

**ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЪЕДИНЕННАЯ ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТА СВЕРХЛЕГКОЙ АВИАЦИИ РОССИИ»
All-Russian public organization «United Federation of Sports Ultralight Aviation of Russia»
MICROLIGHT HANG GLIDING PARAGLIDING**

129344, Москва,
вн. тер. г. мун. округ Бабушкинский,
ул. Искры, д. 17а, стр. 2, комн. 31
Тел.: +7 (985) 999-17-10
E-mail: info@ofsla.ru,
<http://ofsla.ru>



RUSSIA, 129344, Moscow,
Babushkinsky Municipal district,
st. Iskri, 17a, building 2, room 31
Tel/fax: +7 (985) 999-17-10
E-mail: info@ofsla.ru
<http://ofsla.ru>

Дата: 18.02.2026г. № 33

Заместителю руководителя
Федерального агентства воздушного транспорта
Страмоусу С.М.

Уважаемый Сергей Михайлович!

ОФ СЛА России направляет скорректированное письмо взамен ранее направленного письма исх. № 31 от 18 февраля 2026 года.

Общероссийская общественная организация «Объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации России» подготовила предложения по внесению изменений в ФАП 437, для приведения требований к медицинскому освидетельствованию членов летного экипажа сверхлегкого воздушного судна, пилотов планеров и свободных аэростатов в соответствие с их спецификой.

Количество регионов, где существуют ВЛЭК ограничено и зачастую, особенно в удаленных регионах, прохождение медицинского освидетельствования связано с дальними поездками и значительными затратами. Только процедура прохождения ВЛЭК, с оплатой необходимых для этого справок, превышает 40 000 рублей.

В сверхлёгкую авиацию часто приходят пилоты, закончившие свою лётную деятельность в большой авиации, ВВС, экспериментальной авиации, вышедшие на пенсию. Это золотой фонд СЛА. Они передают свой опыт, знания и авиационную культуру в малую авиацию, активно участвуют в профессиональной ориентации молодежи. Однако для них становится непреодолимой финансовой и организационной преградой частота прохождения ВЛЭК. После 60 лет требование о прохождении ВЛЭК– ежегодное.

Вместе с тем в сверхлёгкой авиации практически нет лётных происшествий, связанных с медицинскими факторами. В силу простоты и надежности своей конструкции, малого веса, СВС являются самыми

безопасными пилотируемыми ВС. Они летают только в ПМУ, на скоростях, соответствующих скоростям перемещения наземного автомобильного транспорта, с малыми перегрузками, не над населенными пунктами и не могут находиться в воздухе продолжительное время.

Предлагаем рассмотреть возможность увеличения срока действия медицинского заключения ВЛЭК для пилотов сверхлёгких воздушных судов до 60 месяцев вне зависимости от возраста. При этом требование проходить ежегодный медицинский осмотр предлагаем сохранить. Всё вышесказанное в полной мере относиться к пилотам планеров и свободных аэростатов.

С уважением,
Президент ОФ СЛА России



А.С. Архиповский