



**МИНИСТЕРСТВО СПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНСПОРТ РОССИИ)**

ПРИКАЗ

«14» октября 2025 г.

г. Москва

№

828

**Об утверждении программы развития вида спорта
«спорт сверхлегкой авиации» в Российской Федерации
на период 2026 – 2029 гг.**

В соответствии с приказом Министерства спорта Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 503 «Об утверждении порядка разработки и представления общероссийскими спортивными федерациями в Министерство спорта Российской Федерации программ развития соответствующих видов спорта в Российской Федерации» п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить программу развития вида спорта «спорт сверхлегкой авиации» в Российской Федерации на период 2026 – 2029 гг.
2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя Министра спорта Российской Федерации О.Х. Байсултанова.

Министр

М.В. Дегтярев

ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ ВИДА СПОРТА
«СПОРТ СВЕРХЛЕГКОЙ АВИАЦИИ»
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
НА ПЕРИОД 2026-2029 ГГ.

Президент
Общероссийской общественной организации
«Объединенная федерация спорта
сверхлегкой авиации России»



Архиповский А.С.

октября 2025г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	4
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ ВИДА СПОРТА «СПОРТ СВЕРХЛЕГКОЙ АВИАЦИИ» В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА ПЕРИОД 2026-2029 ГГ.....	6
2. АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВИДА СПОРТА В МИРЕ.....	12
2.1. Анализ тенденций развития вида спорта и его спортивных дисциплин в Европе и других странах мира.....	12
2.2. Сравнительный анализ результатов выступления спортивной сборной команды Российской Федерации за предыдущие четыре года.....	16
2.3. Выводы об основных предполагаемых соперниках на предстоящих спортивных соревнованиях, а также перспективах выступления спортивной сборной команды Российской Федерации на таких соревнованиях в ближайшее четырехлетие.....	17
2.4. Сведения о наличии представителей Федерации в руководящих или технических органах международной спортивной федерации, динамике количества спортивных судей, привлекаемых международной спортивной федерацией к спортивному судейству международных спортивных соревнований.....	18
2.5. Сравнительный анализ уровня обеспеченности объектами спорта, соответствующими современным требованиям или современной спортивной инфраструктурой, для осуществления учебно-тренировочного процесса и проведения спортивных соревнований в странах, занимающих с 1 по 6 место на спортивных соревнованиях.....	18
2.6. Анализ обеспеченности различных категорий граждан и групп населения объектами спорта для проведения занятий, осуществления подготовки и проведения физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий в странах, где вид спорта входит в число приоритетных.....	20
2.7. Сведения о наличии производства современного конкурентного спортивного инвентаря, оборудования и спортивной экипировки в странах, занимающих с 1 по 6 место на спортивных соревнованиях.....	20
3. АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВИДА СПОРТА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.....	22
3.1. Динамика численности занимающихся видом спорта с учетом сведений федеральных статистических наблюдений «Сведения о физической культуре и спорте».....	24
3.2. Динамика количества тренеров, тренеров-преподавателей с учетом	

сведений федеральных статистических наблюдений «Сведения о физической культуре и спорте» и «Сведения по подготовке спортивного резерва», включая анализ потребности субъекта Российской Федерации в области физической культуры и спорта в таких специалистах	27
3.3. Развитие вида спорта в субъектах Российской Федерации и муниципальных образованиях.....	29
3.4. Принятые меры по созданию или поддержке производства современного конкурентного спортивного инвентаря и оборудования	36
3.5. Количество внедренных научно-обоснованных предложений (методических рекомендаций) в части совершенствования учебно-тренировочного процесса, оборудования, дополнительных образовательных программ спортивной подготовки для каждого этапа спортивной подготовки, количества специалистов в области физической культуры и спорта, входящих в составы спортивных сборных команд Российской Федерации по виду спорта, защитивших степень кандидата/доктора педагогических (иных) наук	36
3.6. Сведения о мероприятиях, направленных на предотвращение допинга в спорте и борьбу с ним, включая количество и перечень мероприятий.....	38
3.7. Количество реализованных мероприятий по пропаганде вида спорта.....	42
3.8. Проблемы развития вида спорта в Российской Федерации, их характеристика и анализ причин их возникновения	43
3.9. Обоснованные предложения по решению проблем развития вида спорта в Российской Федерации на региональном или федеральном уровне.....	45
3.10. Анализ рисков реализации программы и описание мер управления возможными рисками.....	46
3.11. Результаты взаимодействия Федерации на основании соглашений о сотрудничестве с образовательными организациями высшего образования, подведомственными Министерству, и иными образовательными организациями высшего образования по проведению подготовки, переподготовки и повышения квалификации тренеров и иных специалистов в области физической культуры и спорта, в том числе по направлениям цифровой грамотности и информационно-коммуникационных технологий.....	47
3.12. Сведения о внедрении системы учета спортсменов и результатов их выступлений с использованием цифровых платформ и цифровых решений, в том числе учета спортивных судей, тренеров и иных специалистов в области физической культуры и спорта.....	47
4. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ (ИНДИКАТОРЫ) ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ФЕДЕРАЦИИ ПО РАЗВИТИЮ ВИДА СПОРТА В РОССИЙСКОЙ	

ФЕДЕРАЦИИ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ. ОСНОВНЫЕ ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ...	48
4.1. Целевые показатели (индикаторы) деятельности Федерации по развитию вида спорта в Российской Федерации	48
4.2. Сроки и этапы реализации программы	49
4.3. Основные ожидаемые промежуточные (по этапам) и конечные результаты реализации программы.....	49
5. КРИТЕРИИ ФОРМИРОВАНИЯ СПОРТИВНОЙ СБОРНОЙ КОМАНДЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К УЧАСТИЮ И УЧАСТИЯ В МЕЖДУНАРОДНЫХ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ ПО ВИДУ СПОРТА.....	52
6. ПЕРЕЧЕНЬ И ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, СРОКИ ИХ ВЫПОЛНЕНИЯ ПО ЭТАПАМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ. ОБЪЕМЫ И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ	54

ВВЕДЕНИЕ

Настоящая Программа развития вида спорта «спорт сверхлегкой авиации» в Российской Федерации на период 2026-2029 гг. (далее – Программа) разработана Общероссийской общественной организацией «Объединенная Федерация спорта сверхлегкой авиации России» (далее – ОФ СЛА России или Федерация) в соответствии с пунктом 5 части 3 статьи 16 Федерального закона от 04 декабря 2007 г. № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации», Порядком разработки и представления общероссийскими спортивными федерациями в Министерство спорта Российской Федерации программ развития соответствующих видов спорта в Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства спорта Российской Федерации от 30 июня 2021 г. № 503.

Программа разработана в соответствии с государственной программой Российской Федерации «Развитие физической культуры и спорта», утвержденной постановлением Правительства от 30.09.2021 № 1661, Стратегией развития физической культуры и спорта в Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2020 года № 3081-р.

При разработке Программы учитывались российский и передовой зарубежный опыт развития олимпийских и неолимпийских видов спорта, предложения федеральных органов исполнительной власти, ведущих научно-исследовательских и образовательных учреждений, научных и практических работников.

Представленная программа является основным (директивным) документом, определяющим стратегию (цели, задачи), увязанным по срокам, средствам и методам реализации мероприятий, обеспечивающим решение приоритетных задач развития вида спорта «спорт сверхлегкой авиации» в Российской Федерации.

Ход и результаты реализации Программы рассматриваются на заседаниях руководящих органов Общероссийской общественной организации «Объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации России» (далее – ОФ СЛА России или Федерация). Регулярный контроль выполнения намеченных мероприятий, проведение обобщенного анализа полученных данных позволит, в случае необходимости, своевременно корректировать Программу.

Ограничить административный риск неэффективного управления Программой позволит: регулярная и открытая публикация данных о выполнении мероприятий Программы и выполнении участниками Программы взятых на себя обязательств, обобщение и анализ опыта привлечения внебюджетных и иных

ресурсов, разработка рекомендаций для участников Программы, а также предоставление в Министерство спорта Российской Федерации ежегодного отчета о деятельности Федерации, согласно приказу Минспорта России от 31.05.2023 № 398.

**1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ ВИДА СПОРТА
«СПОРТ СВЕРХЛЕГКОЙ АВИАЦИИ» В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
НА ПЕРИОД 2026-2029 ГГ.**

Наименование программы	Программа развития вида спорта «спорт сверхлегкой авиации» в Российской Федерации на период 2026-2029 гг.
Наименование Федерации	Общероссийская общественная организация «Объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации России»
Реквизиты документа, принятого постоянно действующим руководящим коллегиальным органом Федерации, об одобрении программы	Протокол заседания Президиума ОФ СЛА России от 10 июля 2025 г. № 12
Цель программы	<ul style="list-style-type: none"> - развитие вида спорта на территории Российской Федерации; - подготовка спортсменов спортивных сборных команд Российской Федерации для завоевания передовых позиций в мировом спорте; - подготовка спортивного резерва для спортивных сборных команд; - пропаганда и популяризация вида спорта в Российской Федерации, укрепление позиций и повышение престижа вида спорта на российском и международном уровне; - развитие спорта сверхлегкой авиации как массового вида спорта в Российской Федерации.
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> - развитие вида спорта «спорт сверхлегкой авиации» в регионах и увеличение количества занимающихся в спортивных отделениях; - создание условий для развития вида спорта «спорт сверхлегкой авиации» как массового вида в Российской Федерации; - повышение эффективности подготовки спортсменов спортивных сборных команд

	<p>Российской Федерации по виду спорта «спорт сверхлегкой авиации» к крупнейшим международным соревнованиям;</p> <ul style="list-style-type: none"> - совершенствование системы подготовки спортивного резерва, вовлечение значительного числа детей, подростков и молодежи в систематические занятия спортом сверхлегкой авиации; - укрепление системы подготовки и повышения квалификации управленческих, педагогических, научных и других кадров, необходимых для развития вида спорта «спорт сверхлегкой авиации»; - укрепление материально-технической базы и развитие инфраструктуры вида спорта «спорт сверхлегкой авиации».
<p>Приоритетные направления</p>	<ul style="list-style-type: none"> - повышение безопасности полетов; - повышение массовости вида спорта; - улучшение спортивных результатов спортивной сборной команды Российской Федерации на международной арене; - развитие детско-юношеского спорта.
<p>Целевые показатели реализации программы</p>	<p>Важнейшими целевыми показателями Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - количество медалей и мест, занятых спортивными сборными командами Российской Федерации на официальных международных спортивных соревнованиях; - численность занимающихся видом спорта с учетом сведений федерального статистического наблюдения; - численность тренеров (тренеров-преподавателей) с учетом сведений федерального статистического наблюдения; - количество региональных спортивных федераций, а также субъектов Российской Федерации, развивающих вид спорта, как базовый; - количество физкультурных мероприятий

	<p>среди различных возрастных групп населения, а также совместно со структурными подразделениями федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих руководство развитием военно-прикладных и служебно-прикладных видов спорта, или общественно-государственными организациями;</p> <ul style="list-style-type: none"> - численность спортивных судей, которым присвоены квалификационные категории спортивных судей; - количество мероприятий, проводимых среди спортсменов, тренеров и иных специалистов в области физической культуры и спорта, направленных на предотвращение допинга в спорте и борьбу с ним; - количество мероприятий по повышению квалификации тренеров, периодичность их проведения (количество в год); - количество мероприятий по повышению квалификации спортивных судей различных квалификационных категорий, периодичность их проведения (количество в год); - количество научно-методических разработок по виду спорта.
<p>Объемы и источники финансирования</p>	<p>Консолидированные бюджеты федерального, регионального и муниципального уровней и внебюджетные средства.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации программы</p>	<p>В результате реализации Программы к 2029 году предполагается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечение стабильно высокого уровня выступления российских спортсменов на международных соревнованиях; - увеличение количества занимающихся видом спорта; - увеличение численности тренеров (тренеров-преподавателей) и инструкторов, обеспечение их обучения, повышения

