

**ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«ОБЪЕДИНЕННАЯ ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТА СВЕРХЛЕГКОЙ АВИАЦИИ РОССИИ»
AII-Russian public organization «United Federation of Sports Ultralight Aviation of Russia»
MICROLIGHT HANG GLIDING PARAGLIDING**

129344, Москва,
вн. тер. г. мун. округ Бабушкинский,
ул. Искры, д. 17а, стр. 2, комн. 31
Тел.: +7 (985) 999-17-10
E-mail: info@ofsla.ru,
<http://ofsla.ru>



RUSSIA, 129344, Moscow,
Babushkinsky Municipal district,
st. Iskri, 17a, building 2, room 31
Tel/fax: +7 (985) 999-17-10
E-mail: info@ofsla.ru
<http://ofsla.ru>

Исх № 103 от 19.06.2026

Руководителю
Федерального агентства воздушного транспорта
Ядрову Д.В.

Уважаемый Дмитрий Викторович!

В соответствии с решением совещания, состоявшегося 17.06.2026 г. в Росавиации, Общероссийской общественной организацией «Объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации России» подготовлены предложения по внесению изменений в ФАП 236.

Приложение №1: Предложения по внесению изменений в ФАП 236 – 3 л.

Старший Вице-президент
ОФ СЛА России

Гилей ЮМ

Гилей Ю.М.
+79127800098

Приложение №1
Предложения по внесению изменения в ФАП 236 от ОФ СЛА России

№ п/п	Действующая редакция	Предлагаемая редакция	Комментарии
1	11. Лицо, претендующее на внесение квалификационной отметки «инструктор» в свидетельство коммерческого пилота, линейного пилота, пилота планера, пилота свободного аэростата, пилота сверхлегкого воздушного судна, штурмана, бортинженера (бортмеханика), бортрадиста, летчика-наблюдателя, должно обладать следующими знаниями:	11. Лицо, претендующее на внесение квалификационной отметки «инструктор» в свидетельство коммерческого пилота, линейного пилота, частного пилота , пилота планера, пилота свободного аэростата, пилота сверхлегкого воздушного судна, штурмана, бортинженера (бортмеханика), бортрадиста, летчика-наблюдателя, должно обладать следующими знаниями:	В перечень пилотов включен частный пилот, что соответствует сложившейся действующей практике. Частные пилоты, имеющие в свидетельстве квалификационную отметку «инструктор», активно работают в различных АУЦ.
2	51. Обладатель свидетельства частного пилота при условии соблюдения требований, указанных в пунктах 3 - 8 и пунктах 28 - 42 Федеральных авиационных правил, при наличии квалификационных отметок о типе (классе) воздушного судна, допускается к выполнению функций командира или второго пилота, за исключением полетов в целях осуществления коммерческих воздушных перевозок и авиационных работ . Обладатель свидетельства частного пилота вправе осуществлять наземное обслуживание воздушного судна, на котором он выполняет полеты.	51. Обладатель свидетельства частного пилота при условии соблюдения требований, указанных в пунктах 3 - 8 и пунктах 28 - 42 Федеральных авиационных правил, при наличии квалификационных отметок о типе (классе) воздушного судна, допускается к выполнению функций командира или второго пилота, за исключением полетов в целях осуществления коммерческих воздушных перевозок. Обладатель свидетельства частного пилота вправе осуществлять наземное обслуживание воздушного судна, на котором он выполняет полеты.	Фактически действующая практика. ВК РФ устанавливает ограничения для частных пилотов только в части выполнения коммерческих воздушных перевозок.

