

**ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ОБЪЕДИНЕННАЯ ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТА СВЕРХЛЕГКОЙ АВИАЦИИ РОССИИ»  
All-Russian public organization «United Federation of Sports Ultralight Aviation of Russia»**

**MICROLIGHT**

**HANG GLIDING**

**PARAGLIDING**

129344, Москва,  
вн. тер. г. мун. округ Бабушкинский,  
ул. Искры, д. 17а, стр. 2, комн. 31  
Тел.: +7 (985) 999-17-10  
E-mail: [info@ofsla.ru](mailto:info@ofsla.ru),  
<http://ofsla.ru>



RUSSIA, 129344, Moscow,  
Babushkinsky Municipal district,  
st. Iskri, 17a, building 2, room 31  
Tel/fax: +7 (985) 999-17-10  
E-mail: [info@ofsla.ru](mailto:info@ofsla.ru)  
<http://ofsla.ru>

Дата: 25.06.2024г. № 82

Руководителю Федерального агентства  
воздушного транспорта  
Ядрову Д.В.

Уважаемый Дмитрий Викторович!

Общероссийская общественная организация «Объединенная федерация спорта сверхлегкой авиации России» подготовила предложения по внесению изменений в Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. N 147 Об утверждении федеральных авиационных правил «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации» с целью устранения избыточного регулирования сверхлегкой авиации АОН, препятствующих развитию отрасли, устранение неточностей и противоречий воздушного законодательства и обеспечения безопасности полетов, в соответствии с Планом Министерства транспорта РФ «План законодательных и организационных мероприятий, направленных на развитие авиации, использующей легкие, сверхлегкие и беспилотные воздушные суда, в рамках реализации поручения Президента Российской Федерации от 18 мая 2019 г. Пр- 887» от 19.09 2023 г.:

№ п/п	Действующая редакция	Предлагаемые изменения	Комментарии
1.	11.1. в) иметь налет: на сверхлегких воздушных судах, оборудованных силовой установкой, - не менее 25 ч в	11.1. в) иметь налет: на сверхлегких воздушных судах, <u>соответствующего класса</u> - не менее 25 ч в качестве пилота сверхлегкого воздушного судна, включая 12 ч самостоятельного налета, 5	Требование налета на безмоторных СВС является избыточным. СВС без силовой установки – это СЛА массой конструкции 115 кг и менее, в том числе

№ п/п	Действующая редакция	Предлагаемые изменения	Комментарии
	<p>качестве пилота сверхлегкого воздушного судна, включая 12 ч самостоятельного налета, 5 ч - по маршруту, не менее 30 самостоятельных взлетов и посадок, из которых 6 посадок с задросселированным (выключенным) двигателем; на сверхлегких воздушных судах без силовой установки - общий налет 12 ч, 12 полетов продолжительностью более 10 мин. каждый и 5 полетов более 30 мин. каждый, 3 полета по маршруту на дальность не менее 1,5 км;</p>	<p>ч – по маршруту, не менее 30 самостоятельных взлетов и посадок, из которых 6 посадок с задросселированным (выключенным) двигателем;</p>	<p>парапланы, дельтапланы, не требующее получение свидетельства пилота.</p>
2.	<p>11.2. Для выполнения функций пилот сверхлегкого воздушного судна должен получить квалификационные отметки о классе сверхлегкого воздушного судна: с балансирным управлением (дельтаплан, дельталет); с аэродинамическим управлением (автожир, вертолет, самолет); со смешанным управлением (параплан).</p>	<p>11.2. Для выполнения функций пилот сверхлегкого воздушного судна должен получить квалификационные отметки о классе сверхлегкого воздушного судна: с балансирным управлением (дельталет); с аэродинамическим управлением (<b>вертолет, самолет, паралет, аэростат, планер</b>); со смешанным управлением (<b>автожир</b>).</p>	<p>Автожир имеет смешанное управление. В продольном и боковом канале он управляется балансирно, а в путевом — аэродинамически. Дельтаплан и параплан — ВС массой до 115 кг и не требуют наличия свидетельства пилота.</p>
3.	<p>11.5. Если предполагается выполнять работы по оценке летной годности, то пилот сверхлегкого воздушного судна должен иметь общий налет на сверхлегких воздушных судах не менее 200 ч, опыт полетов не менее чем на 5 сверхлегких воздушных судах различной конструкции. Отметка о праве проведения работ по оценке летной годности вносится в свидетельство.</p>	<p>11.5. Если предполагается выполнять работы по оценке летной годности, то пилот сверхлегкого воздушного судна должен иметь общий налет на сверхлегких воздушных судах не менее 200 ч, опыт полетов не менее чем на 5 сверхлегких воздушных судах различной конструкции <b>и иметь в свидетельстве квалификационную отметку "Пилот сверхлегкого воздушного судна - инструктор"</b></p>	<p>Пилот сверхлегкого воздушного судна - инструктор имеет все необходимые компетенции для выполнения работ по оценке лётной годности. Отметка о праве проведения работ по оценке лётной годности не была установлена воздушным законодательством и пилотов СВС с такой отметкой в свидетельстве пилота на сегодняшний день нет.</p>
4.	<p>11.6. Для получения квалификационной отметки «Пилот сверхлегкого воздушного судна - инструктор» обладатель свидетельства пилота сверхлегкого воздушного судна должен иметь</p>	<p>11.6. Для получения квалификационной отметки «Пилот сверхлегкого воздушного судна - инструктор» обладатель свидетельства пилота сверхлегкого воздушного судна должен <b>пройти подготовку по программе «Пилот СВС-инструктор», соответствующего класса;</b></p>	<p>Требование налета на безмоторных СВС является избыточным. Общий налет 100 ч не обеспечивает наличие опыта, достаточного для ведения инструкторской работы в должной мере.</p>