	<p>квалификации и аттестации;</p> <ul style="list-style-type: none"> - увеличение количества региональных спортивных федераций; - увеличение количества физкультурных мероприятий среди различных возрастных групп населения, а также совместно со структурными подразделениями федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих руководство развитием военно-прикладных и служебно-прикладных видов спорта, или общественно-государственными организациями; - увеличение численности спортивных судей, которым присвоены квалификационные категории спортивных судей, обеспечение их обучения, повышения квалификации и аттестации, в том числе с использованием дистанционных цифровых технологий; - проведение на постоянной основе мероприятий среди спортсменов, тренеров и иных специалистов в области физической культуры и спорта, направленных на предотвращение допинга в спорте и борьбу с ним; - проведение научно-методических разработок по виду спорта.
Механизм реализации программы	<p>Эффективным механизмом реализации Программы является программно-целевой метод планирования деятельности с четким определением целей и задач Программы, выбором перечня скоординированных мероприятий по созданию условий развития вида спорта и их увязка с реальными возможностями федерального, региональных и муниципальных бюджетов и внебюджетных источников финансирования.</p>
Срок и этапы реализации программы	<p>Реализация Программы включает в себя 2 этапа:</p> <p><i>Первый этап 2026-2027 гг. направлен на:</i></p>

	<ul style="list-style-type: none">- приведение методической базы вида спорта в соответствие с международными правилами вида спорта, и нормативно-правовыми требованиями Минспорта России;- введение процедуры проверки квалификации спортсмена и выдача ему квалификационного пилотского свидетельства;- введение системной деятельности, направленной на увеличение безопасности полетов;- разработка программ спортивной подготовки для каждого типа сверхлегкого воздушного судна;- разработка региональных программ развития вида спорта;- развитие судейства как отдельного спортивного направления для устранения дефицита судейского персонала на соревнованиях и улучшения квалификации судейского корпуса;- снижение минимального возраста для участия в соревнованиях;- массовое привлечение студентов для занятий видом спорта;- разработка и внедрение программ подготовки и повышения квалификации тренеров, волонтеров, организаторов соревнований. <p style="text-align: center;"><i>Второй этап 2028-2029 гг. направлен на:</i></p> <ul style="list-style-type: none">- совершенствование системы подготовки спортсменов спортивных сборных команд Российской Федерации по виду спорта, увеличение количества и качества тренировочных мероприятий;- реализация региональных программ развития вида спорта;- дальнейшее географическое развитие вида спорта, увеличение количества аккредитованных
--	--

	<p>региональных отделений и федераций;</p> <ul style="list-style-type: none"> - реализация программ развития детско-юношеского спорта, студенческого спорта; - оснащение современным спортивным инвентарем и оборудованием существующих профильных отделений организаций, реализующих дополнительные образовательные программы спортивной подготовки; - увеличение количества тренеров и специалистов, судей и волонтеров, прошедших курсы повышения квалификации и сертифицированных ОФ СЛА России; - увеличение количества мероприятий, направленных на пропаганду вида спорта, а также на предотвращение допинга в спорте; - формирование интереса граждан к виду спорта «спорт сверхлегкой авиации» как популярному виду спортивных состязаний, увлекательной форме досуга и физической активности.
<p>Контроль реализации программы</p>	<p>Контроль реализации Программы осуществляется ОФ СЛА России. Ход и результаты реализации Программы рассматриваются на заседаниях руководящих органов Федерации, ежегодных собраниях, а также соответствующими подразделениями Министерства спорта Российской Федерации. Регулярный контроль выполнения намеченных мероприятий, проведение обобщенного анализа полученных данных позволит, в случае необходимости, своевременно корректировать Программу.</p>

2. АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВИДА СПОРТА В МИРЕ

2.1 Анализ тенденций развития вида спорта и его спортивных дисциплин в Европе и других странах мира

Спорт сверхлегкой авиации – вид спорта с обязательным использованием сверхлегкого воздушного судна в качестве спортивного снаряда, движущегося в атмосфере Земли и управляемого спортсменом или спортсменами, находящимися на борту этого воздушного судна.

Федерация дельтапланерного спорта СССР была основана в 1978 г. На базе нее в 1989 г. была открыта Объединенная федерация сверхлегкой авиации СССР. Правопреемницей стала Общероссийская общественная организация «Объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации России». ОФ СЛА России за более чем 40 лет достойно представляла Россию на соревнованиях. В большинстве спортивных дисциплин есть победители Всемирных воздушных игр, чемпионатов мира и Европы, Кубков мира, обладатели мировых рекордов.

В спорте сверхлегкой авиации используются следующие виды сверхлегких воздушных судов.

«Виды сверхлегких воздушных судов»

Таблица № 1

	Безмоторные (вес не превышает 115 кг., конструкция позволяет производить старт и приземляться исключительно при помощи ног пилота)	Моторные (вес не превышает 495 кг, одно- или двухместное воздушное судно, оснащенное двигателем, конструкция которого позволяет производить старт и приземляться при помощи ног пилота или при помощи специально оборудованного шасси)
Мягкое крыло	Параплан	Мотопараплан, Паралет-1 и Паралет-2
Жесткое крыло	Дельтаплан	Автожир, Дельталет-1 и Дельталет-2, Микросамолет-1 и Микросамолет-2

Соревнования по спорту сверхлегкой авиации проводятся в следующих формах:

- полет по маршруту на скорость – наиболее массовые соревнования (только безмоторные СЛА);
- упражнение на точность посадки;
- полет по маршруту (навигация) на максимальную дальность; скорость

или экономию (только для моторных СЛА);

- слалом – огибание вешек в определенной последовательности;
- воздушная акробатика.

Мировое развитие вида спорта обеспечивает Международная федерация воздушных видов спорта – FAI (далее – ФАИ), состоящая из различных комиссий по дисциплинам. ОФ СЛА России взаимодействовала с Комиссией по безмоторному полету (CIVL) и Комиссией по микролайтам и парамоторам (CIMA). Членство России в ФАИ обеспечивалось консолидировано для всех авиационных видов спорта через Федерацию авиационных видов спорта России (ФАВС России – союз федераций).

ФАИ объединяет более 100 стран. Россия являлась активным членом ФАИ с 1992 года, активное членство означает, что страна представляет все дисциплины. ОФ СЛА России развивает все дисциплины, представленные в комиссиях CIVL и CIMA.

В марте 2022 г. ФАИ приостановило членство России и Белоруссии. Данная мера фактически исключила возможность участия российских спортсменов в соревнованиях, проводимых под эгидой ФАИ. На текущий момент все формы официального взаимодействия между ФАИ и российскими представителями прекращены.

Спорт высших достижений. ФАИ ежегодно проводит соревнования категории 1, в том числе чемпионаты мира по нечетным годам и чемпионаты континентов по четным годам.

Спортивные сборные команды Российской Федерации под эгидой ОФ СЛА России участвуют в международных соревнованиях по всем дисциплинам. В условиях ограничения допуска к соревнованиям ФАИ ОФ СЛА России участвует в организации международных соревнований в Казахстане, Таджикистане, Колумбии, Тайланде. Ведутся переговоры с НАК Индии, клубами из Китая.

С 2024 года в календаре ФАИ появилась новая парапланерная дисциплина «Paragliding Nike & Fly», где спортсмен преодолевает заданную дистанцию по воздуху или пешком, неся на себе оборудование для полетов. Проведение первого чемпионата мира запланировано на 2027 год. Это новая, интересная и зрелищная дисциплина, которой заинтересовались многие парапланеристы России. В формате физкультурных мероприятий уже состоялись несколько таких гонок в Ленинградской области и на Кавказе.

В ФАИ соревнования дельтапланеристов на самых скоростных, мачтовых дельтапланах выделены в отдельную дисциплину «Hang Gliding Class 1 Sport», по которой проводятся и чемпионаты мира. Во Всероссийском реестре видов спорта пока такой дисциплины нет, поэтому российские спортсмены не могут

полноценно и на высоком уровне готовится и выступать на соревнованиях в этом классе.

В дисциплинах ФАИ «Microlights and Paramotors» спортсмены выступают на сверхлегких летательных аппаратах с максимальной взлетной массой до 650 кг., в то время как в России в категорию сверхлегких попадают воздушные суда только до 495 кг.

В настоящее время ОФ СЛА России проводит работу по приведению дисциплин и нормативных документов в соответствие со Спортивным кодексом ФАИ. Готовятся предложения по внесению изменений во Всероссийский реестр видов спорта.

Спортивный резерв. Также под эгидой ФАИ проводятся соревнования категории 2. По безмоторному полету в год проводится порядка 300 соревнований, на которые допускаются спортсмены в соответствии с личным рейтингом. Кроме того проводятся рейтинговые международные соревнования вне рамок ФАИ. ОФ СЛА России проводит подготовку спортсменов для участия в подобных соревнованиях, улучшает знания спортсменов о системе отбора. Ведущие спортсмены ОФ СЛА России являются призерами международных соревнований.

Также ОФ СЛА России осуществляет подготовку спортивного резерва. Соревнования с лучшими спортсменами стран на открытых чемпионатах и в различных погодных и ландшафтных условиях существенно повышают уровень подготовки спортсменов, состоящих как в спортивной сборной команде России, так и в спортивном резерве.

Массовый спорт. Численность занимающихся видом спорта напрямую зависит от законодательства страны в сфере использования воздушного пространства. Наибольшее количество спортсменов занимается в странах, предоставляющих:

- лицензирование летной деятельности (осуществляется федерациями по виду спорта для безмоторных воздушных судов - параплан и дельтаплан);
- подготовка пилотов воздушного судна весом более 115 кг (осуществляется, в том числе индивидуальными инструкторами, частными некоммерческими образовательными организациями);
- учет транспортных средств (осуществляется спортивными федерациями (для моторных летательных аппаратов) или не осуществляется совсем (для безмоторных летательных аппаратов).

Наилучшие показатели развития спорта сверхлегкой авиации у стран с развитым законодательством в части гражданской авиации общего назначения: США, Франция, Италия, Великобритания.

Можно выделить следующие особенности по странам:

- Франция, Швейцария, Италия – сильнейшие школы парапланеризма, развитая инфраструктура в Альпах, наличие множества стартов и учебных центров, государственная поддержка детско-юношеского спорта.
- Великобритания – активно развиваются молодежные программы, открыты профильные кафедры в университетах, один из самых молодых чемпионов Европы именно отсюда.
- Германия и Австрия – высокий уровень технической базы и производства оборудования.
- Испания и Словения – активно развивают массовые парапланерные мероприятия и коммерческий туризм, что привлекает большое число любителей.
- США – развитая система лицензирования и сертификации пилотов, огромное количество аэродромов, массовая вовлеченность населения в малую авиацию.
- Китай и страны Юго-Восточной Азии – быстрый рост дисциплины «параплан - точность приземления», за счет массового вовлечения молодежи и проведения большого числа национальных соревнований.
- Латинская Америка (Бразилия, Колумбия) – быстрый рост дисциплины «параплан-маршрутный полет», проведение крупных международных стартов, признанных одними из лучших по уровню организации.