№ п/п	Действующая редакция	Предлагаемая редакция	Комментарии
3	88. б) пройти подготовку в организациях, осуществляющих образовательную деятельность по образовательным программам в) иметь налет: на сверхлегких воздушных судах, оборудованных силовой установкой, - не менее 25 ч в качестве пилота сверхлегкого воздушного судна, включая 12ч самостоятельного полета, 5 ч - по маршруту, не менее 30 самостоятельных взлетов и посадок, из которых 6 посадок с задресселированным (выключенным) двигателем; не менее 12 ч, на сверхлегких воздушных судах без силовой установки, включая 12 полетов продолжительностью более 10 минут каждый и 5 полетов более 30 минут каждый, 3 полета по маршруту на дальность не менее 1,5 км.	88. б) пройти подготовку по утверждённой программе обучения в соответствии с классом сверхлёгкого воздушного судна. в) иметь налет: - не менее 25 часов на сверхлегких воздушных судах, оборудованных силовой установкой, включая 12 часов самостоятельного полета, не менее 5 часов по маршруту, не менее 30 самостоятельных взлетов и посадок, из которых 6 посадок с задресселированным (выключенным) двигателем;	Предлагаемые изменения в подпункт «б» соответствуют положению Воздушного Кодекса Российской Федерации об индивидуальной подготовке, установленной в пункте 3 Статьи 54. «Подготовка специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации», над полноценной реализацией данного положения идет работа в ЛМС Росавиации, о чем было доложено на совещании в Росавиации 17.06.2026 и поддержано зам. Министра транспорта Потешкиным ВВ. Требование полета на безмоторных СВС, установленные в подпункте «в», является избыточным. СВС без силовой установки — это СЛА массой конструкции 115 кг и менее, в том числе парaplаны, дельтапланы, не требующее получения свидетельства пилота. Навык полета на них не оказывает никакого значения на навыки и знания требуемые для получения свидетельства пилота СВС. Для безмоторных СВС класса Палнер пилоты должны соответствовать требованиям, предъявляемым к пилоту планера и получать соответствующее свидетельство

№ п/п	Действующая редакция	Предлагаемая редакция	Комментарии
4	89. Обладателю свидетельства пилота сверхлегкого воздушного судна при условии соблюдения требований, указанных в пунктах 3 -8, 38-40 Федеральных авиационных правил, при наличии квалификационных отметок в свидетельстве допускается осуществлять функции командира любого сверхлегкого воздушного судна, если обладатель свидетельства прошел подготовку, продемонстрировал навыки на сверхлегком воздушном судне разрешенного класса.	89. Обладателю свидетельства пилота сверхлегкого воздушного судна при условии соблюдения требований, указанных в пунктах 3 -8, 38-40 Федеральных авиационных правил, при наличии квалификационных отметок в свидетельстве допускается осуществлять функции командира любого сверхлегкого воздушного судна, если обладатель свидетельства прошел подготовку, продемонстрировал навыки на сверхлегком воздушном судне разрешенного класса. Обладатель свидетельства пилота сверхлёгкого воздушного судна вправе осуществлять наземное и техническое обслуживание воздушного судна, на котором он выполняет полеты. Для выполнения авиационных работ пилот сверхлёгкого воздушного судна должен иметь налет не менее 150 часов, пройти подготовку на конкретные вида авиаработ и получить допуск. Для выполнения полетов с людьми на борту за плату обладатель свидетельства пилота должен быть старше 18 лет, иметь налет не менее 150 в качестве командира сверхлёгкого воздушного судна Для выполнения работ по оценке летной годности пилот сверхлёгкого воздушного судна должен иметь общий налет не менее 200 часов и опыт налета не менее чем на 5 сверхлёгких воздушных судах различной конструкции данного класса и иметь в св-ве пилота СВС отметку инструктор	Предлагаемые дополнения в пункт 89 устраняют правовую неопределенность, соответствует сложившейся практике, устанавливают требования к пилотам СВС при выполнении авиаработ, полетов за плату с людьми на борту и при выполнении работ оценке летной годности СВС. В результате привлечение лётчиков-испытателей не знакомых со спецификой СВС для оценки летной годности сложилась отрицательная практика, что иногда приводит к АП и повреждению СВС. В целом предлагаемые изменения нацелены на устранение «серых» зон в законодательстве, борьбу с правовым нигилизмом «партизанщину» и обеспечение необходимого уровня безопасности полетов.

Старший Вице-президент
ОФ СЛА России



Гилей ЮМ