

**ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЪЕДИНЕННАЯ ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТА СВЕРХЛЕГКОЙ АВИАЦИИ РОССИИ»
All-Russian public organization «United Federation of Sports Ultralight Aviation of Russia»
MICROLIGHT HANG GLIDING PARAGLIDING**

129344, Москва,
вн. тер. г. мун. округ Бабушкинский,
ул. Искры, д. 17а, стр. 2, комн. 31
Тел.: +7 (985) 999-17-10
E-mail: info@ofsla.ru,
<http://ofsla.ru>



RUSSIA, 129344, Moscow,
Babushkinsky Municipal district,
st. Iskri, 17a, building 2, room 31
Tel/fax: +7 (985) 999-17-10
E-mail: info@ofsla.ru
<http://ofsla.ru>

Дата: 15.01.2026г. № 8

Заместителю руководителя
Федерального агентства воздушного транспорта
Страмоусу С.М.

Уважаемый Сергей Михайлович!

Общероссийская общественная организация «Объединённая федерация спорта сверхлёгкой авиации России» направляет дорожную карту, подготовленную на основании протокола заседания от 13.01.2026.

Дорожная карта содержит обновлённые предложения по развитию малой авиации, а также программу по изменению воздушного законодательства, базирующуюся на планах Минтранса России по развитию малой авиации, использующей лёгкие и сверхлёгкие суда, по исполнению поручения Президента Российской Федерации от 18.05.2019.

Приложение:

1. Дорожная карта – 4 л.

С уважением,
Старший вице-президент
по развитию сверхлегкой авиации ОФ СЛА России,
Руководитель группы ЛМС при Росавиации



Гилей Ю.М.

ДОРОЖНАЯ КАРТА

<u>п.п</u>	Краткое описание цели предлагаемого регулирования	Краткое описание способа регулирования	Вид и наименование проекта, акта (мероприятия)	Ответственный за подготовку	Исполнитель
<u>1.</u>	Авиационный персонал				
<u>1.1</u>	Стимулирование роста числа пилотов, эксплуатирующих легкие, сверхлегкие и беспилотные воздушные суда.	1.1.1. Подготовка согласованных предложений реализации стандартов ИКАО воздушного законодательства Российской Федерации в части свидетельств коммерческого пилота обладателям свидетельства частного пилота, имеющим налет 200 часов и соответствующим требованиям, содержащимся в приложении 1 к Конвенции о международной гражданской авиации. 1.1.2. Подготовка согласованных предложений по уточнению требований к пилоту СВС. 1.1.3. Замена требований прохождения ВЛЭК на прохождение медицинской комиссии для пилотов СВС и частных пилотов АОН	1. Внесение изменений в ФАП 147, устанавливающий требования к специалистам авиационного персонала. Планы Минтранса РФ от 19.09.2023г, и от 31.05.2024г Изменения в Воздушный Кодекс РФ. Предложения ОФ СЛА России 2. Внесение изменений в ВК РФ Статья 53. Допуск лиц из числа авиационного персонала к деятельности. 3. Внесение изменений в Приказ Минтранса России от 10 декабря 2021 г. №437 о порядке проведения обязательного медицинского освидетельствования центральной врачебно-летной экспертной комиссией и врачебно-летными экспертными комиссиями членов летного экипажа гражданского воздушного судна	Минтранс РФ ОФ СЛА России, АОПА России	Министерство транспорта Российской Федерации
<u>1.2</u>	Обеспечение индивидуальной подготовки частных пилотов, пилотов сверхлегких и аэростатических воздушных судов пилотом-инструктором.	Внесение изменений, направленных на реализацию предусмотренной статьей 54 Воздушного кодекса Российской Федерации индивидуальной подготовки частных пилотов, пилотов планера, сверхлегких и аэростатических воздушных судов пилотом-инструктором в индивидуальном порядке без сертификата авиационного учебного центра.	Внесение в Правительство Российской Федерации проекта постановления проекта изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2022 г.№ 193 План Минтранса РФ от 19.09.2023г, План Минтранса РФ от 31.05.2024г	ОФ СЛА России	Министерство транспорта Российской Федерации
<u>1.3.</u>	Реализация SARPS (стандартов и рекомендуемой практики) в части упрощения формальностей в части автоматического придания силы свидетельствам пилотов и медицинским заключениям, выданным в иностранных государствах-членах ИКАО, для полетов в целях, установленных для частных пилотов (пилотов-любителей), пилотов СВС, допущенных к полетам на легких сверхлегких воздушных судах повышение привлекательности российской юрисдикции для регистрации воздушных судов и получения свидетельств авиационного персонала (антисанкционная мера).	Внесение изменений в воздушное законодательство, позволяющих без дополнительных формальностей признавать свидетельства медицинские заключения, выданные иностранными государствами-членами ИКАО, включая спортивные мероприятия и подготовку к ним. Внесение изменений в воздушное законодательство, устанавливающих порядок конвертации (выдачи российского свидетельства) авиационного персонала на основании наличия свидетельства и медицинского заключения, выданных иностранными государствами-членами ИКАО.	План Минтранса РФ от 19.09.2023г	Министерство транспорта Российской Федерации	Министерство транспорта Российской Федерации
<u>2.</u>	Воздушные суда				
<u>2.1.</u>	Введение похода к формированию нормативных требований в действующем	Дополнение в Статью 2. Федерации Воздушного кодекса Российской Федерации пункта 3 Требования	Внесение изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации	ОФ СЛА России	Министерство транспорта Российской Федерации