Текущий этап развития спорта сверхлегкой авиации в мире характеризуют следующие тенденции:

- все больше внимания уделяется безопасности полетов, что сказывается на летном оборудовании, стандартах обучения, документах о допуске к полетам;
- значительное количество молодых чемпионов и ведущих мировых пилотов вызвано появлением большого количества развиваемых на национальном уровне спортивных школ, в том числе открытие профессионального обучения в высших учебных заведениях. Чемпион Европы 2018 года в дисциплине «параплан – маршрутный полет» 19-летний Тео Варден (Великобритания);
- серьезно вырос уровень организации соревнований в мире. Появляются профессиональные, а не любительские команды организаторов;

Наиболее доступным видом полета являются полеты на параплане как по стоимости обучения, так и по стоимости самого оборудования. Полеты на параплане доступны в горной местности – старт с ног, а также на равнинах – моторизированный старт с помощью лебедки. Перевозка оборудования осуществляется в багаже – рюкзак 100-220 литров весом до 23 кг (разрешенный к перевозке вес).

2.2 Сравнительный анализ результатов выступления спортивной сборной команды Российской Федерации за предыдущие четыре года

Уровень подготовки российских спортсменов с каждым годом растет, что отражается на результатах спортивной сборной команды России на международных соревнованиях. В связи со сложностью при перемещении моторных СЛА через государственную границу спортсмены спортивной сборной команды России в дисциплинах Мото-СЛА и Мотопарапланы вынуждены отказываться от участия в международных соревнованиях, проходящих на территориях иностранных государств.

«Результаты выступлений спортсменов ОФ СЛА России на международных соревнованиях за 2021-2025 гг.»

Таблица № 2

Год	Мото-СЛА			Дельтапланы			Парапланы			Мотопарапланы			Итого		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
2021				2	2	1	2	4	3				4	6	4
2022				2	1	2	3	3	3				5	4	5
2023				2	1	2	3	3	3				5	4	5
2024				1	1	1	2	3	2				3	4	3
2025				0	2	2	4	5	4				4	7	6

Глеб Сухоцкий (Республика Крым) за последние годы получил несколько знаковых медалей в ключевых международных соревнованиях по дисциплине «параплан – маршрутный полет» в наиболее массовой дисциплине спорта сверхлегкой авиации:

- 2018 – этап Кубка мира (Болгария), 1 место;
- 2019 – чемпионат мира, вице-чемпион;
- 2020 – ПанАмериканский чемпионат, 1 место;
- 2021 – этап Кубка мира (Турция), 2 место;
- 2021 – этап Кубка мира (Аргентина), 3 место.

Александра Серебрянникова в 2018 году стала 5-кратной рекордсменкой мира на дальность полета на дельтаплане среди женщин.

Пилоты мото-СЛА стабильно занимали первые места на мировых и европейских соревнованиях:

- Андрей Щеколдин – дельталет-1, чемпионат мира 2019, 1 место;
- Альфия и Максим Семеновы – дельталет-2, чемпионат мира 2019, вице-чемпионы;
- командный зачет чемпионата мира 2019 – 2 место.

В 2020 г. из-за пандемии COVID-19 были отменены международные соревнования, а в 2021-м под отмену попали два чемпионата мира.

С 2022 по 2025 год российских спортсменов не допускают к соревнованиям в большинстве стран, в результате чего они не участвовали ни в чемпионатах мира, ни в этапах Кубка мира.

Детские и молодежные сборные Российской Федерации после длительного перерыва начнут формироваться с 2025 года. В личном зачете за последние 10 лет пилоты моложе 18 лет не участвовали. Мировые первенства начали проводиться с 2024 года, в 2025 году Первенство мира не проводилось в связи со сложным поиском организаторов.

2.3 Выводы об основных предполагаемых соперниках на предстоящих спортивных соревнованиях, а также перспективах выступления спортивной сборной команды Российской Федерации на таких соревнованиях в ближайшее четырехлетие

Страны-лидеры в безмоторном полете – это в основном страны Западной Европы, где располагается множество летных мест с хорошей инфраструктурой. Прежде всего, это страны, на территории которых располагаются Альпы: Франция, Швейцария, Германия, Испания, Словения.

В последние годы на международной арене произошли заметные изменения. Спортсмены из Латинской Америки демонстрируют впечатляющий прогресс в маршрутных дисциплинах, тогда как в точности приземления лидерские позиции переходят к командам из Китая и стран Юго-Восточной Азии.

В дисциплинах группы Дельтаплан основными соперниками являются: Австрия, Италия, Великобритания.

В дисциплине «парплан - маршрутный полет» сильнейшим соперником является французская сборная. Помимо Франции претендентами на лидерство являются Германия, Великобритания, Испания и Бразилия.

Российские спортсмены Глеб Сухоцкий, Денис Погольша и Юрий Мишанин регулярно показывают достойные результаты на международных соревнованиях, входя в число призёров, но с 2022 года по настоящее время российских спортсменов не допускают к соревнованиям в большинстве стран, в результате чего они не участвовали ни в чемпионатах мира, ни в этапах Кубка мира. В случае допуска российских команд к соревнованиям, уровень спортсменов, которые входят в состав спортивной сборной команды Российской Федерации по данной дисциплине, позволяет надеяться на вхождение в десятку сильнейших команд мира.

В дисциплине «параплан - точность приземления» происходят значительные изменения. На смену сильнейшим командам Европы приходят азиатские спортсмены из Китая, Индонезии и Тайланда. Российские парапланеристы сохраняют высокий уровень подготовки в этой дисциплине. Результаты Сергея Сухорученко, Никиты Мельникова позволяют им претендовать на место в мировой десятке, а острая конкуренция на национальных соревнованиях, где победитель часто определяется в дополнительных раундах, свидетельствует о высокой конкуренции среди профессионального резерва. Перспективы спортивной сборной команды России на вхождение в пятерку сильнейших команд мира очень высоки.

В дисциплинах группы Мотопараплан основные соперники страны Восточной Европы. В последнее время все лучшие позиции завоевывают спортсмены Латинской и Северной Америки. Перспективные спортсмены сборной Российской Федерации могут войти в тройку призеров на мировых и континентальных чемпионатах.

В дисциплинах группы Мото-СЛА сильнейшие соперники: Польша, Чехия, Испания. Чехия является одним из крупнейших производителей оборудования. Традиционно сборная Российской Федерации привозит множество медалей с соревнований, в том числе всегда командные медали.

2.4 Сведения о наличии представителей Федерации в руководящих или технических органах международной спортивной федерации, динамике количества спортивных судей, привлекаемых международной спортивной федерацией к спортивному судейству международных спортивных соревнований

До приостановки членства России в ФАИ в 2022 году представители России были представлены во всех комиссиях не в составе руководящих органов: комиссии по свободному полету, комиссии по ультра-лайтам.

В период 2022–2025 гг. участие российских спортивных судей в международных соревнованиях, проводимых под эгидой ФАИ, было ограничено в связи с приостановкой членства Российской Федерации в организации ФАИ. Вместе с тем, отдельные российские специалисты продолжали привлекаться к судейству международных соревнований, организованных национальными федерациями и клубами в таких странах, как Казахстан, Таджикистан и Кыргызстан.

В указанный период также не присваивались новые квалификации «судья международной категории», что напрямую связано с временным приостановлением членства России в ФАИ.

2.5 Сравнительный анализ уровня обеспеченности объектами спорта,

соответствующими современным требованиям или современной спортивной инфраструктурой, для осуществления учебно-тренировочного процесса и проведения спортивных соревнований в странах, занимающих с 1 по 6 место на спортивных соревнованиях

Объектом спорта для безмоторных воздушных судов чаще всего является горная местность, обычно предгорье, где имеется возможность заезда на высоту более 300 м для старта с ног.

Инфраструктура летного места обладает следующими характеристиками:

- наличие дороги на старт;
- наличие транспорта на старт (обычно специальный сервис, предоставляемый летными школами или тандемными организациями поблизости);
- место для проживания (гостиницы, кемпинги);
- наличие спасателей (пеших спасателей (Индия), специальных спасательных вертолетов (Западная Европа);
- наличие больниц с оборудованием для диагностики травм при падении с высоты (рентгеновский аппарат, томограф).

Также возможны полеты на равнине. В этом случае старт происходит с помощью механизированного средства – пассивной или активной лебедки, которая тянет пилота. Лебедка и поле необходимы для начала полета безмоторного воздушного судна, они также составляют объект спорта.

Обязательное условие для полетов на безмоторных воздушных судах является воздушное пространство, открытое для полетов – зона G или специально разрешенная зона C. То есть желательно подальше от действующих аэропортов или аэродромов.

Сайт Paragliding Map оценивает количество летных мест, так в Швейцарии, например, их насчитывается более 500. Для сравнения, в России их менее 100 на всю площадь. Это вызвано в первую очередь недостаточной инфраструктурой в горной местности России (трудная транспортная доступность, отсутствие или плохое качество мест проживания, отсутствие или плохое качество больниц).

ОФ СЛА России участвует в развитии основных летных мест для безмоторных сверхлегких воздушных судов (гора Юца, гора Клементьева, города Пятигорск и Крым), оказывая поддержку региональным федерациям в борьбе против застройки или продажи земельных участков, издавна являющихся плацдармом для обучения пара- и дельтапланеризму.

Объектом спорта для моторных летательных аппаратов является аэродром. Здесь важны доступность мест проживания, больниц, а также открытость воздушного пространства.

Количество действующих аэродромов и посадочных площадок в США составляет порядка 19 тыс., в России – 400. Малое количество аэродромов в России вызвано чрезмерными законодательными ограничениями.

ОФ СЛА России разрабатывает проекты, направленные на стимулирование открытия спортивных отделений по спорту сверхлегкой авиации на базе действующих аэродромов малой авиации.

2.6 Анализ обеспеченности различных категорий граждан и групп населения объектами спорта для проведения занятий, осуществления подготовки и проведения физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий в странах, где вид спорта входит в число приоритетных

Официальных сведений о количестве объектов по виду спорта «спорт сверхлегкой авиации» по странам нет. И нет таких стран, где спорт СЛА был бы официально признан приоритетным видом спорта и поддерживался на государственном уровне. Однако существуют страны, где очень популярны и развиты парапланерные дисциплины, привлекающие своей доступностью и являющиеся важной частью туристической индустрии и любительского спорта – Франция, Швейцария, Италия, Индия, Турция. Наличие множества различных горных стартов и площадок для занятий, а также развитая инфраструктура в этих местах делает эти регионы привлекательным для большого количества любителей экстремальных видов спорта.

2.7 Сведения о наличии производства современного конкурентного спортивного инвентаря, оборудования и спортивной экипировки в странах, занимающих с 1 по 6 место на спортивных соревнованиях

Лидерами производства безмоторных воздушных судов являются страны Западной Европы: Италия, Австрия, Франция. При этом Великобритания и Германия, например, не имеют выраженного преимущества в производстве парапланов. Одним из лидеров производства парапланов является Южная Корея.

Моторные воздушные суда производят в основном в Чехии, а также в некоторых странах Западной Европы.

Специфика вида спорта предполагает возможность использования оборудования в течение достаточно долгого времени. Существует практика купли-продажи бывшего в употреблении оборудования.

Для обмена опытом по оборудованию ОФ СЛА России ежегодно проводит «тестивали» оборудования: формат мероприятия похож на фестиваль, дополнительно производители оборудования дают попробовать свои новинки или бестселлеры пилотам на полет. «Тестивали» очень популярны во всем мире, позволяют подобрать нужное оборудование, обменяться опытом,

также способствуют формированию и укреплению сообщества пилотов.

3. АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ВИДА СПОРТА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Предыдущая программа развития вида спорта была утверждена в феврале 2022 года и не учитывала реалии 2022-2025 гг., когда международная обстановка значительно повлияла на вид спорта. Федерация столкнулась со следующими трудностями:

- приостановка членства России в международной федерации ФАИ, что повлекло за собой недопуск спортсменов до международных соревнований, недопуск сборной Российской Федерации до чемпионатов мира и Европы;
- закрытие воздушного пространства в самой перспективной для соревнований части России с точки зрения длительности сезона и стабильности погоды для полетов;
- отсутствие сигнала GPS в ряде регионов, что значительно ухудшило качество полетов и возможность проведения соревнований.

Часть показателей Программы развития ОФ СЛА России 2022-2025 гг. были не выполнены по указанным причинам, а именно:

- количество медалей на чемпионатах мира и Европы и других международных соревнованиях,
- количество аккредитованных региональных федераций,
- количество всероссийских и межрегиональных соревнований.

«Показатели Программы развития вида спорта «спорт сверхлегкой авиации» в Российской Федерации на период 2022-2025 гг. и фактические значения показателей на 2025 год»

Таблица № 3

Показатели	Изменения показателей по этапам реализации Программы				Текущий показатель 2025 г.
	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	
1. Количество медалей на: - чемпионатах мира и Европы - других международных соревнованиях	5 10	7 12	7 15	9 20	0 17
2. Количество участников всероссийских и межрегиональных соревнований по виду спорта «спорт сверхлегкой авиации»	300	350	400	500	1 118

Показатели	Изменения показателей по этапам реализации Программы				Текущий показатель
	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2025 г.
3. Количество тренеров (инструкторов) по виду спорта «спорт сверхлегкой авиации» в реестре ОФ СЛА России	10	50	70	70	71
4. Количество региональных спортивных федераций, аккредитованных по виду спорта «спорт сверхлегкой авиации»	35	37	41	45	38
5. Количество судей, имеющих квалификационную категорию, зарегистрированных в реестре ОФ СЛА России	190	200	220	250	225
6. Количество клубов по виду спорта «спорт сверхлегкой авиации», зарегистрированных в реестре ОФ СЛА России	30	35	40	40	42
7. Количество официальных всероссийских и межрегиональных спортивных соревнований по виду спорта «спорт сверхлегкой авиации»	45	50	55	60	51
8. Количество юных спортсменов, занимающихся видом спорта «спорт сверхлегкой авиации», в специализированных спортивных учреждениях	20	100	150	200	220
9. Количество мероприятий по повышению квалификации тренеров (инструкторов)	3	5	5	7	7
10. Количество мероприятий по повышению квалификации спортивных судей	10	15	20	25	27

Показатели	Изменения показателей по этапам реализации Программы				Текущий показатель
	2022 г.	2023 г.	2024 г.	2025 г.	2025 г.
11. Количество мероприятий, направленных на предотвращение допинга в спорте	10	10	10	10	10

3.1 Динамика численности занимающихся видом спорта с учетом сведений федеральных статистических наблюдений «Сведения о физической культуре и спорте»

Интерес к спорту сверхлегкой авиации значительно возрос за последние несколько лет. Им можно заниматься в любое время года с различным уровнем физического развития и подготовленности. В ходе занятий происходит комплексное воздействие на все основные функциональные системы организма, двигательные качества, а также психику, интеллектуальные способности человека. Занятия и соревнования проводятся на свежем воздухе непосредственно на местности вне городской инфраструктуры. Поэтому занятия спортом сверхлегкой авиации помимо развития физических кондиций способствует познанию окружающей природы, экологическому воспитанию, расширению общего кругозора, формированию здорового образа жизни.

К сожалению, огромное количество законодательных ограничений уменьшает количество пилотов моторных воздушных судов массой конструкции до 495 кг. Значительно быстрее развиваются легкодоступные безмоторные дисциплины, особенно парапланерное направление.

«Динамика численности занимающихся спортом сверхлегкой авиации в аэроклубах и спортивных центрах (данные из реестра Федерации)»

Таблица № 4

Год	Организации			
	Аэроклубы	Спортивные центры	Юношеские школы	Всего
2022	2 500	950	20	3 470
2023	2 700	1 000	30	3 830
2024	2 900	1 100	40	4 040
2025	данные не опубликованы			

*«Количество спортсменов с разрядами и званиями
по регионам (по данным Федерации)»*

Таблица № 5

Субъект РФ/разряды и звания	МСМК	МС
Республика Башкортостан	2	4
Республика Карачаево-Черкес		
Республика Карелия		
Республика Крым	1	18
Республика Татарстан		1
Удмуртская Республика		3
Чувашия		2
Алтайский край		6
Забайкальский край		1
Краснодарский край		2
Пермский край		10
Приморский край		6
Белгородская область		2
Брянская область	1	2
Владимирская область	1	2
Волгоградская область		1
Вологодская область		2
Ивановская область		5
Иркутская область		3
Калининградская область		6
Ленинградская область		21
Московская область	2	14
Мурманская область		1
Новосибирская область	1	9
Псковская область		2
Рязанская область	1	2
Самарская область	1	4
Сахалинская область		1
Свердловская область		2
Томская область		6
Тульская область		2
г. Москва	2	20
г. Санкт-Петербург		7

Субъект РФ/разряды и звания	МСМК	МС
Всего	12	170

До начала пандемии наблюдалась положительная динамика численности занимающихся спортом сверхлегкой авиации. В 2020 году аэроклубы и спортивные центры были закрыты на карантин, практически не было возможности осуществлять полеты, были закрыты границы между регионами. Вместе с тем в 2021 году численность занимающихся практически полностью восстановилась.

«Динамика численности занимающихся спортом сверхлегкой авиации и их квалификация (форма № 1-ФК)»

Таблица № 6

Год	Всего занимающихся	Из них женщин	Спортивные разряды		Спортивные звания		
			1 разряд	КМС	МС	МСМК	ЗМС
2022	2662	217	54	63	18	2	-
2023	2 151	308	59	42	32	1	-
2024	2 118	268	53	51	25	3	-
2025	данные не опубликованы						
Прогнозные сведения							
2026	2 200						
2027	2 300						
2028	2 400						
2029	2 500						

«Динамика численности занимающихся спортом сверхлегкой авиации по различным направлениям (по данным Федерации)»

Таблица № 7

Направления/год	2021	2022	2023	2024
Дельтаплан	500	500	400	350
Параплан	7 000	10 000	10 500	10 000
Мотопараплан	3 200	3 700	3 400	3 200

Направления/год	2021	2022	2023	2024
Микролайт	800	800	700	700
Всего	11 500	15 000	15 000	14 250

В Российской Федерации численность пилотов сверхлегкой авиации несколько тысяч человек, этот показатель растет ежегодно. Все чаще пилотами становятся молодые юноши и девушки, объясняется это тем, что спорт сверхлегкой авиации является универсальным средством физического воспитания и располагает уникальной возможностью развития двигательных способностей и укрепления здоровья людей абсолютно всех возрастных групп и различного уровня подготовленности.

3.2 Динамика количества тренеров, тренеров-преподавателей с учетом сведений федеральных статистических наблюдений «Сведения о физической культуре и спорте» и «Сведения по подготовке спортивного резерва», включая анализ потребности субъекта Российской Федерации в области физической культуры и спорта в таких специалистах

«Динамика количества тренеров, тренеров-преподавателей (форма 1-ФК)»

Таблица № 8

Год	Число штатных тренеров, тренеров-преподавателей		
	Всего	со специальным образованием	
		высшим	средним
2022	32	11	1
2023	48	36	10
2024	14	12	1
2025	данные не опубликованы		
Прогнозные сведения			
2026	15		
2027	16		
2028	16		
2029	17		

«Динамика количества тренеров, тренеров-преподавателей (форма 5-ФК)»

Таблица № 9

Год	Количество тренеров, тренеров-преподавателей		Профессиональное физкультурное образование, штат		Квалификационная категория		
	Всего	По основному месту работы	высшее	среднее	высшая	первая	вторая
2022	14	8	2	0	1	0	1
2023	7	3	1	0	1	0	0
2024	11	7	4	1	1	0	0
2025	Данные не опубликованы						

Численность тренеров и тренеров-преподавателей трудно поддается учету, так как содержание штатного персонала ограничено финансовыми возможностями клубов и региональных федераций, а внештатный персонал не учитывается в официальной статистике.

Анализ потребности субъектов Российской Федерации в тренерах показывает, что численность тренеров соответствует количеству постоянно занимающихся видом спорта пилотов. Гораздо большей проблемой для ОФ СЛА России является отсутствие знаний и опыта, требующихся для обучения пилотированию сверхлегких летательных аппаратов, у большого числа инструкторов, работающих в настоящее время с начинающими пилотами и пилотами выходного дня.

Поэтому в первую очередь ОФ СЛА России необходимо наладить учет общего количества инструкторов и инструкторов, прошедших подготовку и аттестацию по методикам, разработанным в Федерации и в соответствии с федеральным стандартом спортивной подготовки по виду спорта «спорт сверхлегкой авиации».

ОФ СЛА России планирует повышение квалификации тренеров путем проведения семинаров и курсов повышения квалификации. В первую очередь повышение квалификации тренеров будет проводиться для летательных аппаратов массой конструкции до 115 кг, так как подобная подготовка может быть осуществлена не Росавиацией, а в рамках работы Федерации.

Для летательных аппаратов от 115 до 495 кг наиболее острой проблемой является отсутствие сертифицированных авиационных учебных центров для обучения пилотов дельталетов, микросамолетов и автожиров. Обучение в таких центрах очень дорогое и требует полного вовлечения в образовательный процесс в течение 2 месяцев (без возможности совмещать с иной деятельностью).

Поэтому основной задачей ОФ СЛА России является легализовать индивидуальную подготовку пилотом-инструктором. На текущий момент инициативная группа ОФ СЛА России представила в Росавиацию Типовую программу подготовки пилотов сверхлегкого воздушного судна (пока по классу самолет) и концепт Регламента работы независимых пилотов-инструкторов-экзаменаторов.

3.3. Развитие вида спорта в субъектах Российской Федерации и муниципальных образованиях.

3.3.1. Динамика количества региональных спортивных федераций, а также субъектов Российской Федерации, развивающих вид спорта, являющийся базовым

В настоящее время вид спорта «спорт сверхлегкой авиации» развивается в 50 регионах Российской Федерации. По состоянию на 1 сентября 2025 года в Российской Федерации нет субъектов, развивающих вид спорта «спорт сверхлегкой авиации, как базовый».

