветра, исходя из следующего прогноза погоды: 1000м: 070°/6 м/с, 2000м: 080°/ 8 м/с, 3000м: 230°/ 9 м/с, 4000м: 240°/ 10 м/с:

- 1 между 1000м и 2000м
- 2 между 2000м и 3000м
- 3 между 3000м и 4000м
- 4 примерно каждые 1000 метров

№371

В метеорологии термин «фронт» означает:

- 1 переходная зона, разделяющая две различных воздушных массы
- 2 линия разделения двух воздушных масс на уровне моря
- 3 линия зоны осадков
- 4 зону с резкой границей облаков

№372

Какое утверждение верно:

- 1 прохождение любого фронта происходит сначала на уровне земли

- 2 прохождение теплого фронта происходит сначала на высоте, а затем на уровне земли
- 3 прохождение теплого фронта происходит сначала на уровне земли, а затем на высоте
- 4 прохождение холодного фронта происходит сначала на высоте, а затем на уровне земли

№373

Какое утверждение верно:

- 1 прохождение любого фронта происходит сначала на высоте
- 2 прохождение любого фронта происходит сначала на уровне земли
- 3 прохождение холодного фронта происходит сначала на уровне земли, а затем на высоте
- 4 прохождение теплого фронта происходит сначала на уровне земли, а затем на высоте

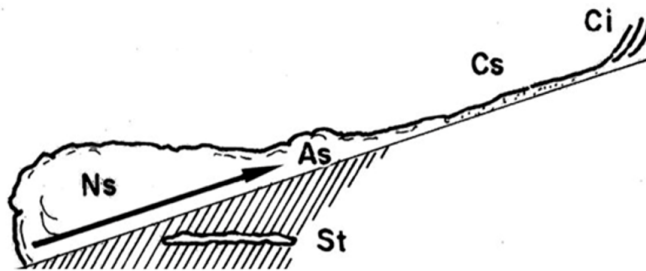
№374

Какой фронт изображен на рисунке:



- 1 теплый фронт
- 2 холодный фронт
- 3 фронт окклюзии с характеристиками теплого фронта
- 4 фронт окклюзии с характеристиками холодного фронта

№375



Какой фронт изображен на рисунке сверху:

- 1 холодный фронт
- 2 теплый фронт
- 3 фронт окклюзии с характеристиками теплого фронта
- 4 фронт окклюзии с характеристиками холодного фронта

№376

В какое время суток наиболее вероятны фронтальные грозы?

- 1 после обеда, ближе к вечеру
- 2 утро
- 3 вскоре после полудня
- 4 фронтальные грозы не зависят от времени суток

№377

Что обычно вызывает приземную инверсию:

- 1 ночное излучение тепла землей при ясном небе
- 2 опускающийся и нагревающийся по сухой адиабате воздух впереди и в центре антициклона
- 3 наступающие континентальные массы воздуха в приземном слое
- 4 нагревание приземных слоев воздуха в течение дня

№378

Что вызывает исчезновение приземной инверсии:

- 1 опускающийся и нагревающийся по сухой адиабате воздух впереди и в центре антициклона
- 2 ночное излучение тепла землей при ясном небе
- 3 нагревание приземных слоев воздуха в течение дня
- 4 наступающие теплые массы воздуха на высоте

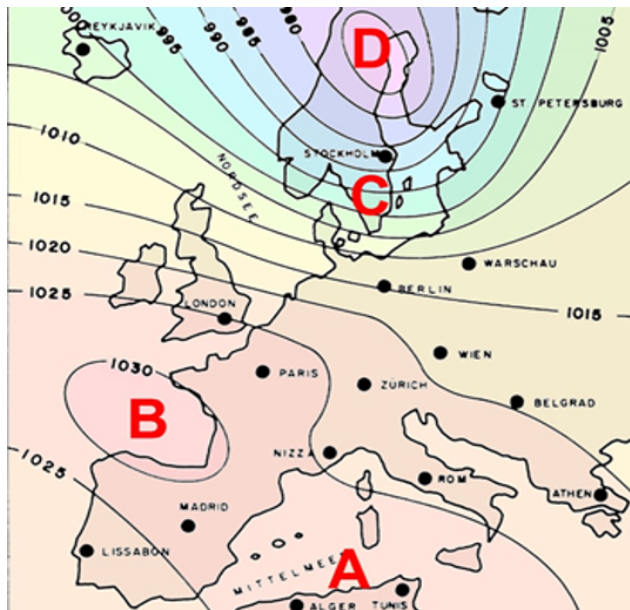
№379

Термин «голубой термик» обозначает:

