

**PARAGLIDING**  
RUSSIA, 129344, Moscow,  
Babushkinsky Municipal district,  
st. Iskri, 17a, building 2, room 31  
Tel/fax: +7 (985) 999-17-10  
E-mail: [info@ofsla.ru](mailto:info@ofsla.ru)  
<http://ofsla.ru>

Руководителю  
Федерального агентства воздушного транспорта  
Ядрову Д.В.

Уважаемый Дмитрий Викторович!

| №<br>п/п | Действующая<br>редакция                                                                                                                                                                                                                               | Предлагаемая<br>редакция                                                                                                                                                                                                                              | Комментарии                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | Статья 32.<br>Воздушное судно<br>3. Сверхлегкое<br>воздушное судно -<br>воздушное судно,<br>максимальная<br>взлетная масса<br>которого составляет<br>не более <b>495</b><br><b>килограммов</b> без<br>учета массы<br>авиационных<br>средств спасания. | Статья 32.<br>Воздушное судно<br>3. Сверхлегкое<br>воздушное судно -<br>воздушное судно,<br>максимальная<br>взлетная масса<br>которого составляет<br>не более <b>650</b><br><b>килограммов</b> без<br>учета массы<br>авиационных<br>средств спасания. | <p>Взлетная масса воздушного судна является одной из основных характеристик, определяющих его грузоподъемность, летные качества и безопасность эксплуатации. Во многих развитых странах, в частности, Европейским Агентством по безопасности полетов EASA для сверхлегких воздушных судов взамен устаревшей нормы 495 кг принята максимальная взлетная масса 600-650 кг. Этот же вес содержится и в обновленных рекомендациях ИКАО.</p> <p>В настоящее время Воздушным кодексом РФ установлен максимальный взлётный вес для СВС 495 кг. Чтобы выполнить данное требование законодательства эксплуатанты вынуждены облегчать конструкцию СВС в ущерб прочности, сокращать возимый запас топлива, не имеют возможности дополнительно установить на борт современное оборудование, в том числе навигационные программно-аппаратные комплексы, что отрицательно сказывается на безопасности полетов сверхлегких воздушных судов.</p> <p>На международных соревнованиях наши спортсмены ввиду ограничения массы СВС изначально находятся в более сложной ситуации, относительно спортсменов из других стран.</p> <p>Кроме того, коммерческое использование автожиров и вертолетов массой более 495 кг и менее 650 кг на сегодняшний день в России не осуществляется, ввиду отсутствия программ подготовки и обучения коммерческих пилотов по данным классам СВС. Ввиду чего выпуск данных СВС осуществляется в очень ограниченных количествах.</p> |

Гилей Ю.М.