«Количество региональных спортивных федераций по спорту сверхлегкой авиации в 2025 году»

Таблица № 10

	Региональные федерации	Региональные отделения	Всего
Аккредитованные	30	8	38
Неаккредитованные	6	6	12
Всего	36	14	50

«Динамика количества аккредитованных региональных спортивных федераций, а также субъектов Российской Федерации, развивающих вид спорта, как базовый»

Таблица № 11

Год	Количество региональных федераций, а также субъектов, развивающих вид спорта, как базовый
2022	35/0
2023	36/0
2024	38/0
2025	38/0
Прогнозные сведения	
2026	40/0
2027	42/1

2028	44/2
2029	46/2

«Субъекты, на территории которых осуществляют свою деятельность аккредитованные по виду спорта региональные федерации и региональные отделения»

Таблица № 12

№ п/п	Регион
1	Республика Башкортостан
2	Республика Дагестан
3	Кабардино-Балкарская Республика
4	Республика Карелия
5	Республика Северная Осетия - Алания
6	Республика Татарстан (Татарстан)
7	Удмуртская Республика
8	Алтайский край
9	Приморский край
10	Брянская область
11	Владимирская область
12	Вологодская область
13	Ивановская область
14	Иркутская область
15	Калининградская область
16	Камчатский край
17	Кемеровская область
18	Ленинградская область
19	Липецкая область
20	Московская область
21	Мурманская область
22	Новгородская область
23	Новосибирская область
24	Омская область
25	Оренбургская область
26	Пермский край
27	Псковская область
28	Рязанская область
29	Самарская область
30	Сахалинская область
31	Свердловская область
32	Томская область
33	Тульская область
34	Забайкальский край
35	г. Москва
36	г. Санкт-Петербург
37	Ямало-Ненецкий автономный округ

№ п/п	Регион
38	Республика Крым

В настоящее время региональные федерации или отделения существуют более чем в половине регионов России. Из них аккредитовано уже 37. ОФ СЛА России проводит работу среди своих членов для оказания помощи в аккредитации.

ОФ СЛА России ведет работу по включению спорта сверхлегкой авиации в перечень базовых видов спорта в Алтайском крае и Республике Крым.

В Крыму реализация этой инициативы сталкивается с существенными трудностями. С 2022 года введенные ограничения на использование воздушного пространства значительно осложняют организацию тренировочного процесса и проведения соревнований. Эти ограничения создают объективные препятствия для полноценного развития спорта сверхлегкой авиации в регионе, несмотря на имеющийся потенциал и заинтересованность местного спортивного сообщества.

Наиболее активные в развитии вида спорта регионы за последние 4 года: Калининградская область, Ленинградская область, г. Москва, Московская область, Алтайский край.

ОФ СЛА России также активно занимается организацией соревнований. Растет количество соревнований, а также количество участников, особенно на региональном уровне.

3.3.2. Достижение целевых показателей, установленных региональными спортивными федерациями в программах развития соответствующих видов спорта, синхронизированных с целевыми показателями Федерации

Прослеживается положительная динамика в достижении запланированных показателей региональными федерациями. Это свидетельствует о том, что региональные организации успешно справляются с возложенными на них задачами развития спорта и эффективно взаимодействуют с Федерацией в реализации общих целей программы развития.

3.3.3. Количество физкультурных мероприятий и массовых спортивных мероприятий по виду спорта, проведенных среди различных возрастных групп населения, в том числе среди обучающихся в образовательных организациях, среди лиц среднего и старшего возрастов, а также совместно со структурными подразделениями федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих руководство развитием военно-прикладных и служебно-прикладных видов спорта, общественно-государственными организациями, корпорациями.

«Количество всероссийских и межрегиональных соревнований по различным направлениям»

Диаграмма № 1



В настоящее время проведение массовых физкультурных мероприятий в сверхлегкой авиации затруднено, так как с 2022 года по настоящее время во многих регионах России действуют ограничения на использование воздушного пространства, из-за чего планирование проведения тренировок и соревнований в этих районах стало невозможным. По этой причине были отменены несколько запланированных физкультурных мероприятий. Для возобновления проведения фестивалей и «тестивалей» по сверхлегкой авиации необходимо снятие ограничений воздушного пространства, наложенных в настоящее время в связи с проведением специальной военной операции.

Тем не менее ОФ СЛА России с 2025 года начало проведение физкультурных мероприятий, связанных с развитием новых дисциплин в мире. В том числе это мероприятия по новой дисциплине, где идет перемещение пилота по заданному маршруту ногами или на параплане. В 2025 году было проведено три таких мероприятия, до этого официальные физкультурные мероприятия не проводились.

«Прогнозные сведения о количестве физкультурных мероприятий»

Таблица № 13

Показатель/год	2026	2027	2028	2029
Количество физкультурных мероприятий среди различных возрастных групп населения, а также совместно со структурными подразделениями федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих руководство развитием военно-прикладных и служебно-прикладных видов спорта, или общественно-государственными организациями	4	5	6	6

3.3.4. Динамика обеспеченности объектами спорта, соответствующими современным требованиям, или местами проведения учебно-тренировочного процесса и спортивных соревнований

Для дисциплин, где летательным аппаратом является безмоторный парашют или дельтаплан учебно-тренировочные сборы, тренировочные и спортивные мероприятия проводятся в предгорьях, где имеется возможность заезда на высоту более 500 метров, на холмах высотой от 100 метров и на высоких сторонах рек.

Инфраструктура летного места:

- наличие дороги на старт,
- наличие транспорта на старт – обычно специальный сервис, предоставляемый летными школами или тандемными организациями поблизости,
- место для проживания – гостиницы, кемпинги
- наличие спасателей,
- наличие больниц с оборудованием для диагностики травм при падении с высоты (рентген-аппарат, томограф).

Для России наиболее комфортные полеты производятся в предгорьях Кавказских гор и Алтая. Места для полетов ограничены инфраструктурой – отсутствуют дороги на старт, места для проживания и доступные по расстоянию больницы.

Также возможны полеты на равнине. В этом случае старт происходит с помощью механизированного средства – пассивной или активной лебедки, которая тянет пилота. Лебедка и поле необходимы для начала полета безмоторного воздушного судна.

Обязательное условие для полетов на безмоторных воздушных судах является воздушное пространство, открытое для полетов – зона G или

специально разрешенная зона С, то есть предпочтительнее на отдалении от действующих аэропортов или аэродромов.

Равнинные полеты являются скорее тренировочными, чем спортивными. Соревнования с помощью лебедек проводятся крайне редко, так как не позволяют проводить гонку на параплане. Старт с лебедки ограничен по времени и в лучшем случае позволяет запустить в воздух 20-25 парапланов.

Для дисциплин, где летательным аппаратом является моторное сверхлегкое воздушное судно, объектом спорта может являться как оборудованное поле, так и аэродром. При этом необходимо отсутствие более легких и более тяжелых летательных аппаратов, так как это существенно затрудняет диспетчеризацию воздушного пространства.

Соревнования моторных сверхлегких летательных аппаратов проводятся на оборудованных аэродромах. В настоящее время в реестре объектов спорта Министерства спорта России зарегистрированы 3 аэродрома для проведения соревнований по спорту «спорт сверхлегкой авиации»:

- г. Псков,
- г. Мензелинск, республика Татарстан,
- г. Осьмино, Ленинградская область.

С 2022 года по текущее время ни тренировочные, ни спортивные полеты не проводятся в закрытом воздушном пространстве в 9 субъектах России, которые являются крайне перспективными для полетов с точки зрения погодных условий и рельефа.

3.3.5. Динамика количества физкультурно-спортивных организаций, в том числе физкультурно-спортивных клубов, по месту жительства или по месту работы, осуществляющих свою деятельность на территории субъекта Российской Федерации, включая анализ взаимодействия с такими организациями.

Клубы являются основными спортивными образованиями в спорте сверхлегкой авиации. Они занимаются привлечением спортсменов путем проведения ознакомительных тандемных полетов. Далее в клубах происходит начальное обучение спортсменов, тренировка и их развитие до уровня участия в соревнованиях.

Для развития клубов ОФ СЛА России выполняет деятельность по взаимодействию с контрольными органами Росавиации и Министерства транспорта Российской Федерации, продвижению законодательных инициатив в сфере сверхлегкой авиации, обучению и добровольной сертификации инструкторов, ведению общей базы пилотов.

Количество клубов по спорту сверхлегкой авиации за период 2022-2025 гг.

не изменилось и указано в Диаграмме № 2.

*«Количество клубов по спорту сверхлегкой авиации
по направлениям»*

Диаграмма № 2



«Количество спортивных клубов в субъектах Российской Федерации»

Таблица № 14

Субъект	пара-план	дельта-план	мото-параплан	мото-СЛА
Республика Башкортостан	2			
Карачаево-Черкесская Республика	1			1
Республика Карелия	1		1	1
Республика Крым	4	1	1	1
Республика Северная Осетия-Алания	1	1	1	
Республика Татарстан	2			
Удмуртская Республика	1			
Алтайский край	4	1	4	2
Забайкальский край	1			1
Краснодарский край	5		1	1
Пермский край	4	1		3
Приморский край	1		1	1
Ставропольский край	1			
Белгородская область	2		1	
Владимирская область	4		3	1
Волгоградская область				1
Ивановская область		1	1	

Субъект	пара-план	дельта-план	мото-параплан	мото-СЛА
Иркутская область	1			
Калининградская область	1		1	
Ленинградская область	3	1	2	2
Липецкая область	1		1	
Московская область	5	1	3	1
Мурманская область	3	1	3	
Новгородская область	1		1	
Новосибирская область	3		2	2
Нижегородская область	1	1	1	
Орловская область				1
Псковская область			1	
Рязанская область	1		1	1
г. Москва	5	1		
г. Санкт-Петербург	4			4
г. Севастополь	2	2	1	1
Всего	65	12	31	25

3.4 Принятые меры по созданию или поддержке производства современного конкурентного спортивного инвентаря и оборудования

В России спортивный инвентарь и оборудование для спорта сверхлегкой авиации в промышленных масштабах производится только для парапланеристов. На мировом рынке российские парапланы не являются конкурентоспособными, так как они не проходят сертификацию. Такого рода оборудование возможно только для использования в массовом спорте. Спорт высших достижений требует оборудования с наивысшими характеристиками, которое в России не производится.

ОФ СЛА России взаимодействует с производителями оборудования и совместно с ними организывает «тестивали» и фестивали, где пилоты могут протестировать оборудование в полете. В числе партнёров – российская компания “Параавис”, а также официальные представители зарубежных производителей парапланерного и дельтапланерного оборудования, таких как Ozone, Gin, Advance, Niviuk, SkyParagliders, SupAir, SkyMen, Flow, Davinchi. Совместные мероприятия позволяют спортсменам и любителям познакомиться с новыми моделями, получить консультации специалистов и повысить уровень безопасности эксплуатации техники.

3.5 Количество внедренных научно-обоснованных предложений

(методических рекомендаций) в части совершенствования учебно-тренировочного процесса, оборудования, дополнительных образовательных программ спортивной подготовки для каждого этапа спортивной подготовки, количества специалистов в области физической культуры и спорта, входящих в составы спортивных сборных команд Российской Федерации по виду спорта, защитивших степень кандидата/доктора педагогических (иных) наук

Федерация ведет работу по разработке программ спортивной подготовки по виду спорта в соответствии с международным опытом, включая теоретическую и практическую части, с привлечением ведущих специалистов и рекомендаций региональных федераций с учетом специфики подготовки резерва спортивных сборных команд России по спортивным дисциплинам. Действующие программы подготовки пилотов парапланов и дельтапланов в основном повторяют международный опыт, состоят из теоретической и практической частей. Единый стандарт подготовки пилотов отсутствует, поэтому качество подготовки в различных клубах и регионах отличается. В связи с этим Федерация считает одной из приоритетных задач своей деятельности повышение качества подготовки пилотов.

Существующие учебные программы подготовки пилотов моторных сверхлегких воздушных судов были разработаны впервые еще во времена СССР. В настоящее время они переработаны силами специалистов Федерации совместно с Росавиацией, профильными ВУЗами и имеющими образовательную лицензию авиационными учебными центрами. Обучение проводится авиационными учебными центрами, имеющими аккредитацию в Росавиации. Получение свидетельства летной годности авиационного персонала осуществляется пилотом самостоятельно в Росавиации.