- 1 термик с таким влажным воздухом, что конденсация влаги в кучевое облако наверху вызывает дождь
- 2 термики, образующиеся ночью над стоячими водами
- 3 термик у которого не происходит конденсации влаги и образования кучевого облака
- 4 термики, образующиеся в результате наступления холодного континентального воздуха

№380

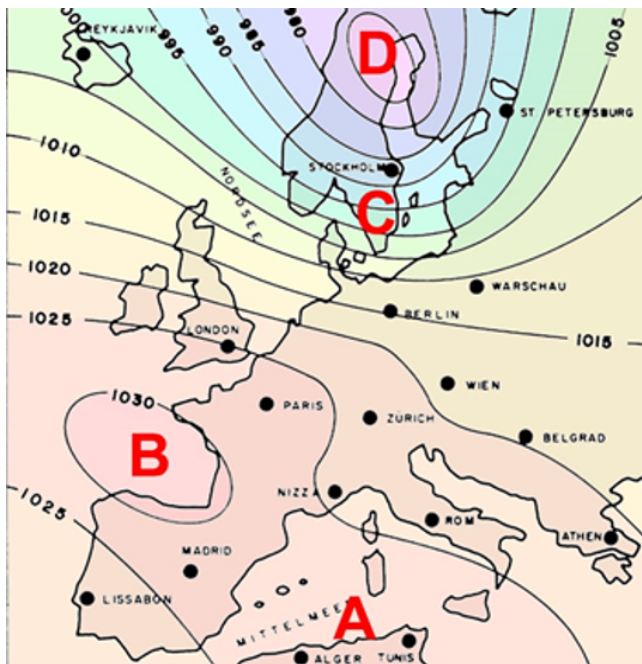
Где находится центр циклона?



- 1 A
- 2 B
- 3 C
- 4 D

№381

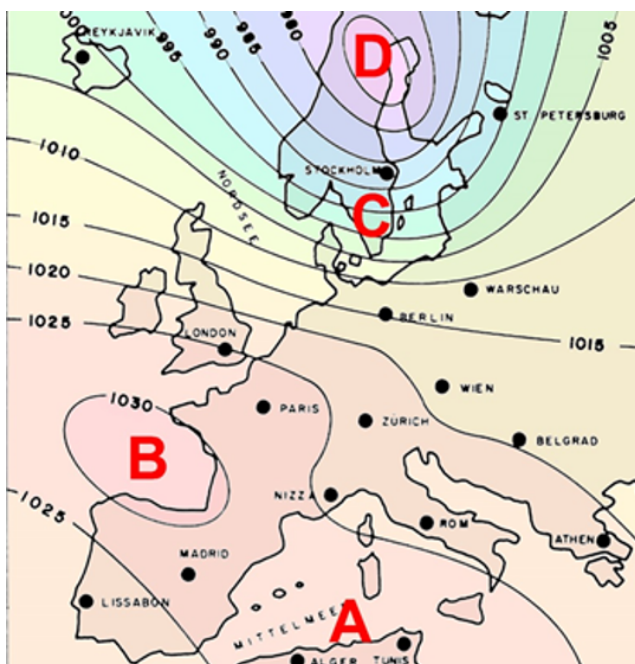
Где находится центр антициклона?