	воздушном законодательстве в зависимости от массы воздушного судна с учетом специфики легких и сверхлегких воздушных судов.	воздушного законодательства формируются в зависимости от взлетной массы воздушного судна	Статья 2. Воздушное законодательство Российской Федерации, в соответствии с предложениями ОФ СЛА России		Федерации
<u>2.2.</u>	Повышение уровня безопасности эксплуатации СВС, устранение барьеров для Пилотов СВС в части эксплуатации воздушных судов с максимальной взлетной массой до 650 кг, в соответствии с лучшими международными практиками.	Внесение изменений в Статью 32. Пункт 3 Федерации Воздушного кодекса Российской Федерации об изменении максимальной взлетной массы СВС с 495 кг до 650 кг.	Внесение изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации Статья 32. Воздушное судно, в соответствии с предложениями ОФ СЛА России	ОФ СЛА России	Министерство транспорта Российской Федерации
<u>2.3.</u>	Упрощение процедуры внесения СВС и ЛВС в Государственный реестр	Перевод статуса СВС и ЛВС из недвижимого в движимое имущество, снятие необходимости регистрации прав на ВС и сделок с ним. Переиздание Приказа Минтранса России от 06.05.2013 г. № 170 с установлением доступных и быстрых процедур	План Минтранса РФ от 19.09.2023г План Минтранса РФ от 31.05.2024г	Министерство транспорта Российской Федерации	Министерство транспорта Российской Федерации
<u>2.4.</u>	Совершенствование порядка сертификации разработчиков производителей сверхлегких легких воздушных судов.	Проработка возможности исключения деятельности по разработке, производству и испытанию легких сверхлегких воздушных судов из перечня сертифицируемых видов деятельности.	План Минтранса РФ от 19.09.2023г	Министерство транспорта Российской Федерации	Министерство транспорта Российской Федерации
<u>2.5.</u>	Совершенствование порядка получения сертификата типа на легкое и сверхлегкое воздушное судно, двигатель и воздушный винт.	Внесение изменение в федеральные авиационные правила, утвержденные приказом от 17 июня 2019 г. № 184, в части обеспечения возможности проведения сертификации легкого воздушного судна без привлечения центров сертификации и испытательных лабораторий. Внедрение порядка выдачи сертификата типа на сверхлегкое воздушное судно на основе рассмотрения декларации лица, разработавшего воздушное судно.	План Минтранса РФ от 19.09.2023г План Минтранса РФ от 31.05.2024г	Министерство транспорта Российской Федерации	Министерство транспорта Российской Федерации
<u>2.6.</u>	Совершенствование порядка выдачи сертификата летной годности в части бессрочного (при условии надлежащего ПЛГ) действия СЛГ при условии проведения ежегодных проверок специалистами технического обслуживания, имеющими соответствующие свидетельства.	Применение порядка выдачи сертификата летной годности экземпляру воздушного судна, имеющему типовой сертификат соответствия нормам летной годности исключительно на основании выданного производителем сертификата соответствия. Разработка положений, устанавливающих порядок, которому Росавиация обязана выдавать сертификат летной годности легкого, сверхлегкого воздушного судна (определенной категории и вида использования), не имеющего сертификата типа, и зарегистрированного в реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации, исключительно на основании акта обследования и акта облета уполномоченными экспертом и летчиком на соответствие заявленным характеристикам.	План Минтранса РФ от 19.09.2023г План Минтранса РФ от 31.05.2024г Предложения изменений в ФАП 273 ОФ СЛА России от 15.01.2025г.	Министерство транспорта Российской Федерации ОФ СЛА России	Министерство транспорта Российской Федерации
<u>2.7.</u>	Устранение избыточных административных барьеров для осуществления технического обслуживания и ремонта сверхлегких и легких воздушных судов.	Издание официальных разъяснений в целях административных барьеров устранения двоякого толкования нормы, для осуществления разрешающей специалисту по техническому обслуживанию гражданских воздушных судов выполнять техническое обслуживание на воздушных судах независимо от способа допуска их к эксплуатации.	План Минтранса РФ от 19.09.2023г План Минтранса РФ от 31.05.2024г Предложения изменений в ФАП 109 ОФ СЛА России от 15.01.2025г.	Министерство транспорта Российской Федерации ОФ СЛА России	Министерство транспорта Российской Федерации