С 24 июня 2022 г. под эгидой ОФ СЛА России начала свою работу система подготовки и проверки квалификации пилотов сверхлегких летательных аппаратов массой конструкции до 115 кг. Разработаны и приняты следующие документы:

- система подготовки и проверки квалификации пилотов сверхлегких воздушных судов массой конструкции до 115 кг;
- требования к квалификации пилотов сверхлегких воздушных судов массой конструкции до 115 кг (параплан);
- требования к квалификации пилотов сверхлегких воздушных судов массой конструкции до 115 кг (дельтаплан);
- программа подготовки пилотов парапланов;
- программа подготовки пилотов двухместного параплана (тандема);

- курс учебно-летней подготовки пилота дельтаплана (КУЛП-23 Дельта);
- программа подготовки пилотов сверхлегких воздушных судов - инструкторов ОФ СЛА России;
- порядок подтверждения квалификации и выдачи свидетельств пилота сверхлегких воздушных судов массой конструкции до 115 кг.

На текущий момент система распространяется на пилотов безмоторных парапланов и пилотов дельтаплана. Подтверждена квалификация и выданы свидетельства более чем 340 пилотам и инструкторам.

ОФ СЛА России ведет работу по уменьшению законодательных ограничений в обучении пилотов моторных сверхлегких судов. Подготовлены предложения для введения понятий «спортивный полет» и «спортивное воздушное судно». Предложения дорабатываются совместно с другими общероссийскими спортивными федерациями в сфере авиации и Минспортом России.

Большую роль в подготовке спортсменов ОФ СЛА России отводит развитию детско-юношеского спорта. Основатель и руководитель одного из самых первых парапланерных клубов России Соболев А.И. проводит большую работу в этом направлении:

- разработана и успешно применяется методика раннего (с 10 лет) обучения детей парапланерному спорту;
- активно внедряется новая спортивная дисциплина «параплан - класс начальный»;
- разработана методика обучения вида соревновательной деятельности «параплан – класс начальный»;
- ежегодно проводятся соревнования в дисциплинах «параплан – точность приземления» и «параплан – маршрутный полет», с неофициальным зачетом по новой дисциплине «параплан – класс начальный».

В состав спортивной сборной команды Российской Федерации не входят специалисты, защитившие степень кандидата / доктора педагогических (иных) наук.

3.6 Сведения о мероприятиях, направленных на предотвращение допинга в спорте и борьбу с ним, включая количество и перечень таких мероприятий

За всю историю вида спорта не было случаев дисквалификации спортсменов по причине нарушения антидопинговых правил. Допинг-контроль на международных соревнованиях не проводится.

Тем не менее, ОФ СЛА выполняет все требования по предотвращению

допинга в спорте и борьбе с ним в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами (далее – Антидопинговые правила), утвержденными приказом Минспорта России от 24 июня 2021 г. № 464, реализуя при этом следующие мероприятия:

– назначает должностных лиц, ответственных за организацию работы ОФ СЛА России по предотвращению использования допинга в спорте и борьбе с ним во взаимодействии с Министерством спорта Российской Федерации, Министерством здравоохранения Российской Федерации и Российским антидопинговым агентством «РУСАДА». Соответствующее должностное лицо ОФ СЛА также взаимодействует с Международной федерацией (ФАИ);

– размещает на официальном сайте ОФ СЛА России в информационно телекоммуникационной сети «Интернет» Антидопинговые правила, Всемирный антидопинговый кодекс и соответствующие международные стандарты ВАДА, а также антидопинговые правила, утвержденные ФАИ по спорту сверхлегкой авиации;

– обеспечивает ознакомление спортсменов, тренеров и иного персонала спортсмена с положениями действующих редакций Всемирного антидопингового кодекса и соответствующих международных стандартов ВАДА, общероссийских антидопинговых правил, антидопинговых правил ФАИ по спорту сверхлегкой авиации;

– предоставляет в соответствии с Антидопинговыми правилами необходимую информацию Российскому антидопинговому агентству «РУСАДА» для формирования списка спортсменов в целях проведения тестирования, как во время соревнований, так и во внесоревновательный период;

– уведомляет спортсменов о включении их в список спортсменов, подлежащих тестированию, в соответствии с Антидопинговыми правилами, как во время соревнований, так и во внесоревновательный период;

– оказывает содействие в предоставлении информации о местонахождении спортсменов, включенных в национальный список тестирования;

– оказывает содействие в проведении тестирования в соответствии с порядком проведения допинг-контроля, утвержденным приказом Министерства спорта, туризма и молодежной политики Российской Федерации от 13 мая 2009 г. № 293;

– обеспечивает условия для проведения допинг-контроля на спортивных мероприятиях, включенных в Единый календарный план межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий в соответствии с Антидопинговыми

правилами, а также содействует проведению тестирования на указанных спортивных мероприятиях в соответствии с порядком проведения допинг-контроля;

- применяет санкции (в том числе спортивную дисквалификацию спортсменов) на основании и во исполнение решения соответствующей антидопинговой организации о нарушении антидопинговых правил спортсменами, а также тренерами, иными специалистами в области физической культуры и спорта в отношении спортсменов, участвующих в спортивном соревновании;

- информирует Министерство спорта Российской Федерации, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, Российское антидопинговое агентство «РУСАДА», Международную федерацию (ФАИ) о принятых в отношении спортсменов и персонала спортсмена, нарушавших антидопинговые правила, санкциях;

- оказывает содействие в поиске и предоставлении контактной информации по спортсменам и (или) персоналу спортсменов, находящихся под юрисдикцией ОФ СЛА России;

- обеспечивает спортсменов, тренеров и иной персонал спортсмена антидопинговыми информационно-образовательными материалами и методическими пособиями в целях информирования относительно всех последних изменений в Запрещенном списке ВАДА и соответствующих положениях международных спортивных объединений;

- участвует в образовательных семинарах, круглых столах, рабочих группах и иных мероприятиях по вопросам борьбы с допингом в спорте;

- осуществляет информационно-пропагандистскую деятельность по профилактике применения и использования спортсменами, тренерами и иным персоналом спортсмена субстанций и методов, запрещенных в спорте;

- обеспечивает прохождение антидопинговых образовательных программ в рамках дополнительного профессионального образования сотрудников, ответственных за организацию работы по предотвращению использования допинга в спорте и борьбе с ним в ОФ СЛА России;

- ведет список спортсменов, тренеров и иного персонала спортсмена, находящихся под юрисдикцией ОФ СЛА России, к которым применены санкции (в том числе спортивная дисквалификация) за нарушение антидопинговых правил;

- осуществляет проверку спортсменов, находящихся под юрисдикцией ОФ СЛА России, на предмет наличия спортивной дисквалификации (в том числе по которым проводится проверка о возможном нарушении

антидопинговых правил) за нарушение правил спорта сверхлегкой авиации, положений (регламентов) спортивных соревнований, Антидопинговых правил, норм и требований, утвержденных Международной федерацией (ФАИ) по виду спорта «спорт сверхлегкой авиации», при согласовании ОФ СЛА России документов по кандидатам на присвоение спортивных званий и спортивных разрядов в соответствии с приказом Министерства спорта Российской Федерации от 03 марта 2025 г. № 173.

Решением Президиума ОФ СЛА России ответственным лицом антидопинговую деятельность назначен заместитель Президента ОФ СЛА России Лазарег М.М. Вся необходимая и актуальная информация размещена на сайте ОФ СЛА России: <https://ofsla.ru/antidoping/>.

«Перечень мероприятий, направленных на предотвращение допинга в спорте и борьбу с ним, проведенных в 2022-2025 гг.»

Таблица № 15

№ п/п	Мероприятие	Год проведения
1	Семинар на тему «Нарушение антидопинговых правил»	2022 год
2	Семинар на тему «Запрещенные субстанции»	
3	Семинар на тему «Российское законодательство в области борьбы с допингом в спорте»	
4	Лекция на тему «Нарушение антидопинговых правил»	
5	Лекция на тему «Нарушение антидопинговых правил»	
6	Лекция на тему «Нарушение антидопинговых правил»	
7	Лекция на тему «Нарушение антидопинговых правил»	
8	Лекция на тему «Нарушение антидопинговых правил»	
9	Лекция на тему «Нарушение антидопинговых правил»	
10	Лекция на тему «Нарушение антидопинговых правил»	
11	Семинар на тему «Нарушение антидопинговых правил»	2023 год
12	Семинар на тему «Запрещенные субстанции»	
13	Семинар на тему «Российское законодательство в области борьбы с допингом в спорте»	
14	Лекция на тему «Нарушение антидопинговых правил»	
15	Лекция на тему «Нарушение антидопинговых правил»	

16	Лекция на тему «Нарушение антидопинговых правил»	
17	Лекция на тему «Нарушение антидопинговых правил»	
18	Лекция на тему «Нарушение антидопинговых правил»	
19	Лекция на тему «Нарушение антидопинговых правил»	
20	Лекция на тему «Нарушение антидопинговых правил»	
21	Семинар на тему «Нарушение антидопинговых правил»	Онлайн семинар, 18 февраля 2024 г.
22	Семинар на тему «Запрещенные субстанции»	Онлайн семинар, 13 апреля 2024 г.
23	Семинар на тему «Российское законодательство в области борьбы с допингом в спорте»	Онлайн семинар, 18 августа 2024 г.
24	Лекция на тему «Нарушение антидопинговых правил»	1 июня 2024г.
25	Лекция на тему «Нарушение антидопинговых правил»	22 июня 2024г.
26	Лекция на тему «Нарушение антидопинговых правил»	18 июля 2024г.
27	Лекция на тему «Нарушение антидопинговых правил»	26 июля 2024г.
28	Лекция на тему «Нарушение антидопинговых правил»	16 августа 2024г.
29	Лекция на тему «Нарушение антидопинговых правил»	21 августа 2024г.
30	Лекция на тему «Нарушение антидопинговых правил»	5 сентября 2024г.

«Прогнозные сведения о количестве мероприятий, направленных на предотвращение допинга в спорте»

Таблица № 16

Показатель	Год			
	2026	2027	2028	2029
Количество мероприятий, проводимых среди спортсменов, тренеров и иных специалистов в области физической культуры и спорта, направленных на предотвращение допинга в спорте и борьбе с ним	10	11	11	12

3.7 Количество реализованных мероприятий по пропаганде вида спорта

Основная деятельность по пропаганде вида спорта осуществляется посредством социальных сетей: Телеграмм-канал (https://t.me/ofsla_rus), сообщество в социальной сети ВКонтакте (<https://vk.com/ofsla>). Также ОФ СЛА России ведет сайт о своей деятельности (ofsla.ru).

Упоминания в СМИ в последние годы более активно связаны либо

с дискуссиями о действующем законодательстве и предложениях о внесении изменений, либо с летными происшествиями. Негативные упоминания в СМИ все больше ведут к формированию представлений о спорте сверхлегкой авиации как экстремальном и небезопасном виде. ОФ СЛА России ведет системную работу по формированию позитивного имиджа вида спорта, в частности:

- освещает в СМИ фестивали, «тестивали» и массовые полёты, подчёркивая их спортивный формат;
- взаимодействует с региональными и федеральными телеканалами, печатными и интернет-изданиями, готовит тематические публикации о спортсменах, тренерах и клубах;
- ведёт официальные информационные ресурсы (сайт, социальные сети), где регулярно публикуются новости о соревнованиях, результатах спортсменов, образовательных программах;
- создаёт фото- и видеоматериалы, демонстрирующие красоту полётов и природных пейзажей, что способствует формированию положительного визуального образа спорта.