- 1 A
- 2 B
- 3 C
- 4 D

№382

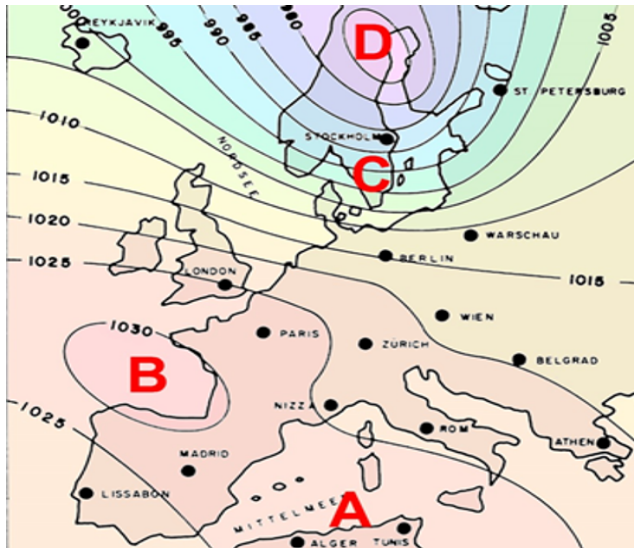
Где находится самый маленький градиент давления?



- 1 A
- 2 B
- 3 C
- 4 D

№383

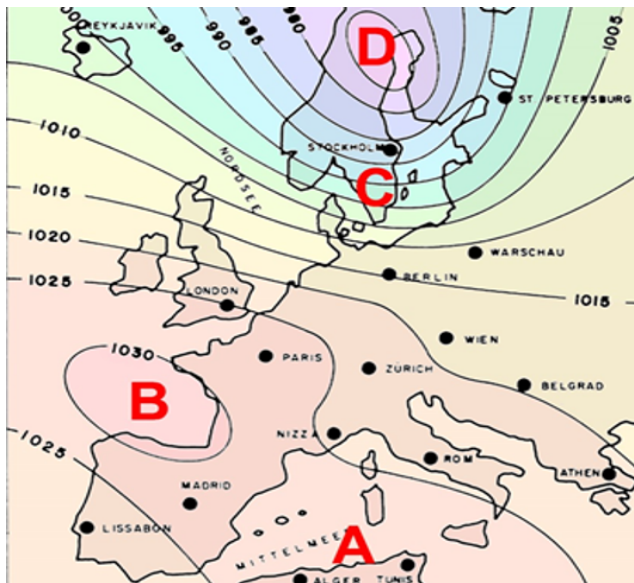
Где находится самый большой градиент давления?



- 1 A
- 2 B
- 3 C
- 4 D

№384

Где дует самый сильный ветер?



- 1 A
- 2 B
- 3 C
- 4 D

№385

Два ветра двигаясь навстречу друг другу по долине создают зону:

- 1 инверсии
- 2 конвергенции
- 3 изобары
- 4 изотерма

№386

Скорость ветра 5 м/с равна:

- 1 5 км/ч

- 2 9 км/ч
- 3 12 км/ч
- 4 18 км/ч
- 5 24 км/ч

№387

В чем опасность полета под грозовым облаком на парaparlane?

- 1 Из-под облака сложно вылететь, так как оно имеет большое основание
- 2 Есть опасность затягивания внутрь грозового облака
- 3 Очень большое вертикальное развитие
- 4 Все перечисленные пункты

№388

Первые признаки подхода теплого фронта?

- 1 Появляются слоистые облака
- 2 Повышается температура воздуха
- 3 Появляются перистые облака, развивающиеся в перисто-слоистые и перисто-кучевые
- 4 Все вышеперечисленные признаки

№389

Сухоадиабатический градиент температуры примерно равен:

- 1 1° С на 100 м высоты
- 2 2° С на 100 м высоты
- 3 2° С на 300 м высоты

№390

Почему теплый воздух поднимается в холодном?

- 1 потому что он легче холодного
- 2 потому что его относительная влажность меньше, чем у холодного воздуха
- 3 потому что он плотнее холодного
- 4 потому что в теплом воздухе больше парциальное давление водорода

№391

Как изменяется объем и температура поднимающегося воздушного шара?

- 1 объем и температура уменьшается
- 2 объем остается без изменения, температура уменьшается
- 3 объем увеличивается, температура уменьшается
- 4 объем увеличивается, температура остается без изменений
- 5 объем увеличивается, температура растет

№392

Какое изменение агрегатного состояния называется испарением?

- 1 переход из твердого в жидкое
- 2 переход из твердого в газообразное
- 3 переход из жидкого в газообразное
- 4 переход из газообразного в твердое

№393

Как изменяется температура поднимающегося воздуха с началом конденсации в кучевом облаке?