3.	Использование воздушного пространства ЛВС и СВС				
3.1	Совершенствование требований к эксплуатантам авиационных работ в части, касающейся: - определения перечня авиационных работ, для выполнения которых необходимо получение сертификата эксплуатанта, сократив их количество в соответствии с лучшими практиками регулирования в зарубежных странах с массовым выполнением авиационных работ; - исключения проведения не связанных с выдачей сертификата эксплуатанта плановых и внеплановых выездов к эксплуатанту (проверок), противоречащих Федеральному закону от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ; - определение исчерпывающего перечня документов, предоставление которых необходимо для выдачи сертификата; - устранения необходимости получения квалификационных отметок, дающих право эксплуатации заявленных воздушных судов для выполнения конкретных видов авиационных работ; - возврата обязанности эксплуатанта обеспечивать подготовку членов экипажей воздушных судов; - отмены введенной выездной проверки эксплуатанта при выдаче сертификата.	Внесение изменений в Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта» (утверждены приказом Минтранса России от 19 ноября 2020 г. № 494).	План Минтранса РФ от 19.09.2023г План Минтранса РФ от 31.05.2024г	Министерств о транспорта Российской Федерации	Министерство транспорта Российской Федерации
3.2.	Законодательное регулирование ведения оплачиваемых видов авиационной деятельности, не включенных в список «определенных авиационных работ» и не относящихся к коммерческим перевозкам, без сертификата эксплуатанта.	Разработка Федеральных авиационных правил полетов, выполняемых за плату, не включенных в список «определенных авиационных работ» и не относящихся к коммерческим перевозкам, с определением термина (терминов) таких полетов и определение требований к пилотам и ВС, выполняющих такие полеты.	План Минтранса РФ от 19.09.2023г	Министерств о транспорта Российской Федерации	Министерство транспорта Российской Федерации
3.3.	Устранение избыточных административных барьеров для осуществления коммерческих воздушных перевозок с использованием легких и сверхлегких воздушных судов.	Внесение изменений в федеральные авиационные правила, утвержденные приказом Минтранса России от 12 января 2022 г. № 10, в части утверждения обязательных требований, не превышающих требования PART 135 CFR USA.	План Минтранса РФ от 19.09.2023г Предложения изменений в ФАП 10, АОПА России, ОФ СЛА России	АОПА России, ОФ СЛА России	Министерство транспорта Российской Федерации
4.	Авиационная инфраструктура				
4.1.	Внесение изменений в законодательство РФ, позволяющих использовать земли сельскохозяйственного назначения в качестве авиационных площадок	Подготовка доклада в правительство РФ с проектом соответствующего поручения Минсельхозу России о корректировке классификаторов вида разрешенного использования земельных участков и связанных нормативных правовых актов.	План Минтранса РФ от 19.09.2023г План Минтранса РФ от 31.05.2024г	Министерств о транспорта Российской Федерации	Министерство транспорта Российской Федерации
5.	Авиаспорт				
5.1.	Обеспечение условий для занятий авиаспортом.	Введение понятий «спортивное воздушное судно» и «пилот-спортсмен» с определением специфических требований, введение особого режима использования воздушного пространства для занятий авиационным спортом	Разработка Федеральных авиационных правил полетов авиации общего назначения	Министерств о транспорта Российской Федерации	Министерство транспорта Российской Федерации

6	Контроль за исполнением дорожной карты				
6.1.	Обеспечение соответствия воздушного законодательства и правоприменительной практики целям ускоренного развития деятельности с использованием легких и сверхлегких воздушных судов, обеспечение соблюдения норм законодательства Российской Федерации при оказании государственных услуг, устранение ситуаций правовой неопределенности и правовых коллизий	1. Поручение Минтранса России в Росавиацию о ежеквартальном представлении докладов о необходимости совершенствования правоприменения воздушного законодательства области деятельности с использованием легких и сверхлегких воздушных судов. 2. Издание Минтрансом России на основании полученных докладов и обращений организаций гражданской авиации официальных разъяснений обязательных требований воздушного законодательства в целях устранения проблем правоприменения. 3. Предоставление Минтрансом России докладов в орган контроля с исчерпывающим составом экспертов общественных организаций, об изданных разъяснениях, выявленных устраненных проблемах правоприменения, принятых решениях по внесению изменений в нормативно-правовые акты	Дорожная карта План Минтранса РФ от 31.05.2024г	Требуется определить орган контроля исполнения дорожной карты	