В рамках программы предполагается широкое информирование населения России о достижениях отечественных спортсменов в соревнованиях по виду спорта, планах развития вида спорта и ходе их реализации. Для этого будут задействованы следующие средства связи и каналы распространения информации:

- официальный сайт ОФ СЛА России, который будет регулярно размещать актуальные новости, методические материалы, календари соревнований;
- социальные сети Федерации (ВКонтакте, Telegram, YouTube), ориентированные на освещение соревнований, интервью со спортсменами и прямые эфиры;
- взаимодействие с региональными и федеральными средствами массовой информации: спортивными телеканалами («Матч ТВ», региональные телеканалы, телеканал «Россия», другие спортивные телеканалы), печатными и интернет-изданиями;
- сотрудничество с блогерами и спортивными фотографами для создания привлекательного визуального контента.

3.8 Проблемы развития вида спорта в Российской Федерации, их характеристика и анализ причин их возникновения

Основные проблемы развития вида спорта в России:

1. Наибольшей проблемой в настоящее время является полный запрет на использование воздушного пространства в следующих субъектах Российской Федерации: Калужская, Брянская, Орловская, Курская, Белгородская,

Воронежская, Ростовская области; Краснодарский край, Республика Крым, Севастополь, Республика Адыгея. Новые субъекты Российской Федерации: Херсонская, Запорожская, Донецкая и Луганская области.

В значительном числе субъектов частично запрещено использование воздушного пространства или вводятся долгосрочные ограничения: Московская область, г. Санкт-Петербург и Ленинградская область, Смоленская область, Тамбовская область, Липецкая область, Волгоградская область, Саратовская область, Республика Калмыкия, Астраханская область, Республика Дагестан.

Традиционно запрещено использования воздушного пространства над г. Москвой.

2. Ограничение на участие спортивных сборных команд Российской Федерации в международных соревнованиях. Значительно понизился уровень подготовки российских спортсменов в виду отсутствия международных стартов.

3. Неактуальное действующее законодательство с избыточными запретительными требованиями, в том числе сложность легализации полетов воздушных судов массой конструкции свыше 115 кг и до 650 кг.

4. Отсутствие системной работы по повышению безопасности полетов.

5. Отсутствие необходимой инфраструктуры для безмоторного полета.

6. Недостаточность финансирования спорта сверхлегкой авиации как в части поддержки спортсменов спортивной сборной команды России, так и при организации соревнований.

Для моторного направления, использующего в качестве спортивных снарядов сверхлегкие летательные аппараты массой конструкции более 115 кг, основной проблемой являются ограничения и требования воздушного законодательства. Росавиация применяет практику массового аннулирования свидетельств коммерческих пилотов, выданных коммерческими негосударственными образовательными организациями. Регистрация воздушных судов происходит только в Москве в центральном аппарате Росавиации и только при личном присутствии владельца.

Проблемы малой и сверхлегкой авиации усложняют доступ населения к занятиям видом спорта. Существуют серьезные ограничительные или запретительные требования к аэродромам. В США пилоту достаточно иметь частное удостоверение пилота и водительское удостоверение на управление легковым автомобилем, выданное шоферской медицинской комиссией. В свою очередь в России запрещена индивидуальная подготовка пилотов авиации общего назначения, в то время как во всем мире это является основным видом подготовки (более 82% пилотов).

Для безмоторной сверхлегкой авиации наибольшую трудность представляет отсутствие летной инфраструктуры в местах наибольшего

скопления населения. Например, почти четверть пилотов сконцентрирована в Москве, Московской области, Санкт-Петербурге и Ленинградской области. При этом доступ в воздух на равнине осуществляется с помощью механизированных средств – активной или пассивной лебедки, что затрудняет возможность вылета одновременно большого количества пилотов. Один механизированный старт осуществляет до 20 запусков пилотов в час. Для сравнения с возвышенности может взлетать по одному пилоту в 3 минуты с каждых 10 квадратных метров.

В горной местности России инфраструктура для полетов не развита: не хватает дорог на старты, комфортабельных мест для проживания пилотов недалеко от старта, наличия достаточного количества квалифицированных местных пилотов (фактор безопасности), больниц с необходимым оборудованием, возможности спасения с помощью вертолета.

Для спорта высших достижений довольно существенную проблему составляет недостаточность финансирования. В первую очередь это приводит к отсутствию профессиональных спортсменов. ОФ СЛА России видит пути решения проблемы в системной работе по увеличению финансирования: с Минспортом России при внесении мероприятий в Единый календарный план межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий, с целевыми спонсорами, а также с фондами, предоставляющими гранты как на федеральном, так и на региональном уровне.

3.9 Обоснованные предложения по решению проблем развития вида спорта в Российской Федерации на региональном или федеральном уровне

Для решения проблем развития вида спорта «спорт сверхлегкой авиации» необходимо во взаимодействии с профильными ведомствами, а также с общероссийскими спортивными федерациями в сфере авиации принятие следующих мер:

1. Открытие воздушного пространства для осуществления полетов сверхлегких воздушных судов.
2. Включение GPS на высотах осуществления полетов сверхлегких воздушных судов.
3. Внесение в отдельные Федеральные авиационные правила условий регулирования платных полетов, не относящихся к авиаперевозкам и авиаработам.
4. Изменение в Воздушном кодексе Российской Федерации определения сверхлегкого воздушного судна с максимальной взлетной массой с 495 до 650 кг.

5. Сохранение в законодательной базе Российской Федерации положений, регламентирующих облегченный порядок владения, эксплуатации и выполнения полетов для сверхлегких воздушных судов массой менее 115 кг.

6. Разработка и внедрение программ для спортсменов авиационных видов спорта для занятий в организациях, реализующих дополнительные образовательные программы спортивной подготовки в субъектах Российской Федерации (аэроклубов).

7. Внесение во Всероссийский Реестр Видов Спорта новых дисциплин:

- Паратлон;
- Дельтаплан класс 1 спорт - маршрутный полет;
- Параплан - класс начальный.

3.10 Анализ рисков реализации программы и описание мер управления возможными рисками

К основным рискам реализации настоящей Программы относятся:

- финансовые риски, связанные с возможным отсутствием необходимого финансового обеспечения мероприятий Программы и низкой инвестиционной привлекательностью отдельных мероприятий;

- рыночные риски, связанные в первую очередь с изменениями в структуре доходов граждан и падением спроса на услуги в сфере физической культуры и спорта;

- административные риски, связанные с недостаточной эффективностью взаимодействия между исполнителями Программы;

- эпидемиологические риски, связанные с массовым распространением инфекций и ограничением мобильности населения.

Меры по управлению возможными рисками реализации Программы:

- регулярный мониторинг и контроль целевых показателей,
- анализ эффективности выполнения намеченных мероприятий,
- обобщение и анализ опыта привлечения внебюджетных и иных ресурсов,
- разработка и внедрение предложений по усилению мер поддержки мероприятий по реализации Программы,

- оценка эффективности деятельности ответственных исполнителей мероприятий по реализации Программы,

- разработка рекомендаций для участников Программы,
- представление в Министерство спорта Российской Федерации ежегодного отчета о деятельности Федерации, порядок представления которого утвержден приказом Минспорта России от 31.05.2023 г. № 398,

- своевременное внесение корректировок в Программу.

3.11 Результаты взаимодействия Федерации на основании соглашений о сотрудничестве с образовательными организациями высшего образования, подведомственными Министерству, и иными образовательными организациями высшего образования по проведению подготовки, переподготовки и повышения квалификации тренеров и иных специалистов в области физической культуры и спорта, в том числе по направлениям цифровой грамотности и информационно коммуникационных технологий

В настоящее время у Федерации нет действующих учебных программ для взаимодействия с образовательными организациями. Это вызвано, в первую очередь, дороговизной первоначального оборудования и обучения, особенно для моторных видов спорта, а также завышенным минимальным возрастом для участия в соревнованиях – нет возможности проходить подготовку в школьном возрасте.

ОФ СЛА России в 2024 году проводила программу подготовки инструкторов совместно с Федеральным центром подготовки спортивного резерва Минспорта России. Дальнейшее сотрудничество не планируется.

ОФ СЛА России рассматривает для сотрудничества ряд университетов, представляющих возможности для подготовки пилотов спорта сверхлегкой авиации. Например, Авиамодельный клуб Московского авиационного института является одним из крупнейших клубов Москвы и Московской области, и реализует подготовку не менее 20 пилотов парапланов ежегодно.

ОФ СЛА России не имеет действующих соглашений о сотрудничестве с образовательными организациями по проведению подготовки, переподготовки и повышению квалификации тренеров и иных специалистов по направлениям цифровой грамотности и информационно-коммуникационных технологий.

3.12 Сведения о внедрении системы учета спортсменов и результатов их выступлений с использованием цифровых платформ и цифровых решений, в том числе учета спортивных судей, тренеров и иных специалистов в области физической культуры и спорта

В настоящее время учет спортсменов, результатов их выступлений, а также судей, тренеров и иных специалистов в области физической культуры и спорта ведется разрозненно региональными федерациями и ОФ СЛА России в программе Excel. В рамках Программы будет осуществлен переход на новый сайт ОФ СЛА России, через который будет вестись более полный учет спортсменов, а также будут созданы реестры судей и тренеров.

Дополнительно рассматриваются иные способы системы учета и мониторинга с использованием цифровых платформ и цифровых решений.

4. ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ (ИНДИКАТОРЫ) ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ФЕДЕРАЦИИ ПО РАЗВИТИЮ ВИДА СПОРТА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, СРОКИ И ЭТАПЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ. ОСНОВНЫЕ ОЖИДАЕМЫЕ КОНЕЧНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

4.1 Целевые показатели (индикаторы) деятельности Федерации по развитию вида спорта в Российской Федерации:

«Динамика важнейших целевых показателей эффективности реализации программы»

Таблица № 17

№	Целевые показатели	Значения показателей по годам реализации Программы			
		2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.
1.1.	Количество планируемых медалей и мест, занятых спортивными сборными командами Российской Федерации на чемпионате мира (з, с, б)	1/1/1	2/2/2	2/3/2	3/3/2
1.2.	Количество планируемых медалей и мест, занятых спортивными сборными командами Российской Федерации на чемпионате Европы (з, с, б)	2/2/1	2/2/2	2/2/3	2/3/3
2.	Численность занимающихся видом спорта с учетом сведений федерального статистического наблюдения	2 200	2 300	2 400	2 500
3.	Численность тренеров, тренеров-преподавателей с учетом сведений федерального статистического наблюдения (1-ФК)	15	16	16	17
4.	Количество региональных спортивных федераций, а также субъектов Российской Федерации, развивающих вид спорта, как базовый	40/0	42/1	44/2	46/2

№	Целевые показатели	Значения показателей по годам реализации Программы			
5.	Количество физкультурных мероприятий среди различных возрастных групп населения, а также совместно со структурными подразделениями федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих руководство развитием военно-прикладных и служебно-прикладных видов спорта, или общественно-государственными организациями	4	5	6	6
6.	Численность спортивных судей, которым присвоены квалификационные категории спортивных судей	75	80	85	90
7.	Количество мероприятий, проводимых среди спортсменов, тренеров и иных специалистов в области физической культуры и спорта, направленных на предотвращение допинга в спорте и борьбу с ним	10	11	11	12
8.	Количество мероприятий по повышению квалификации тренеров, периодичность их проведения (количество в год)	7	8	9	10
9.	Количество мероприятий по повышению квалификации спортивных судей различных квалификационных категорий, периодичность их проведения	27	28	29	30
10.	Количество научно-методических разработок по виду спорта	1	1	1	2

4.2 Сроки и этапы реализации программы

Реализация Программы включает в себя 2 этапа:

- первый этап 2026-2027 гг.;
- второй этап 2028-2029 гг.