- 1 уменьшается быстрее, чем за пределами облака
- 2 уменьшается не так быстро, как за пределами облака
- 3 изменяется так же, как за пределами облака
- 4 остается постоянной

№394

Какие облака формируют грозу?

- 1 перистые облака
- 2 высокослоистые облака
- 3 кучево-дождевые облака
- 4 слоистые облака

№395

Какое изменение агрегатного состояния называется замерзанием?

- 1 переход из твердого в жидкое
- 2 переход из жидкого в твердое
- 3 переход из жидкого в газообразное
- 4 переход из газообразного в твердое

№396

Какие условия наиболее благоприятны для образования грозы?

- 1 ясная, не очень жаркая погода
- 2 большой температурный градиент, влажный воздух
- 3 небольшой температурный градиент, влажный воздух
- 4 высокий уровень точки росы при небольшом температурном градиенте

№397

Какое изменение агрегатного состояния называется таянием?

- 1 переход из твердого в жидкое
- 2 переход из твердого в газообразное
- 3 переход из жидкого в твердое
- 4 переход из жидкого в газообразное

№398

Какие признаки наиболее ярко свидетельствуют о нестабильной атмосфере и возможном образовании грозы?

- 1 мощное вертикальное развитие облаков
- 2 появление большого количества мелких кучевых облаков
- 3 образование мелких пылевых смерчков при ясном безоблачном небе
- 4 сильный ветер в сочетании с появлением на ясном небе перистых облаков.

№399

Понятие «направление метеоветра» это:

- 1 направление, откуда дует ветер
- 2 направление, куда дует ветер
- 3 переменный местный ветер
- 4 направление движения облаков

№400

Какое явление вносит погрешность в измерение температуры воздуха?

- 1 солнечные лучи и предметы возле термометра
- 2 влажность воздуха
- 3 уменьшение плотности воздуха с высотой
- 4 колебания давления воздуха

№401

Какое изменение агрегатного состояния приводит к поглощению энергии?

- 1 переход из жидкого в газообразное
- 2 переход из газообразного в твердое
- 3 переход из газообразного в жидкое

№402

По прогнозу погоды прохождение холодного фронта к концу дня. Сейчас 14 часов, и со стартовой площадки открывается такая картина. Какие опасности можно было бы назвать?



- 1 Я промокну и мой дельтаплан будет сильно снижаться. Мне, вероятно, придется лететь на повышенной скорости, потому что ветер в долине немного усилится.
- 2 Близко к земле будет очень сильный и турбулентный ветер. Везде будет сильно поднимать.
- 3 С подходом тени термическая активность закончиться.

№403

Дельтапланеристы были застигнуты врасплох подходом холодного фронта. Какое утверждение правильно?

- 1 Холодные фронты трудно предсказуемы метеорологами и обычно образуются совершенно неожиданно
- 2 Холодные фронты внезапно вторгаются в район полета, что может быть неожиданностью даже для пилотов, которые изучили прогноз перед полетом
- 3 Хотя холодные фронты трудно предсказать, они узнаваемы задолго до их появления по таким признакам, как постепенное уплотнение перистых облаков, медленное опускание нижней границы облаков и начало легких дождей
- 4 Холодные фронты очень точно прогнозируются в прогнозах погоды. Тот, кого застиг холодный фронт врасплох, допустил грубую ошибку в своей летной подготовке

№404

В узком месте ущелья Вас ожидает:

- 1 Усиление ветра
- 2 Ослабление ветра
- 3 Изменение его направления

№405

Грозовое облако в средних широтах имеет вертикальное развитие до высот:

- 1 2-6 км
- 2 6-12 км
- 3 12-20 км

Возможности человека и оказание первой медицинской помощи

№406

Если пострадавший жалуется на сильную боль в конечности, а вы не можете определить характер травмы (ушиб, вывих или перелом), то следует оказывать помощь предполагая...

- 1 Ушиб

- 2 Вывих
- 3 Перелом

№407

Можно ли лицам без профессиональной медицинской подготовки самостоятельно вправлять вывихи?

- 1 Да
- 2 Да, если помощь не ожидается в ближайшее время
- 3 Нет.

