



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(МИНТРАНС РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**
(РОСАВИАЦИЯ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,
ГСП-3, 125167, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@favt.gov.ru

Президенту общероссийской общественной
организации «Объединенная федерация
спорта сверхлегкой авиации России»

А.С. Архиповскому

info@ofsla.ru

31.10.2024 № Исх-37702/01

На № Вх-81448 от 02.10.2024

О внесении изменений в Воздушный кодекс
Российской Федерации

Уважаемый Александр Семенович!

Федеральное агентство воздушного транспорта рассмотрело обращение Объединенной федерации спорта сверхлегкой авиации России от 25.06.2024 № 79 с предложениями по внесению изменений (далее – Предложения) в Воздушный кодекс Российской Федерации (далее – ВК РФ) и выражает свое стремление к развитию авиации общего назначения (далее – АОН), в том числе и сверхлегкой авиации нашей страны.

Росавиация полагает возможным внести в ст. 2 и ст. 32 ВК РФ изменения, изложенные соответственно в п. 1 и п. 2 Предложений.

Предложения, изложенные в пунктах 3 и 4, касающиеся внесения изменений в ст. 53 и ст. 53.1 ВК РФ, предполагают снижение требований к состоянию здоровья пилотов сверхлегких воздушных судов (далее – СВС) с уровня авиационной медицины до уровня общей медицины. Росавиация поддерживает концепцию постепенного снижения требований к состоянию здоровья пилотов до уровня общей медицины. Снижение требований к состоянию здоровья позволит увеличить число пилотов, что положительно скажется на развитии АОН. Более доступный медицинский осмотр будет способствовать привлечению новых пилотов и расширению доступности АОН для широких масс.

Необходимо учитывать, что СВС отличаются от традиционных самолетов и имеют более низкий уровень риска. Кроме того, в ряде других стран уже реализованы подобные изменения, и это не привело к ухудшению безопасности.

В соответствии с Федеральным законом от 08.08.2024 № 289-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», с 01.09.2024 допускается использование судовой документации в электронном виде. Учитывая эти изменения, п. 5 Предложений ВК РФ не является актуальным.

Статья 101 ВК РФ дает определения внутренней, международной и коммерческой воздушным перевозкам. Данные определения соответствуют положениям главы 40 Гражданского кодекса Российской Федерации. Считаем содержание ст. 101 ВК РФ достаточным.

Согласны с существующей необходимостью доработки других нормативных правовых актов в части определения (конкретизации) требований к различным видам авиационной деятельности (десантирование парашютистов, авиационный спорт, экскурсионные полеты и др.).

В соответствии с положением о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396, Росавиация является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации), использования воздушного пространства Российской Федерации, аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации и авиационно-космического поиска и спасания, функции по оказанию государственных услуг в области транспортной безопасности в установленной сфере деятельности, а также государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними.

В соответствии с Положением о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 395 федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации является Министерство транспорта Российской Федерации.

В соответствии с вышеуказанным, Росавиацией, установленным порядком, в рамках исполнения указания Президента Российской Федерации от 18.05.2019 № 887 будут направлены соответствующие предложения по устранению избыточного регулирования АОН и сверхлегкой авиации в Министерство транспорта Российской Федерации.



С.М. Страмоус