4.3 Основные ожидаемые промежуточные (по этапам) и конечные результаты реализации программы

Первый этап 2026-2027 гг.:

- приведение методической базы вида спорта в соответствие с международными правилами вида спорта, и нормативно-правовыми

требованиями Минспорта России;

- введение процедуры проверки квалификации спортсмена и выдача ему квалификационного пилотского свидетельства;
- введение системной деятельности, направленной на увеличение безопасности полетов;
- разработка программ спортивной подготовки для каждого типа сверхлегкого воздушного судна;
- разработка региональных программ развития вида спорта;
- развитие судейства как отдельного спортивного направления для устранения дефицита судейского персонала на соревнованиях и улучшения квалификации судейского корпуса;
- снижение минимального возраста для участия в соревнованиях;
- массовое привлечение студентов для занятий видом спорта;
- разработка и внедрение программ подготовки и повышения квалификации тренеров, волонтеров, организаторов соревнований.

Второй этап 2028-2029 гг.:

- совершенствование системы подготовки спортсменов спортивных сборных команд Российской Федерации по виду спорта, увеличение количества и качества тренировочных мероприятий;
- реализация региональных программ развития вида спорта;
- дальнейшее географическое развитие вида спорта, увеличение количества аккредитованных региональных отделений и федераций;
- реализация программ развития детско-юношеского спорта, студенческого спорта;
- оснащение современным спортивным инвентарем и оборудованием существующих профильных отделений организаций, реализующих дополнительные образовательные программы спортивной подготовки;
- увеличение количества тренеров и специалистов, судей и волонтеров, прошедших курсы повышения квалификации и сертифицированных ОФ СЛА России;
- увеличение количества мероприятий, направленных на пропаганду вида спорта, а также на предотвращение допинга в спорте;
- формирование интереса граждан к виду спорта «спорт сверхлегкой авиации» как популярному виду спортивных состязаний, увлекательной форме досуга и физической активности.

В результате реализации Программы к 2029 году предполагается:

- обеспечение стабильно высокого уровня выступления российских спортсменов на международных соревнованиях;
- увеличение количества занимающихся видом спорта;

- увеличение численности тренеров (тренеров-преподавателей) и инструкторов, обеспечение их обучения, повышения квалификации и аттестации;

- увеличение количества региональных спортивных федераций;

- увеличение количества физкультурных мероприятий среди различных возрастных групп населения, а также совместно со структурными подразделениями федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих руководство развитием военно-прикладных и служебно-прикладных видов спорта, или общественно-государственными организациями;

- увеличение численности спортивных судей, которым присвоены квалификационные категории спортивных судей, обеспечение их обучения, повышения квалификации и аттестации, в том числе с использованием дистанционных цифровых технологий;

- проведение на постоянной основе мероприятий среди спортсменов, тренеров и иных специалистов в области физической культуры и спорта, направленных на предотвращение допинга в спорте и борьбу с ним;

- проведение научно-методических разработок по виду спорта.

5. КРИТЕРИИ ФОРМИРОВАНИЯ СПОРТИВНОЙ СБОРНОЙ КОМАНДЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К УЧАСТИЮ И УЧАСТИЯ В МЕЖДУНАРОДНЫХ СПОРТИВНЫХ СОРЕВНОВАНИЯХ ПО ВИДУ СПОРТА

Комплектование спортивных сборных команд проводится в соответствии с Федеральным законом от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации», в соответствии с приказом Минспорта России от 02 августа 2023 года № 555 «Об утверждении общих принципов и критериев формирования списков кандидатов в спортивные сборные команды Российской Федерации и порядка утверждения этих списков», приказом Минспорта России от 24 января 2024 года № 37 «О порядке утверждения спортивных сборных команд Российской Федерации по видам спорта для подготовки и участия в международных спортивных соревнованиях», приказом Минспорта России от 19 октября 2022 года № 838 «Об утверждении перечня иных специалистов в области физической культуры и спорта в Российской Федерации и перечня специалистов в области физической культуры и спорта, входящих в составы спортивных сборных команд Российской Федерации», требованиями и правилами Международной спортивной федерации, из спортсменов, выступающих на всероссийских и международных соревнованиях.

Списки кандидатов в спортивные сборные команды Российской Федерации по видам спорта ежегодно формируются общероссийскими спортивными федерациями и утверждаются Министерством спорта Российской Федерации.

В составы спортивных сборных команд Российской Федерации по виду спорта «спорт сверхлегкой авиации» ОФ СЛА России включает спортсменов, показавших высокие стабильные результаты в серии отборочных выступлений на всероссийских и международных соревнованиях, обладающих психологической устойчивостью, способностью к предельной мобилизации в сложной соревновательной обстановке, необходимым уровнем специальной физической и технико-тактической подготовки.

Таблица № 18

Спортивное соревнование	Занятое место
Чемпионат мира	1-3
Чемпионат Европы	1-3
Чемпионат России	1-3

Основными принципами, которыми Федерация руководствуется при отборе спортсменов в составы спортивных сборных команд являются:

- 1) равные условия квалификационного отбора спортсменов;
- 2) объективность отбора на основе совокупности личностных качеств и спортивных достижений спортсмена;
- 3) гласность и доступность информации о формировании спортивных сборных команд России по спорту СЛА.

Подходы к отбору в состав спортивной делегации:

- 1) по спортивному принципу, который основывается на результатах отборочных соревнований;
- 2) по рейтингу FAI;
- 3) по усмотрению соответствующего Комитета Президиума Федерации по группам спортивных дисциплин виду спорта «спорт сверхлегкой авиации» в зависимости от вида (класса) сверхлегкого воздушного судна в соответствии с требованиями критериев, указанных выше.

Возрастные группы для спортсменов-кандидатов в спортивные сборные команды Российской Федерации определяются в соответствии с Единой всероссийской спортивной классификацией, утвержденной в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

**6. ПЕРЕЧЕНЬ И ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, СРОКИ ИХ ВЫПОЛНЕНИЯ
ПО ЭТАПАМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ. ОБЪЕМЫ
И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

ПЕРЕЧЕНЬ

*мероприятий к Программе развития
вида спорта «спорт сверхлегкой авиации» в Российской Федерации
на период 2026-2029 гг.*

Таблица № 19

Мероприятие	Ответственные исполнители	Сроки реализации	Документ, в соответствии с которым реализуется мероприятие	Объемы и источники финансирования
Безопасность полетов и массовый спорт				
Разработка предложений по внесению изменений в нормативно-правовые акты «воздушного» законодательства РФ	Президиум ОФ СЛА России	2026 г.	Воздушный Кодекс Российской Федерации	Без финансирования
Проекты, ежегодно направленные на популяризацию и пропаганду развития вида спорта	Комитеты по направлениям	ежегодно с 2026 по 2029 гг.	Федеральный закон № 329-ФЗ	1 млн. руб. (Федерация и Минспорт России)
Организация и проведение физкультурных мероприятий по виду спорта	Комитеты по направлениям	ежегодно с 2026 по 2029 гг.	Федеральный закон № 329-ФЗ	2 млн. руб. (Минспорт России и спонсорское финансирование)

Нормативно-правовое обеспечение спорта				
Приведение перечня дисциплин по виду спорта в соответствии с требованиями международной федерации	Президиум ОФ СЛА России	2027 г.	Федеральный закон № 329-ФЗ, Приказ Минспорта России от 24.08.2018 № 739	без финансирования
Разработка предложений по внесению изменений в правила вида спорта в соответствии с требованиями международной федерации	Президиум ОФ СЛА России	2028 г.	Федеральный закон № 329-ФЗ; Приказ Минспорта России от 31.05.2018 № 506	без финансирования
Разработка предложений по внесению изменений и дополнений в ЕВСК	Президиум ОФ СЛА России	2029 г.	Федеральный закон №329-ФЗ; Положение о Единой всероссийской спортивной классификации, утверждённое приказом Министерства спорта Российской Федерации от 03.03.2025 № 173	без финансирования
Спортивный резерв и спорт высших достижений				
Мероприятия, направленные на создание условий для увеличения количества обучающихся и занимающихся видом спорта в нижних границах возраста спортсмена	Президиум ОФ СЛА России	2026 г.	Федеральный закон № 329-ФЗ	1 млн. руб. (средства спортсменов, спонсорское финансирование)

Разработка программы спортивной подготовки по виду спорта в дисциплинах безмоторного полета	Рабочая группа по каждому виду дисциплин	2027 г.	Федеральный закон № 329-ФЗ	0,5 млн. руб. (личные средства спортсменов)
Приведение базы оборудования ОФ СЛА России для проведения соревнований в соответствии с международными стандартами	Президиум ОФ СЛА России	2028 г.	Воздушный кодекс Российской Федерации	5 млн. руб. (Минспорт России)
Мероприятия, направленные на повышение уровня подготовки спортивной сборной команды России по виду спорта	Тренеры по направлениям	ежегодно 2026-2029 гг.	Федеральный закон № 329-ФЗ	5 млн. руб. ежегодно (Минспорт России и спонсорские средства)
Тренеры и судьи				
Проекты, направленные на увеличение количества судей и повышение их квалификации	Судейский комитет	ежегодно 2026-2029 гг.	Положение о спортивных судьях, утвержденное приказом Министерства спорта Российской Федерации от 28.02.2017 № 134	0,5 млн. руб. в год (источник уточняется)

Разработка предложений по внесению изменений в Квалификационные требования к спортивным судьям по виду спорта	Судейский комитет	2026 г.	Положение о спортивных судьях, утвержденное приказом Министерства спорта Российской Федерации от 28.02.2017 № 134, Квалификационные требования к спортивным судьям по виду спорта «спорт сверхлегкой авиации», утвержденные приказом Минспорта России от 07.03.2024 № 261	Без финансирования
Проведение под эгидой ОФ СЛА России мероприятий, направленных на повышение квалификации тренеров (тренеров-преподавателей)	Судейский комитет	ежегодно 2026-2029 гг.	Воздушный кодекс Российской Федерации	0,5 млн. руб. Ежегодно (Федерация и личные средства тренеров)
Региональные программы развития и проведение соревновательных мероприятий				
Мероприятия, направленные на увеличение количества региональных федераций и отделений, аккредитованных по виду спорта	Президиум ОФ СЛА России	ежегодно 2026-2029 гг.	Федеральный закон № 329-ФЗ	Без финансирования
Проведение на территории России официальных спортивных соревнований	Комитеты по направлениям	ежегодно 2026-2029 гг.	Федеральный закон № 329-ФЗ	8 млн. руб. ежегодно (финансирование Минспорта России)
Организация общего реестра пилотов спорта сверхлегкой авиации в России по безмоторному полету	IT-комитет	2027 г.	Федеральный закон № 329-ФЗ	0,4 млн. руб. (Федерация)
Организация общего реестра пилотов спорта сверхлегкой авиации в России по моторному полету	IT-комитет	2028 г.	Федеральный закон № 329-ФЗ	0,4 млн. руб. (Федерация)

Организация мониторинга и учета результатов соревнований	IT-комитет	2029 г.	Федеральный закон №329-ФЗ	0,5 млн. руб. (Федерация и спонсорское финансирование)
--	------------	---------	---------------------------	--