№408

Что такое иммобилизация?

- 1 Транспортировка пострадавшего
- 2 Создание неподвижности (покоя) поврежденной части тела
- 3 Экономия сил пострадавшего до приезда врачей

№409

Как следует транспортировать пострадавшего при подозрении на перелом позвоночника?

- 1 На руках.
- 2 На носилках.
- 3 В положении на спине на жестком щите.

№410

Если после падения с высоты пострадавший теряет сознание, то какие виды травм из перечисленных следует предполагать при оказании ему первой помощи?

- 1 Перелом позвоночника.
- 2 Черепно-мозговая травма.
- 3 И то и другое.

№411

После падения пилота на спину, он жалуется на боль в спине. Что нужно делать?

- 1 Срочно перевернуть, чтобы осмотреть спину
- 2 Оставить неподвижно лежать на месте
- 3 Повернуть на бок и приложить к спине холод
- 4 Дать обезболивающее

№412

Куда накладывается шина при переломе ребер?

- 1 На грудь.
- 2 На спину.
- 3 Не накладывается.

№413

Если человек после жесткого падения находится в возбужденном состоянии и быстро вскакивает на ноги, то...

- 1 Это значит, что помощь ему не нужна.
- 2 Дать успокоиться и провести обследование на предмет наличия или отсутствия травм.
- 3 Обсудить с ним произошедшее ЛП.

№414

Что надо сделать при подозрении на повреждение позвоночника?

- 1 дать успокаивающее средство
- 2 не перекладывать пострадавшего до приезда врача
- 3 положить больного на ровную, твердую поверхность

№415

Как определить «зима» или «лето» при наложении жгута?

- 1 Наличие снега или отрицательных температур – зима, остальное время лето.

- 2 Границей является 0° С
3 Наличие пара изо рта – зима, нет пара изо рта - лето

№416

Какая из точек является наиболее эффективным местом измерения пульса?



- 1 1.
2 2.
3 3.
4 4.

№417

Как правильно применить раствор йода в качестве дезинфицирующего средства?

- 1 Постараться максимально смазать всю поверхность раны
2 Смазать всю поверхность раны и вокруг нее
3 Смазать кожу вокруг раны избегая попадания в рану.

№418

В чем заключается первая помощь пострадавшему при травматическом шоке при длительной транспортировке (более 4-6 часов)?

- 1 Обрызгать лицо холодной водой, энергично растереть кожу лица, дать понюхать нашатырный спирт
2 Обеспечить полный покой, укрыть, применить известные пострадавшему болеутоляющие средства
3 Придать пострадавшему положение лежа или полусидя, на лоб и затылок положить холодные примочки.

№419

Первое что нужно сделать при оказании первой помощи при выявлении травмы и при отсутствии сильного кровотечения?

- 1 Дать обезболивающее, пока не появились болевые ощущения.
2 Вызвать «Скорую помощь»
3 При переломе наложить шину
4 Дать понюхать нашатырный спирт

№420

Следует ли выпрямить сломанную конечность для более корректного наложения шины?

- 1 Да, так как это позволит лучше зафиксировать сломанную конечность.
2 Нет, так как это вызывает дополнительные страдания пострадавшему.

№421

Следует ли уложить пострадавшего в правильную позу если пострадавший жалуется на усиление болевых ощущений в этом положении?

- 1 Да, так как это предотвратит ухудшение его состояния
2 Нет, так как это вызывает дополнительные страдания пострадавшему.

№422

Какими могут быть негативные последствия полета пилота с простудой или отитом:

- 1 неожиданные и очень сильные боли в ухе
2 сильно сниженная способность сконцентрироваться, неадекватное восприятие и решения, снижение мышечного тонуса

- 3 снижение концентрации кислорода в крови
- 4 обезвоживание

№423

Высотная эйфория (начало горной болезни) — это результат:

- 1 низкого давления и соответствующая нехватка кислорода в крови
- 2 низкой температуры и соответствующего переохлаждения
- 3 турбулентности на больших высотах
- 4 низкой влажности и вызванной этим обезвоживанием организма

№424

Содержание кислорода в воздухе уменьшается с высотой. Связанные с этим осложнения можно существенно уменьшить путем:

- 1 регулярной физической активности и акклиматизацией
- 2 регулярным приемом витамина С
- 3 заблаговременным приемом препаратов от укачивания
- 4 периодическими глубокими вдохами

№425

Если есть подозрения на повреждения позвоночника, то нужно:

- 1 положить пострадавшего на живот и укрыть от непогоды
- 2 посадить пострадавшего и укрыть от солнца, ветра, осадков
- 3 не давать пострадавшему двигаться, сидеть или ходить
- 4 поднять пострадавшего на ноги и убедиться, что он может ходить

№426

Каковы симптомы повреждения позвоночника?

- 1 сильная боль в ногах
- 2 потеря сознания
- 3 боли в спине и возможная потеря чувствительности нижней части тела
- 4 бледность, синие губы, холодный пот, быстрый, слабый пульс, спутанное сознание

№427

Какие факторы провоцируют развитие горной болезни и снижают переносимость больших высот

- 1 нерациональное питание
- 2 переохлаждение;
- 3 обезвоживание;
- 4 кровопотеря
- 5 все вышеперечисленное

№428

В чём заключается понятие «Личный фактор»?

- 1 Понятие «Личный фактор» подразумевает, что причина авиационного события связана не с отказом техники или её недостатками, не с человеческими особенностями и ограничениями общего свойства, а исключительно с качествами конкретного пилота. Данному понятию придаётся обычно негативный смысл.
- 2 «Личный фактор» - это психические процессы, состояния и свойства, непосредственно влияющие на работу пилота и процессы принятия решений в конкретной ситуации. В их числе: уровень самооценки, личностная зрелость, адекватность самовосприятия, образовательный и культурный уровень. Это характеристики пилота, определяемые воздействием на него социальной, цивилизационной составляющей Бытия.
- 3 «Личный фактор» - это индивидуальные свойства личности (пол, возраст, конституциональные особенности человека: особенности нервной системы, строение и функции всех органов, включая мозг и психодинамику). Здесь имеются в виду, прежде всего генетико-биологические характеристики авиатора.

№429

По каким из указанных состояний рекомендуется проверить себя, прежде чем принять решение на полёт, и воздержаться от полёта?

- 1 Присутствие отвлекающей от предстоящего полета засевшей тяжелой мысли.

- 2 Необходимость спешить по причинам, не относящимся к полётам.
- 3 Отсутствие радости от предстоящего полёта (не рад, безразлично, лечу против своего желания и пр.).
- 4 Воодушевление, обоснованная предыдущим опытом уверенность в своей квалификации, штатном течении и благополучном завершении полёта.
- 5 Ощущение раздражения, досады, обиды, тревоги от предшествующих событий.
- 6 Спокойное ожидание полёта.

№430

Согласно требованиям ИКАО и Росавиации, обязательно или нет изучение ЧФ и CRM при подготовке пилотов СВС и пилотов-любителей?

- 1 Да, обязательно.
- 2 Нет, не обязательно.
- 3 По индивидуальному желанию слушателя.

№431

К важнейшим медицинским факторам и воздействиям, от которых непосредственно зависит безопасность полёта, относятся:

- 1 Кислородное голодание (гипоксия).
- 2 Воздушная болезнь (болезнь движения).
- 3 Пространственная дезориентация, вестибулярные и зрительные иллюзии
- 4 Яркий солнечный свет
- 5 Не скорректированное зрение $-0,7$

№432

Какие сенсорные системы организма (функционирующие как единый комплекс) задействованы при восприятии положения и характера движения ЛА в пространстве?

- 1 Визуальная система (глаза), вестибулярная система внутреннего уха (ощущение угловых ускорений) и соматосенсорная система (ощущение линейных ускорений совокупностью нервов в коже, мышцах и суставах).
- 2 Визуальная система (глаза), слуховая система (восприятие шумов СУ и потока) и обонятельная система (восприятие запахов среды).
- 3 Слуховая система (восприятие шумов СУ и потока), соматосенсорная система (ощущение линейных и угловых ускорений совокупностью нервов в коже, мышцах и суставах) и система кровообращения (восприятие линейных ускорений нервными окончаниями в стенках сосудов).